

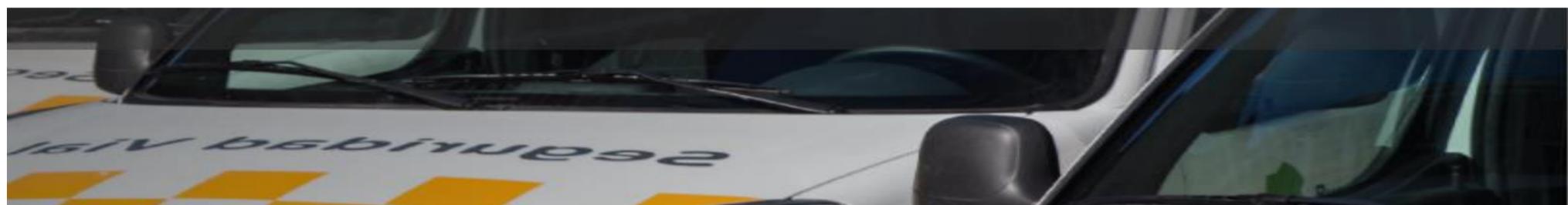
SALADILLO

RELEVAMIENTO MUNICIPAL DE CONDUCTAS VIALES URBANAS

RESULTADOS FINALES 2019

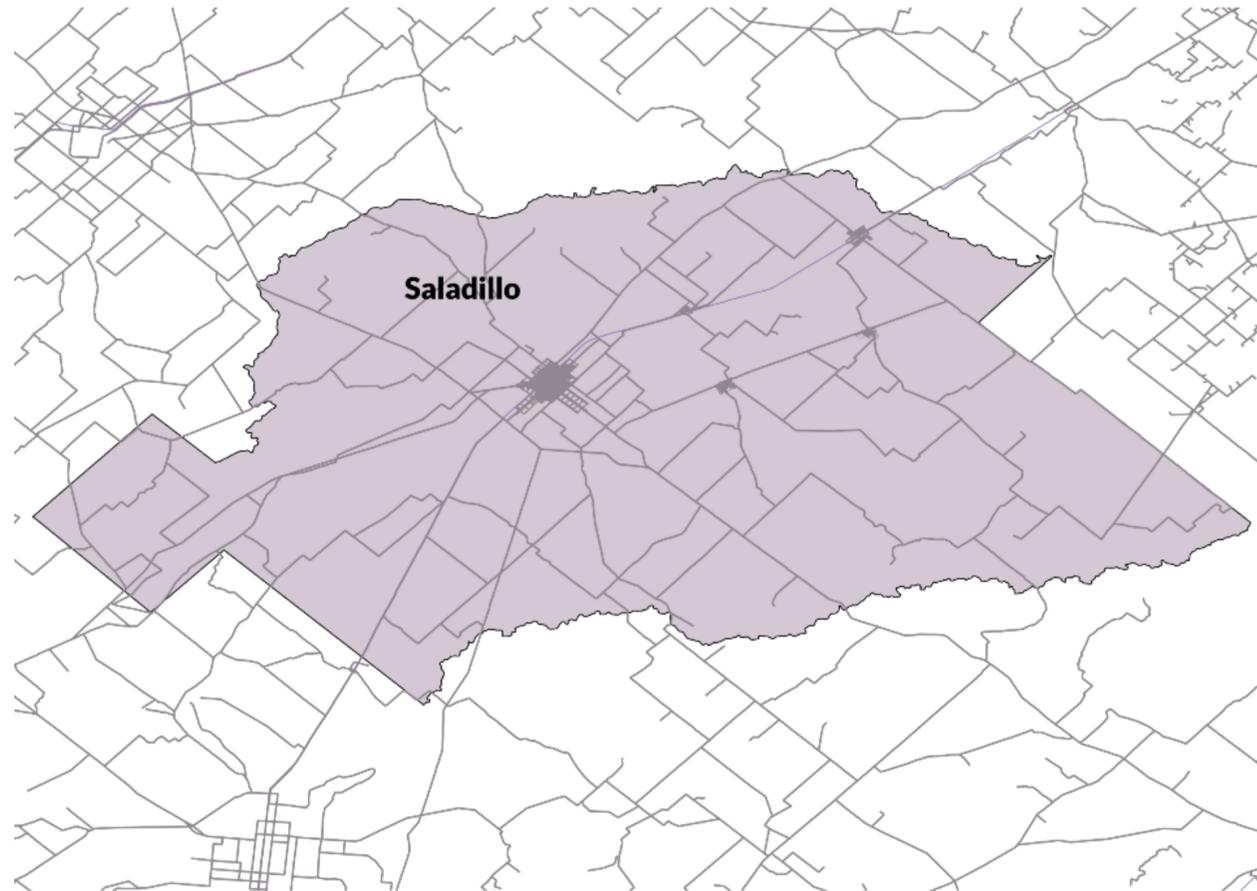


DIRECCION PROVINCIAL DE
Buenos Aires
Provincia
SEGURIDAD VIAL



INTRODUCCIÓN

SEGURIDAD VIAL



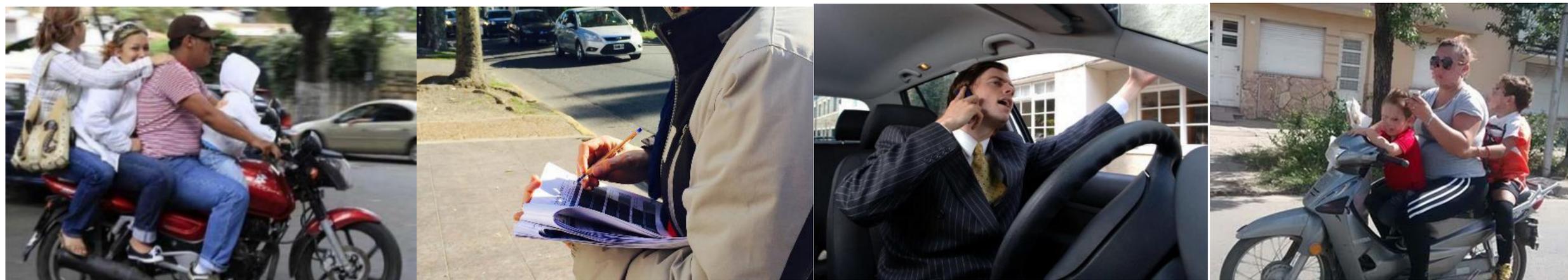
El Municipio de Saladillo sito en la Provincia de Buenos Aires, ha visibilizado la problemática vinculada a la siniestralidad vial en aras de reducir las tasas de siniestros y víctimas vinculadas a estos hechos.

En este marco, las autoridades de Seguridad Vial de la Provincia, han realizado un estudio de comportamiento vial en base a observaciones no participantes de conductas viales de conductores y acompañantes tanto en autos como en motos con el objeto de construir una línea de base que permita diagnosticar y evaluar el grado de eficacia de medidas a llevar a cabo para reducir la problemática vial en Saladillo.

OBSERVACIÓN NO PARTICIPANTE

LA TÉCNICA CONSISTE EN

- ✓ Metodología de Observación no participante, para el relevamiento de conductas viales vinculadas al uso de elementos de seguridad y factores de distracción para conductores y ocupantes de automóviles, camionetas y motovehículos, mediante fichas de observación específicas. Basado en la metodología del OISEVI utilizada en estudios realizados en diversos países de Latinoamérica.



CPPR

© 2018 CPPR Consultoría en Seguridad Vial

OBSERVACIÓN NO PARTICIPANTE

FICHAS DE RELEVAMIENTO



Ficha de Relevamiento de Motovehículos.

OBSERVACIÓN MOTOCICLETAS Y CICLOMOTORES									
Nombre del observador: _____					PO: _____ Fecha: ___/___/___			 <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> P1 <input type="checkbox"/> P2 <input type="checkbox"/> P3 <input type="checkbox"/> P4	
Día de la semana: <input type="checkbox"/> Lunes (1) <input type="checkbox"/> Martes (2) <input type="checkbox"/> Sábado (3) <input type="checkbox"/> Domingo (4)					Tipo de vía: <input type="checkbox"/> Urbana (1) <input type="checkbox"/> Rutera (2)				
Turno: <input type="checkbox"/> Mañana (1) <input type="checkbox"/> Tarde (2) <input type="checkbox"/> Nocturna (2)					Iluminación: <input type="checkbox"/> Diurna				
Clima: <input type="checkbox"/> Lluvia (1) <input type="checkbox"/> Lluvia y viento (2) <input type="checkbox"/> Nublado (3) <input type="checkbox"/> Nublado y viento (4) <input type="checkbox"/> Despejado (5) <input type="checkbox"/> Despejado y viento (6) <input type="checkbox"/> Nieve (7) <input type="checkbox"/> Neblina (8)					Condiciones de la calzada: <input type="checkbox"/> Buena (1) <input type="checkbox"/> Regular (2) <input type="checkbox"/> Mala (3)				
Nº	Tipo de vehículo	Plazas ocupadas y edad de <i>TODOS</i> los pasajeros	Uso casco <i>TODOS</i>	Pedalines <i>TODOS</i>	Sexo <i>CONDUCTOR</i>	Uso de celular <i>CONDUCTOR</i>	Luces diurnas encendidas	Patente/Chapa	Antigüedad del vehículo
	<input type="checkbox"/> Motocicleta (1)	C: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> B (2) <input type="checkbox"/> N (3) <input type="checkbox"/> J (4) Edad aproximada: _____	<input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2)	<input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2)	<input type="checkbox"/> Fem (1) <input type="checkbox"/> Masc (2)	<input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2)	<input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2)	<input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2)	<input type="checkbox"/> + de 10 años (1) <input type="checkbox"/> - de 10 años (2) Letra inicio patente _____
	<input type="checkbox"/> Ciclomotor(2)	P1: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> B (2) <input type="checkbox"/> N (3) <input type="checkbox"/> J (4)	<input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2)	<input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2)					
		P2: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> B (2) <input type="checkbox"/> N (3) <input type="checkbox"/> J (4)	<input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2)	<input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2)					
		P3: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> B (2) <input type="checkbox"/> N (3) <input type="checkbox"/> J (4)	<input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2)	<input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2)					
		P4: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> B (2) <input type="checkbox"/> N (3) <input type="checkbox"/> J (4)	<input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2)	<input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2)					
	<input type="checkbox"/> Motocicleta (1)	C: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> B (2) <input type="checkbox"/> N (3) <input type="checkbox"/> J (4) Edad aproximada: _____	<input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2)	<input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2)	<input type="checkbox"/> Fem (1) <input type="checkbox"/> Masc (2)	<input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2)	<input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2)	<input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2)	<input type="checkbox"/> + de 10 años (1) <input type="checkbox"/> - de 10 años (2) Letra inicio patente _____
	<input type="checkbox"/> Ciclomotor(2)	P1: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> B (2) <input type="checkbox"/> N (3) <input type="checkbox"/> J (4)	<input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2)	<input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2)					
		P2: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> B (2) <input type="checkbox"/> N (3) <input type="checkbox"/> J (4)	<input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2)	<input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2)					
		P3: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> B (2) <input type="checkbox"/> N (3) <input type="checkbox"/> J (4)	<input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2)	<input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2)					
		P4: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> B (2) <input type="checkbox"/> N (3) <input type="checkbox"/> J (4)	<input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2)	<input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2)					

OBSERVACIÓN NO PARTICIPANTE

FICHAS DE RELEVAMIENTO



Ficha de Relevamiento de Automóviles y Camionetas

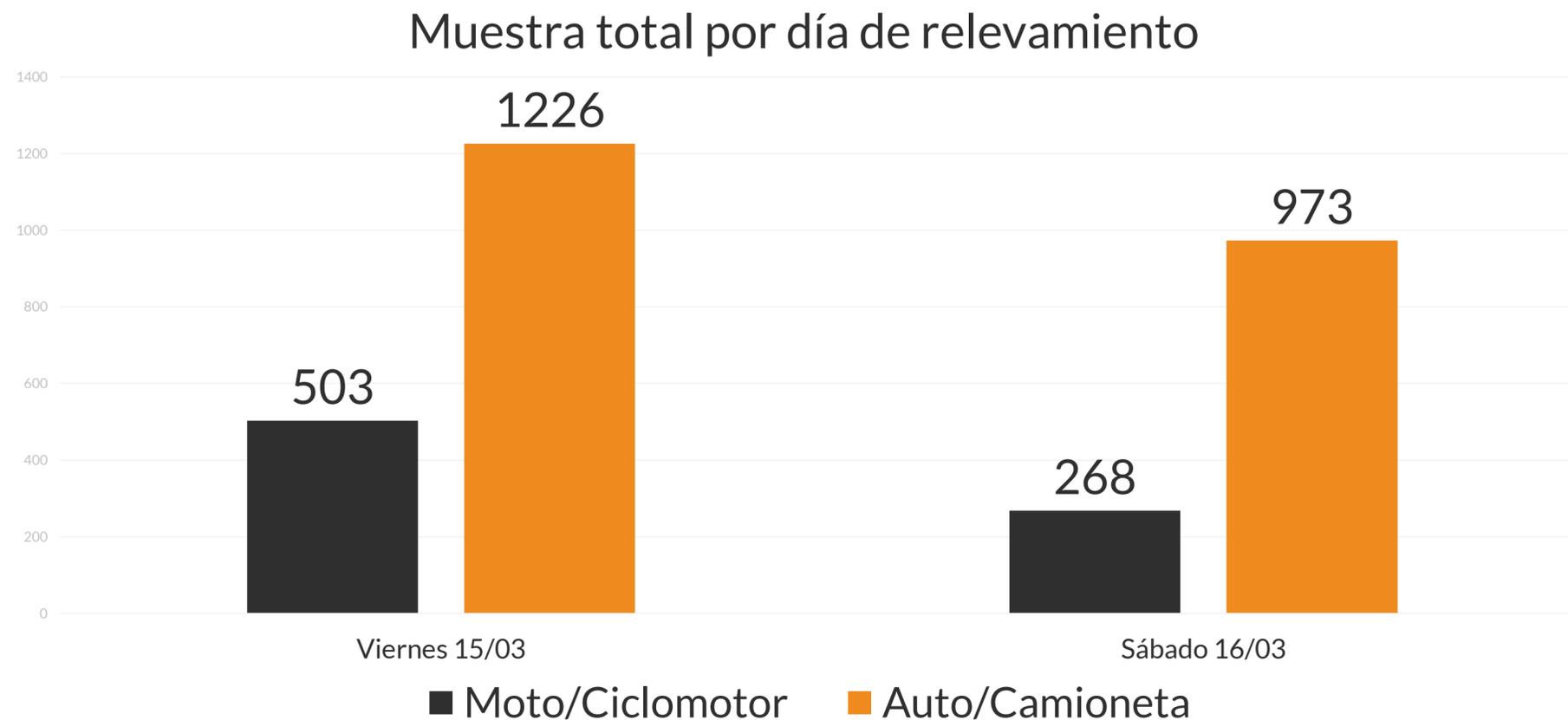
OBSERVACIÓN AUTOMÓVILES Y CAMIONETAS									
Nombre del observador: _____			PO: _____		Fecha: ___/___/___				
Día de la semana: <input type="checkbox"/> Lunes (1) <input type="checkbox"/> Martes (2) <input type="checkbox"/> Sábado (3) <input type="checkbox"/> Domingo (4)				Tipo de vía: <input type="checkbox"/> Urbana (1) <input type="checkbox"/> Ruta (2)			ATENCIÓN Recordar UBICACIÓN PASAJEROS!!		
Turno: <input type="checkbox"/> Mañana (1) <input type="checkbox"/> Tarde (2)		Iluminación: <input type="checkbox"/> Diurna (1) <input type="checkbox"/> Nocturna (2)		Condiciones de la calzada: <input type="checkbox"/> Buena (1) <input type="checkbox"/> Regular (2) <input type="checkbox"/> Mala (3)					
Clima: <input type="checkbox"/> Lluvia (1) <input type="checkbox"/> Lluvia y viento (2) <input type="checkbox"/> Nublado (3) <input type="checkbox"/> Nublado y viento (4) <input type="checkbox"/> Despejado (5) <input type="checkbox"/> Despejado y viento (6) <input type="checkbox"/> Nieve (7) <input type="checkbox"/> Neblina (8)					Sensación térmica: <input type="checkbox"/> Cálido (1) <input type="checkbox"/> Templado (2) <input type="checkbox"/> Frío (3)				
Nº	Tipo de vehículo	Plazas ocupadas y edad de TODOS los pasajeros	Uso cinturón TODOS		Sexo CONDUCTOR	Uso de celular CONDUCTOR	Luces diurnas encendidas	Antigüedad del vehículo	OBSERVACIONES
	<input type="checkbox"/> Auto (1) <input type="checkbox"/> Camioneta (2)	P1: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> B (2) <input type="checkbox"/> N (3) <input type="checkbox"/> J (4) Edad aproximada: P2: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> B (2) <input type="checkbox"/> N (3) <input type="checkbox"/> J (4) P2 extra: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> B (2) <input type="checkbox"/> N (3) <input type="checkbox"/> J (4) P3: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> B (2) <input type="checkbox"/> N (3) <input type="checkbox"/> J (4) P4: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> B (2) <input type="checkbox"/> N (3) <input type="checkbox"/> J (4) P5: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> B (2) <input type="checkbox"/> N (3) <input type="checkbox"/> J (4) PT extra: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> B (2) <input type="checkbox"/> N (3) <input type="checkbox"/> J (4) Cuantos? _____	<input type="checkbox"/> Sí (1) <input type="checkbox"/> No (2) <input type="checkbox"/> Sí (1) <input type="checkbox"/> No (2)		<input type="checkbox"/> Fem (1) <input type="checkbox"/> Masc (2)	<input type="checkbox"/> Sí (1) <input type="checkbox"/> No (2)	<input type="checkbox"/> Sí (1) <input type="checkbox"/> No (2)	<input type="checkbox"/> + de 10 años (1) <input type="checkbox"/> - de 10 años (2) Letra inicio patente _____	
	<input type="checkbox"/> Auto (1) <input type="checkbox"/> Camioneta (2)	P1: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> B (2) <input type="checkbox"/> N (3) <input type="checkbox"/> J (4) Edad aproximada: P2: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> B (2) <input type="checkbox"/> N (3) <input type="checkbox"/> J (4) P2 extra: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> B (2) <input type="checkbox"/> N (3) <input type="checkbox"/> J (4) P3: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> B (2) <input type="checkbox"/> N (3) <input type="checkbox"/> J (4) P4: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> B (2) <input type="checkbox"/> N (3) <input type="checkbox"/> J (4) P5: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> B (2) <input type="checkbox"/> N (3) <input type="checkbox"/> J (4) PT extra: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> B (2) <input type="checkbox"/> N (3) <input type="checkbox"/> J (4) Cuantos? _____	<input type="checkbox"/> Sí (1) <input type="checkbox"/> No (2) <input type="checkbox"/> Sí (1) <input type="checkbox"/> No (2)		<input type="checkbox"/> Fem (1) <input type="checkbox"/> Masc (2)	<input type="checkbox"/> Sí (1) <input type="checkbox"/> No (2)	<input type="checkbox"/> Sí (1) <input type="checkbox"/> No (2)	<input type="checkbox"/> + de 10 años (1) <input type="checkbox"/> - de 10 años (2) Letra inicio patente _____	
	<input type="checkbox"/> Auto (1) <input type="checkbox"/> Camioneta (2)	P1: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> B (2) <input type="checkbox"/> N (3) <input type="checkbox"/> J (4) Edad aproximada: P2: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> B (2) <input type="checkbox"/> N (3) <input type="checkbox"/> J (4) P2 extra: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> B (2) <input type="checkbox"/> N (3) <input type="checkbox"/> J (4) P3: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> B (2) <input type="checkbox"/> N (3) <input type="checkbox"/> J (4) P4: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> B (2) <input type="checkbox"/> N (3) <input type="checkbox"/> J (4) P5: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> B (2) <input type="checkbox"/> N (3) <input type="checkbox"/> J (4) PT extra: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> B (2) <input type="checkbox"/> N (3) <input type="checkbox"/> J (4) Cuantos? _____	<input type="checkbox"/> Sí (1) <input type="checkbox"/> No (2) <input type="checkbox"/> Sí (1) <input type="checkbox"/> No (2)		<input type="checkbox"/> Fem (1) <input type="checkbox"/> Masc (2)	<input type="checkbox"/> Sí (1) <input type="checkbox"/> No (2)	<input type="checkbox"/> Sí (1) <input type="checkbox"/> No (2)	<input type="checkbox"/> + de 10 años (1) <input type="checkbox"/> - de 10 años (2) Letra inicio patente _____	
	<input type="checkbox"/> Auto (1) <input type="checkbox"/> Camioneta (2)	P1: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> B (2) <input type="checkbox"/> N (3) <input type="checkbox"/> J (4) Edad aproximada: P2: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> B (2) <input type="checkbox"/> N (3) <input type="checkbox"/> J (4) P2 extra: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> B (2) <input type="checkbox"/> N (3) <input type="checkbox"/> J (4) P3: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> B (2) <input type="checkbox"/> N (3) <input type="checkbox"/> J (4) P4: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> B (2) <input type="checkbox"/> N (3) <input type="checkbox"/> J (4) P5: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> B (2) <input type="checkbox"/> N (3) <input type="checkbox"/> J (4) PT extra: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> B (2) <input type="checkbox"/> N (3) <input type="checkbox"/> J (4) Cuantos? _____	<input type="checkbox"/> Sí (1) <input type="checkbox"/> No (2) <input type="checkbox"/> Sí (1) <input type="checkbox"/> No (2)		<input type="checkbox"/> Fem (1) <input type="checkbox"/> Masc (2)	<input type="checkbox"/> Sí (1) <input type="checkbox"/> No (2)	<input type="checkbox"/> Sí (1) <input type="checkbox"/> No (2)	<input type="checkbox"/> + de 10 años (1) <input type="checkbox"/> - de 10 años (2) Letra inicio patente _____	

CARACTERÍSTICAS DE LA MUESTRA

EL TRABAJO DE CAMPO PARTICULARIDADES DE LA MUESTRA



El trabajo de campo se llevó a cabo los días viernes 15 y sábado 16 de Marzo de 2019, durante horas de la mañana y de la tarde, relevando automóviles, camionetas y moto vehículos en cinco puntos de observación urbanos (PO) diferentes.



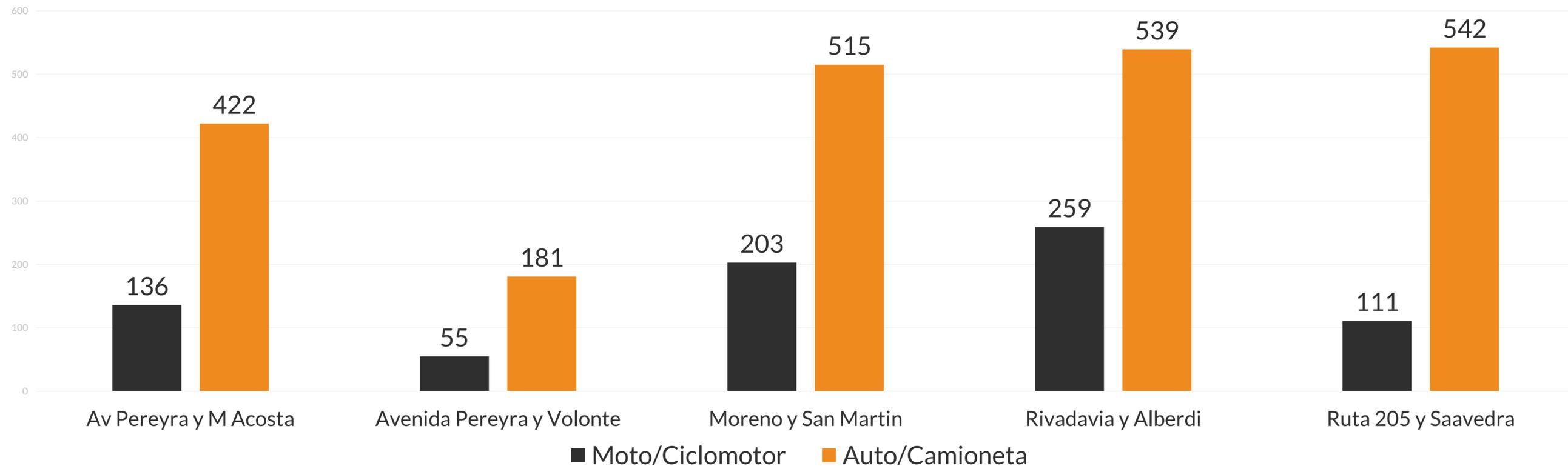
CARACTERÍSTICAS DE LA MUESTRA

DISTRIBUCIÓN DE LA MUESTRA POR PUNTOS DE OBSERVACION



En todos los PO se puede determinar, aunque con diferentes escalas, que los casos observados de automóviles y camionetas son mayores a los casos de motovehículos.

Tamaño total de la muestra por puntos de observación

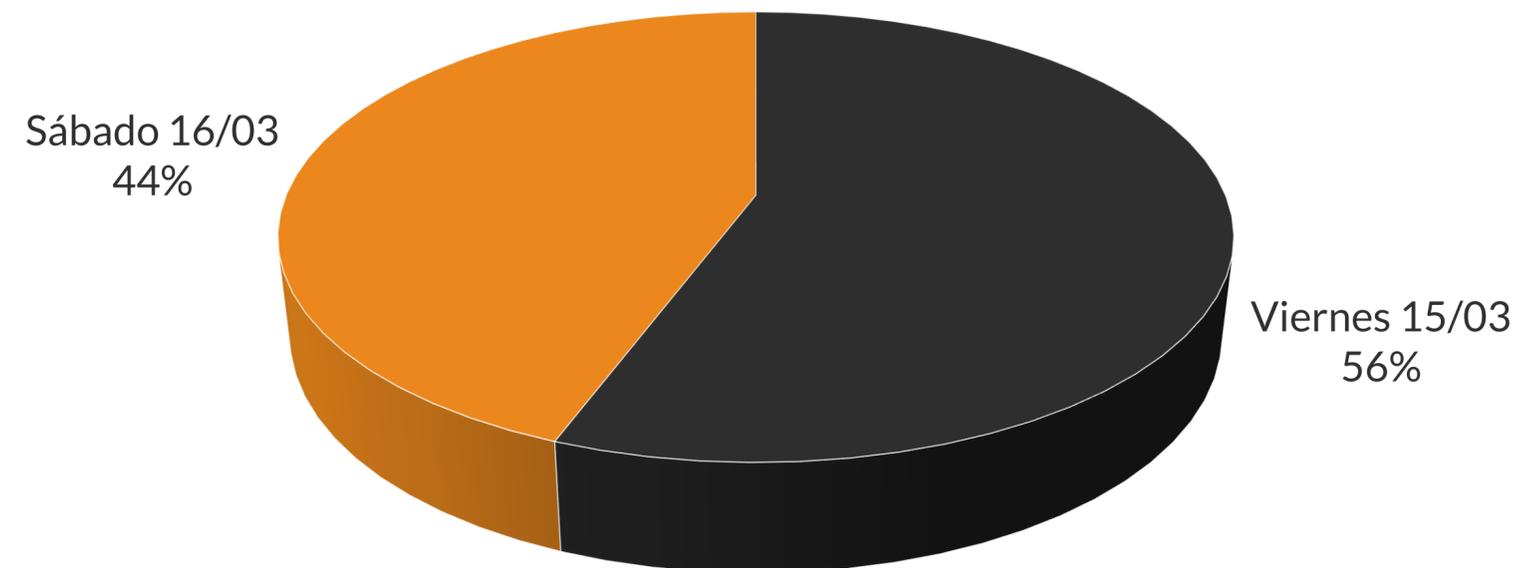


CARACTERÍSTICAS DE LA MUESTRA

PARTICULARIDADES DE LA MUESTRA

- ✓ En términos porcentuales la mayor cantidad de casos observados de automóviles y camionetas se produjo el día viernes.

Porcentaje de la muestra de Autos/Camionetas por día de relevamiento

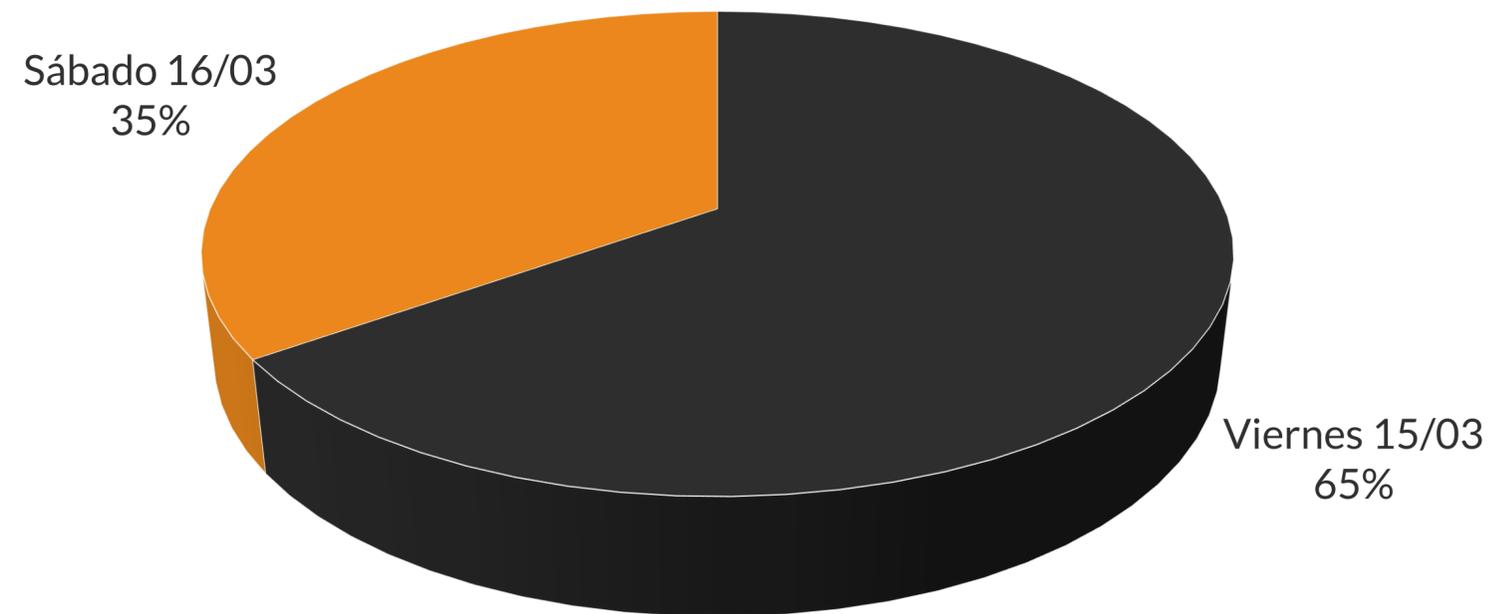


CARACTERÍSTICAS DE LA MUESTRA

PARTICULARIDADES DE LA MUESTRA

- ✓ En términos porcentuales la mayor cantidad de casos observados de motovehículos se produjo el día viernes.

Porcentaje de la muestra de Moto/Ciclomotor por día de relevamiento

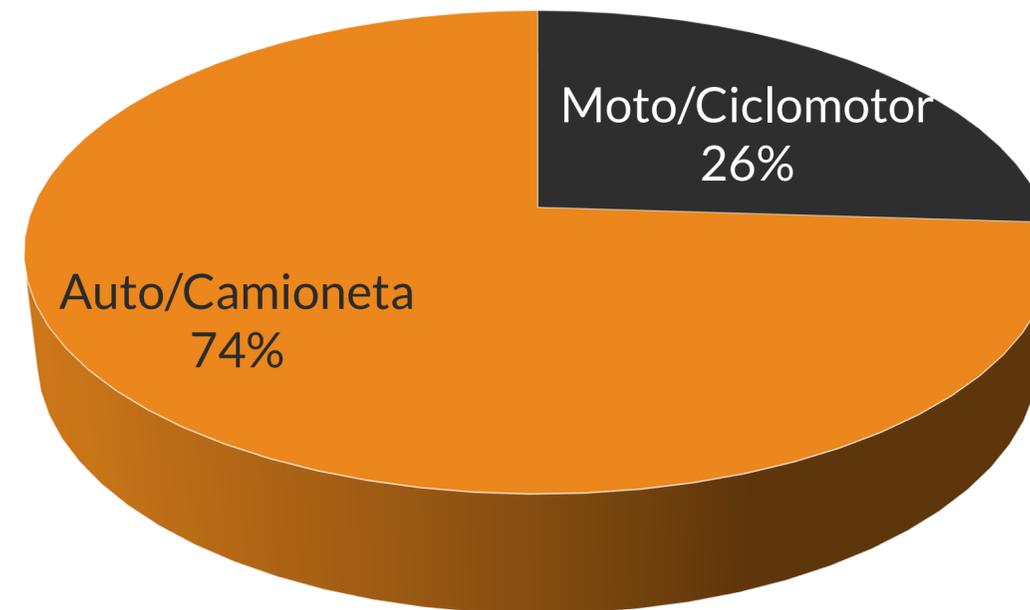


CARACTERÍSTICAS DE LA MUESTRA

COMPOSICIÓN DE LA MUESTRA

- ✓ El 74% del total de los vehículos observados son automóviles y camionetas, mientras que el 26% responde a motovehículos.

Composición % de la muestra por tipo de vehículo

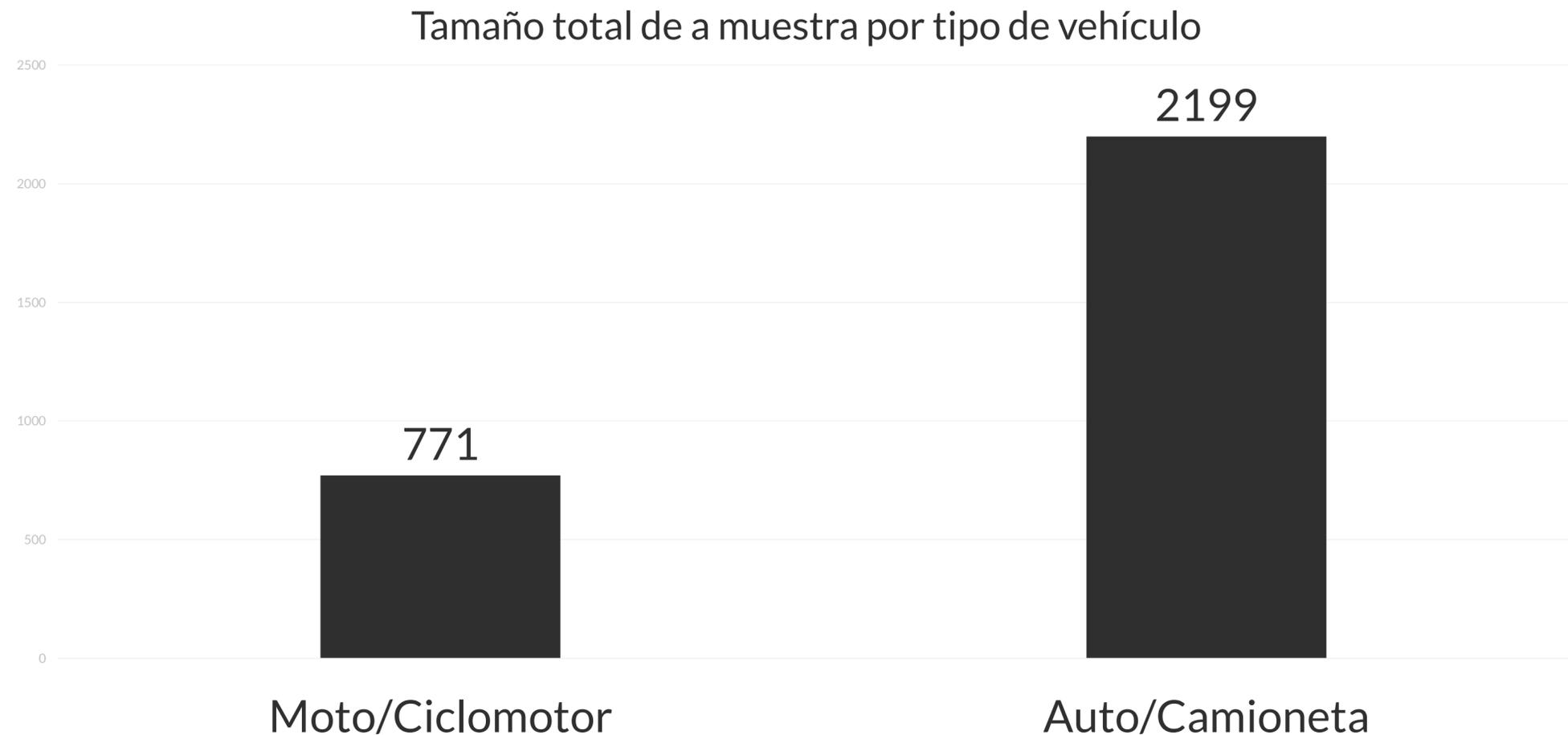


CARACTERÍSTICAS DE LA MUESTRA

COMPOSICIÓN DE LA MUESTRA



De los 2970 casos observados, la mayor concentración se da en automóviles y camionetas.





AUTOS Y CAMIONETAS

Saladillo
MARZO 2019

CPPR

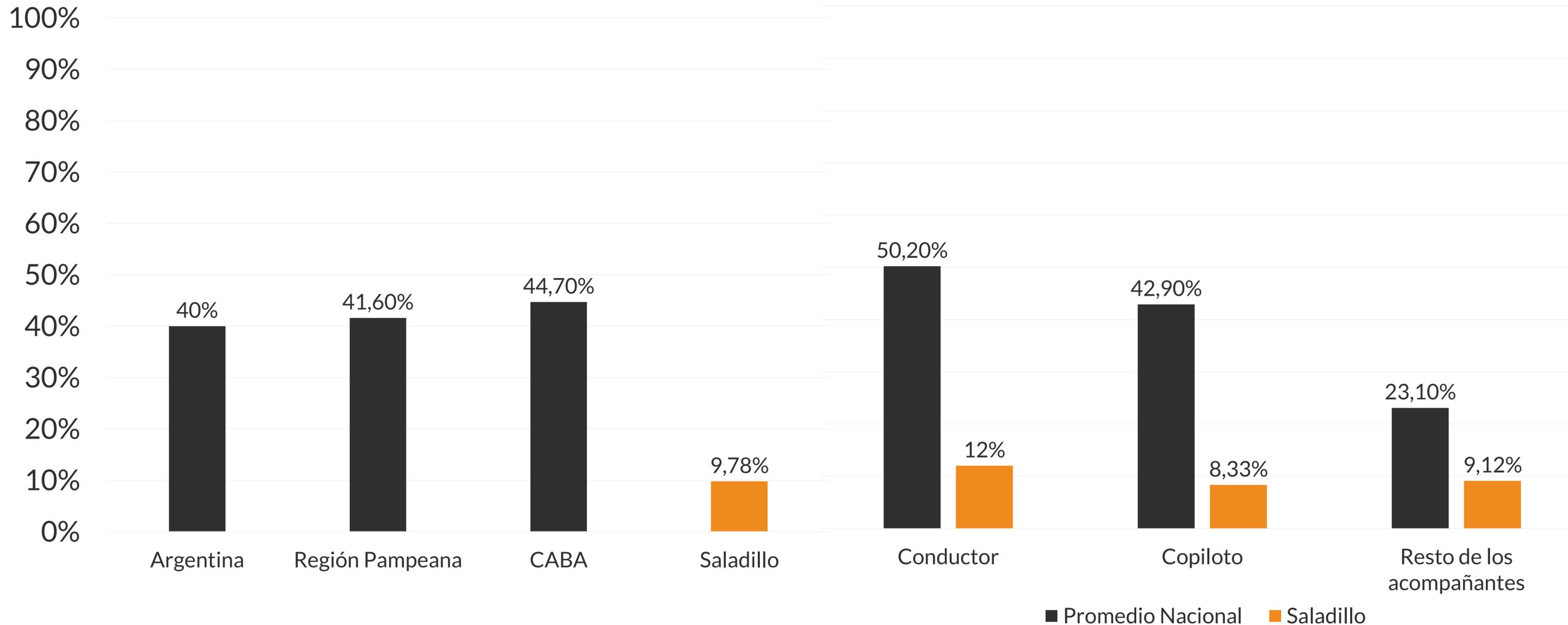
© 2018 CPPR Consultoría en Seguridad Vial

DATOS DE CONTEXTO

SEGURIDAD VIAL

Uso de cinturón en todos los ocupantes

Uso de cinturón por tipo de ocupante

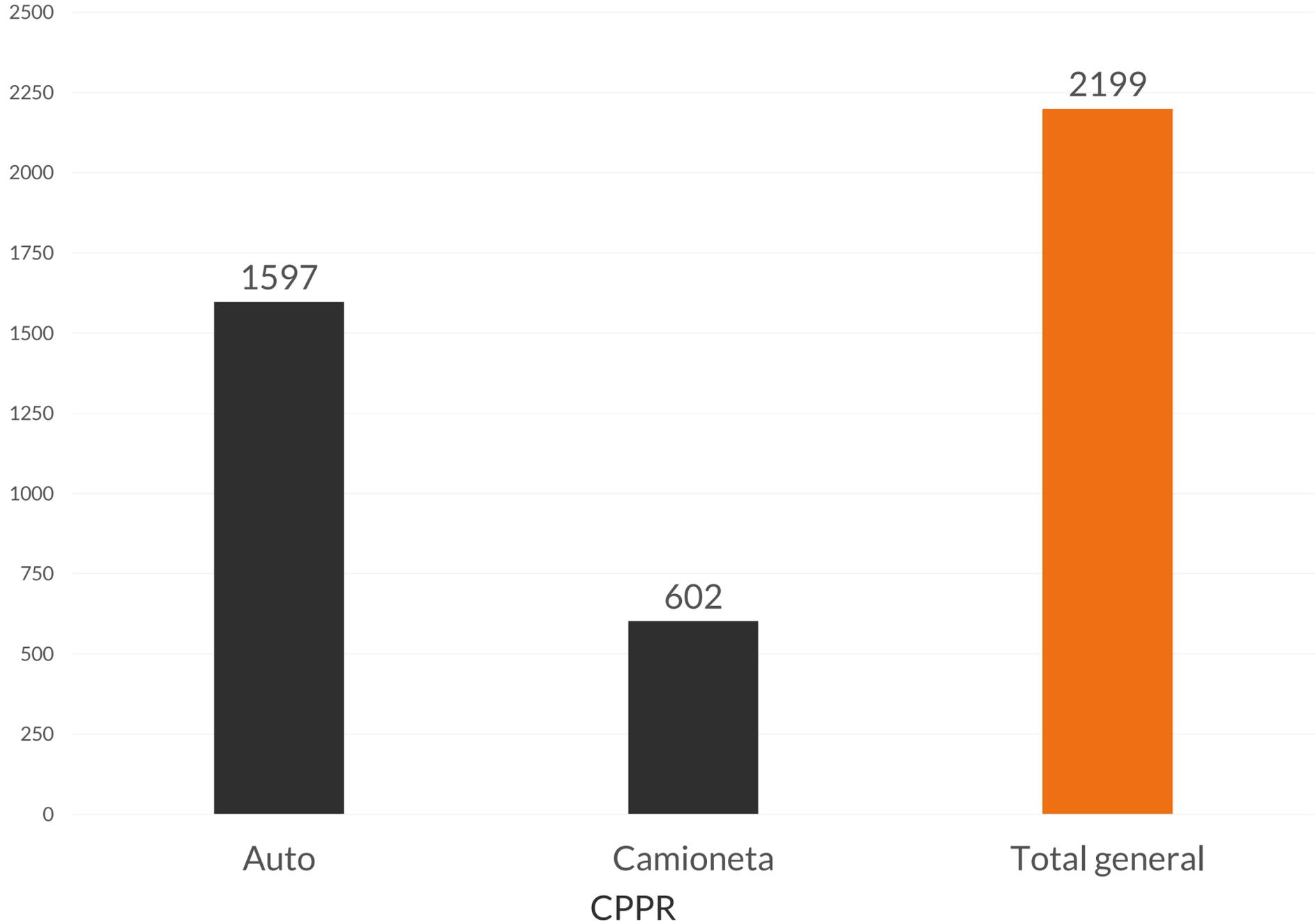


CPPR

TIPO DE VEHÍCULOS

SEGURIDAD VIAL

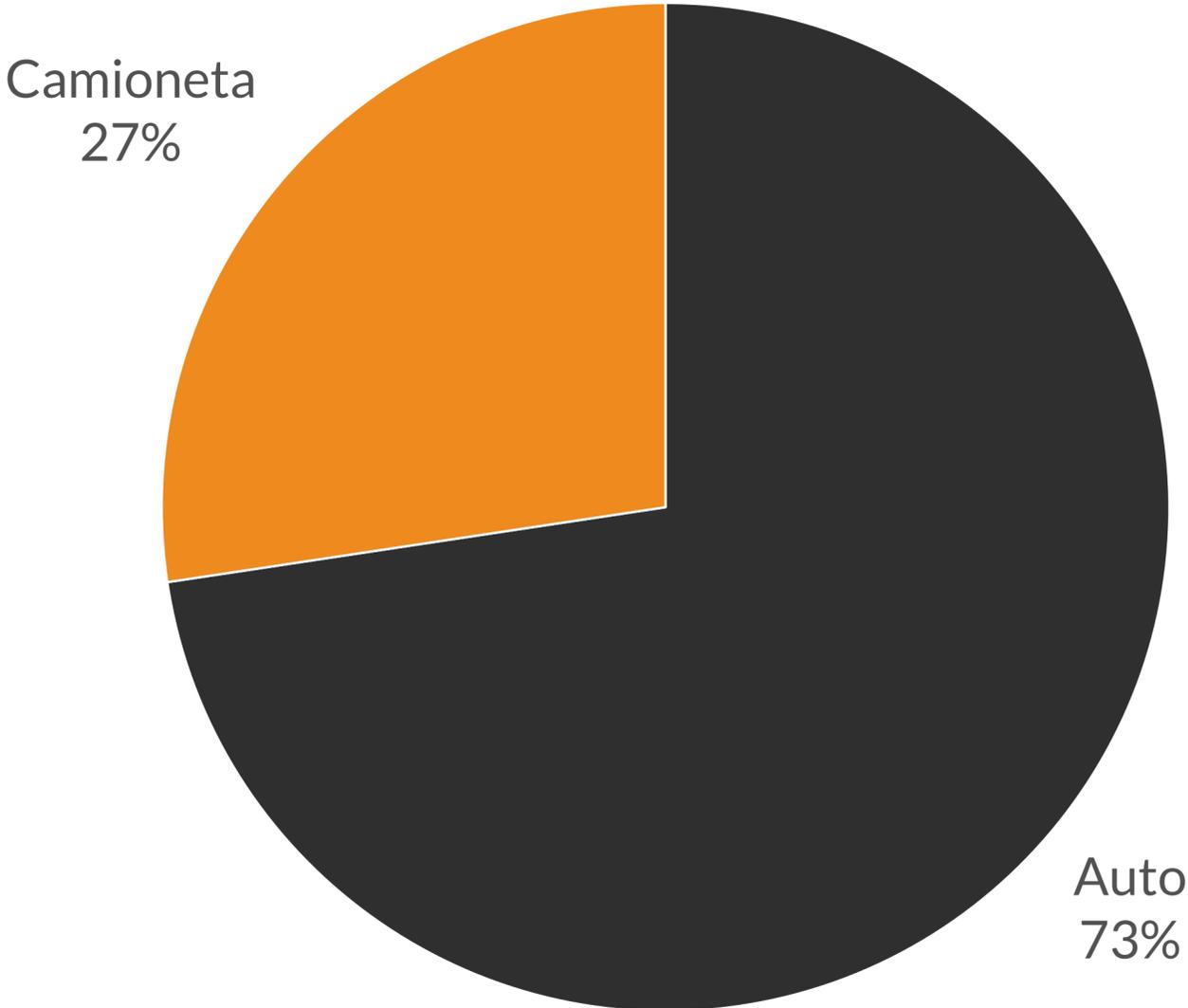
Total de vehículos relevados y tipo



TIPO DE VEHÍCULOS

SEGURIDAD VIAL

Tipo de vehículos relevados

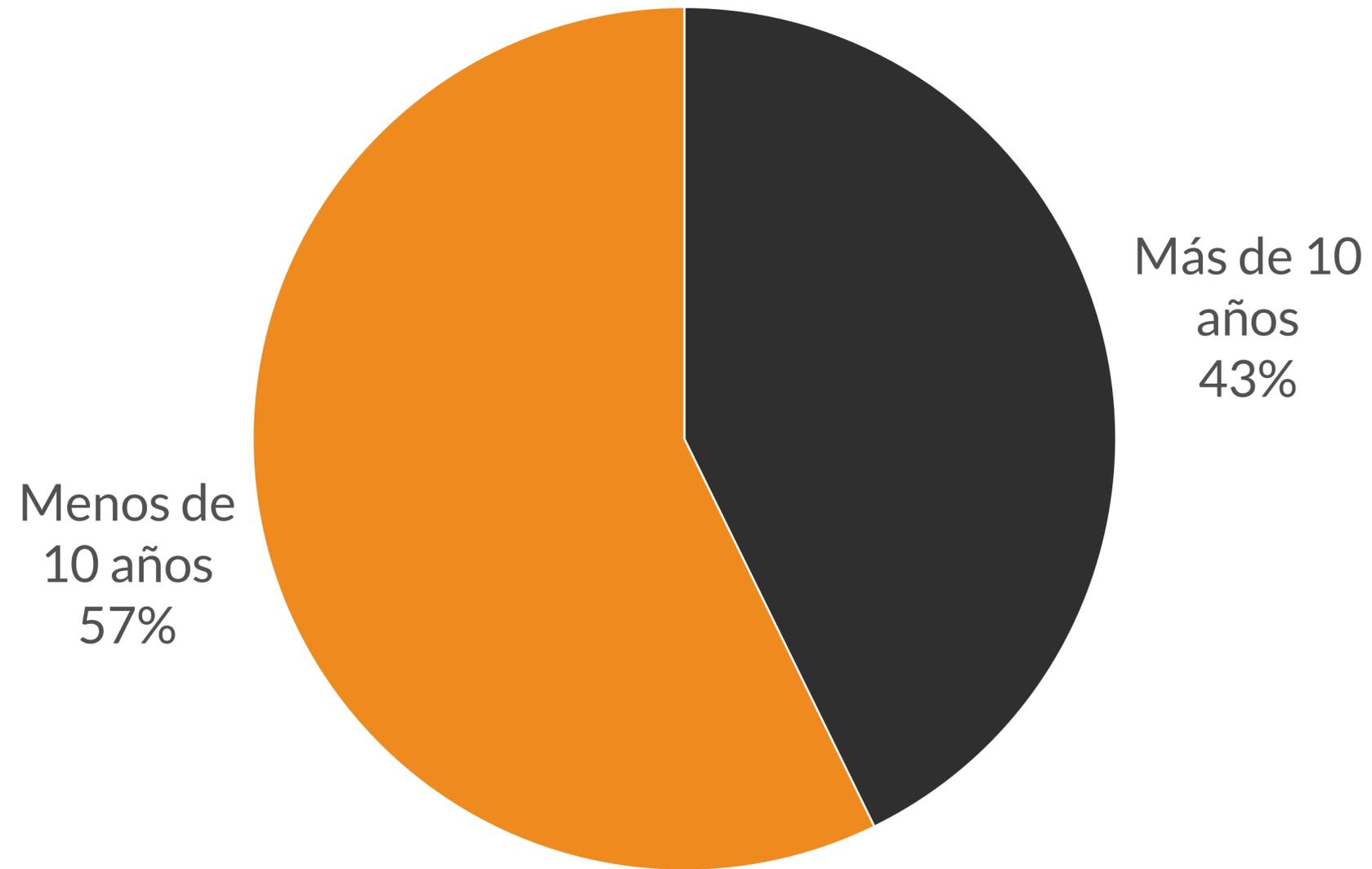


CPPR

ANTIGÜEDAD DE LOS VEHÍCULOS

SEGURIDAD VIAL

Vehículos por antigüedad estimada

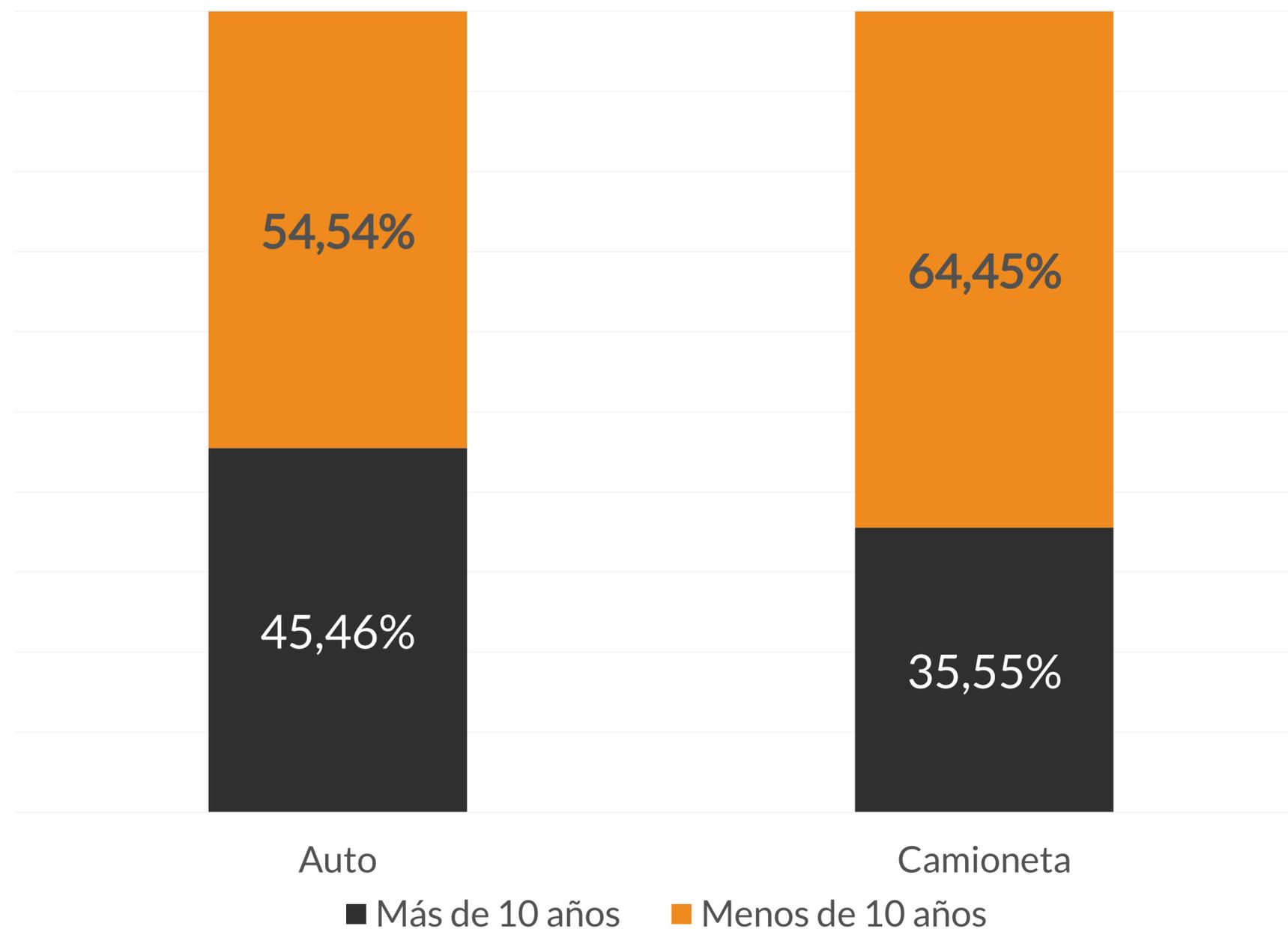


CPPR

ANTIGÜEDAD DE LOS VEHÍCULOS

SEGURIDAD VIAL

Tipo de vehículo por antigüedad estimada



CPPR



AUTOS Y CAMIONETAS

Saladillo
MARZO 2019

CONDUCTOR

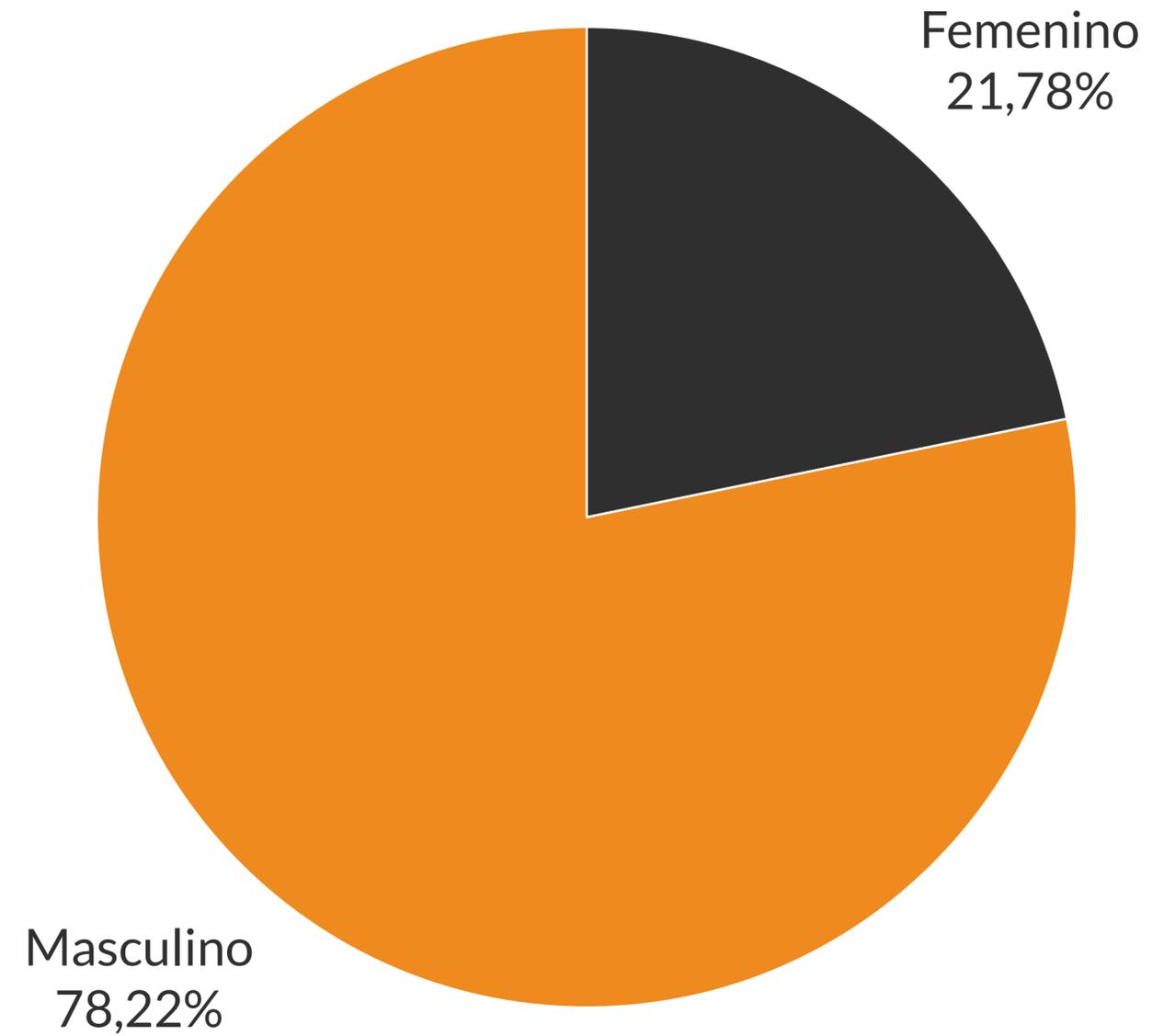
CPPR

© 2018 CPPR Consultoría en Seguridad Vial

CONDUCTOR SEGÚN SEXO

SEGURIDAD VIAL

Sexo del conductor

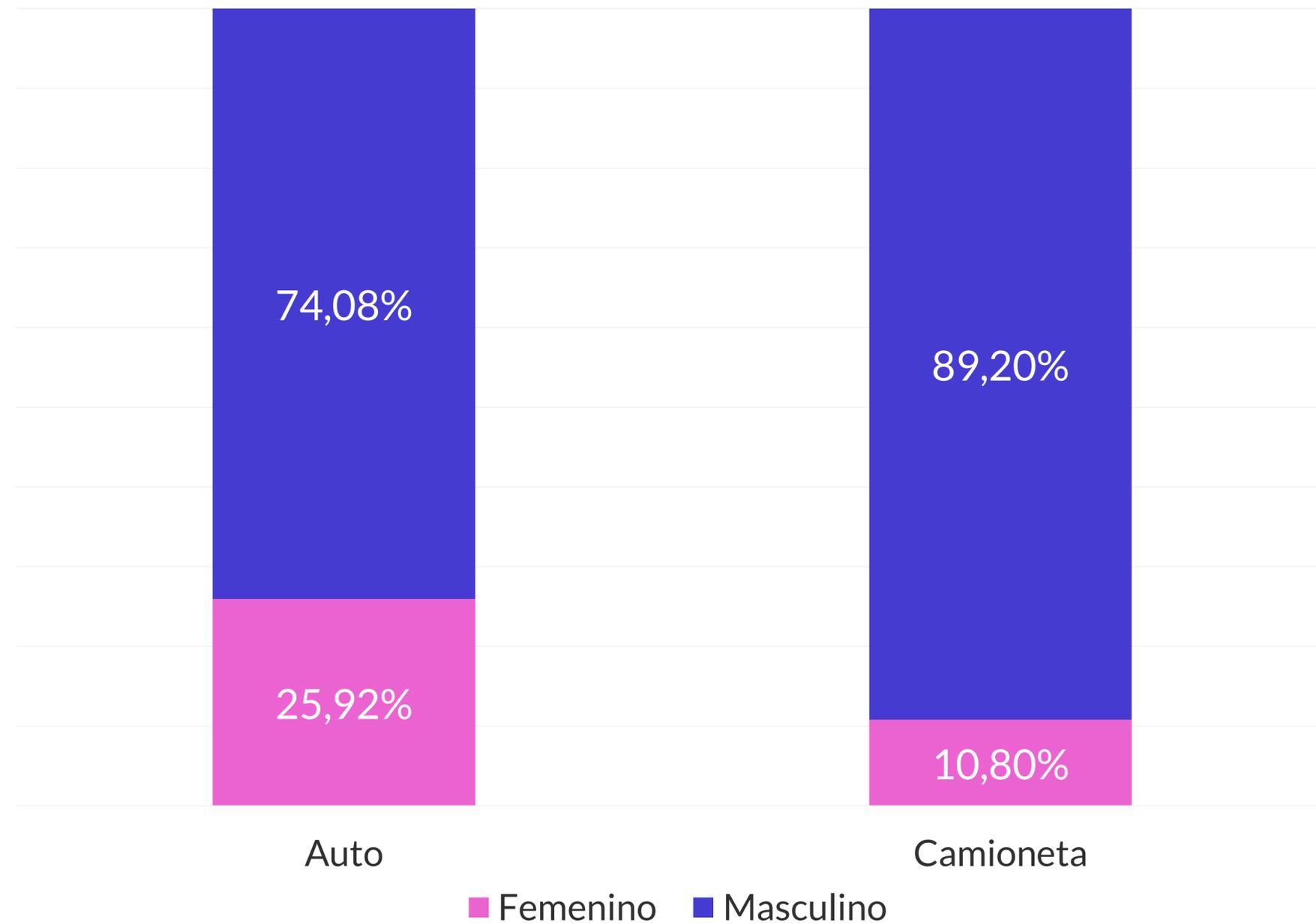


CPPR

TIPO DE VEHÍCULO SEGÚN SEXO CONDUCTOR

SEGURIDAD VIAL

Tipo de vehículo según sexo del conductor

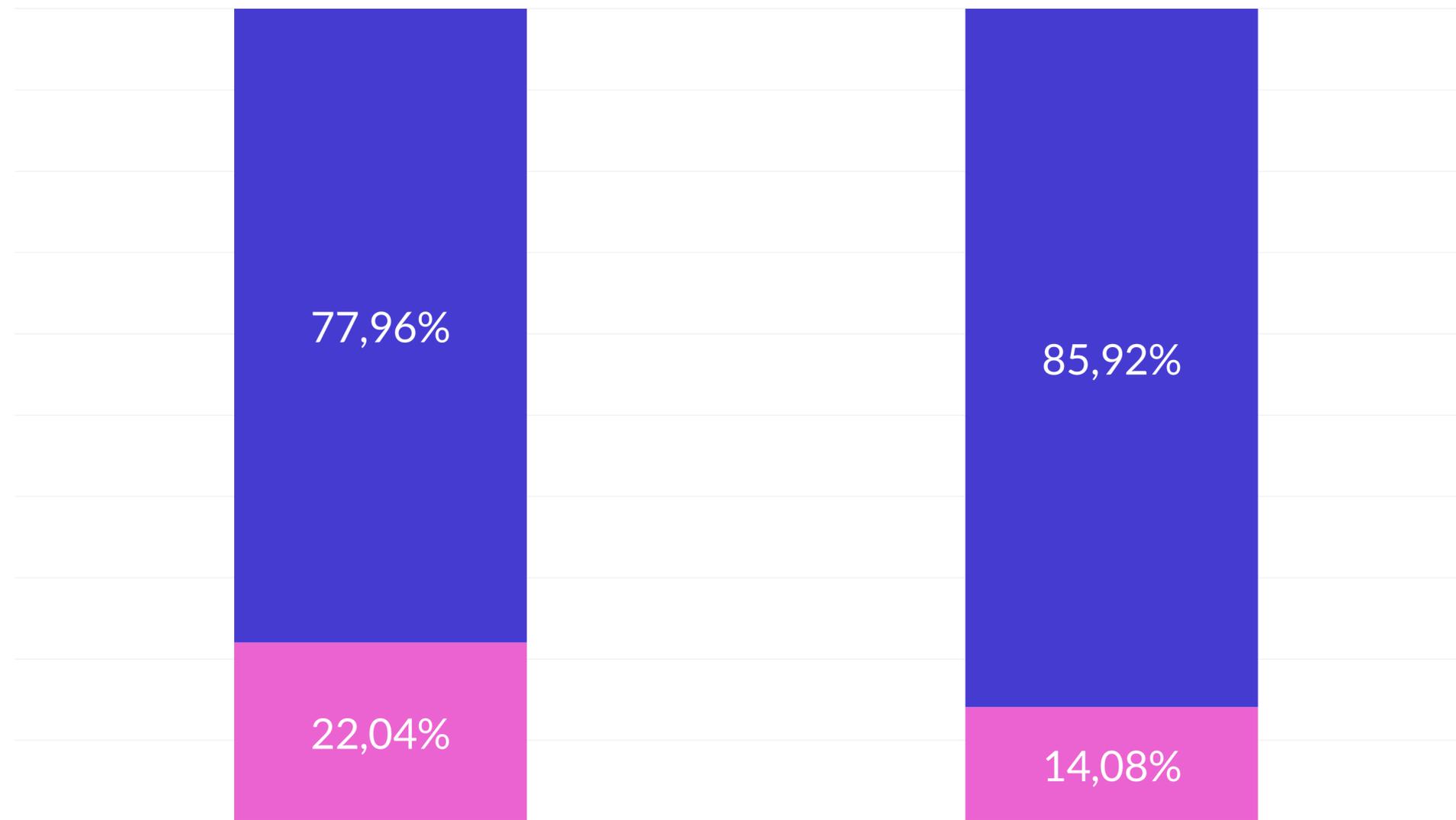


CPPR

EDAD DEL CONDUCTOR SEGÚN SEXO

SEGURIDAD VIAL

Conductores por edad aproximada según sexo



Adulto

Joven

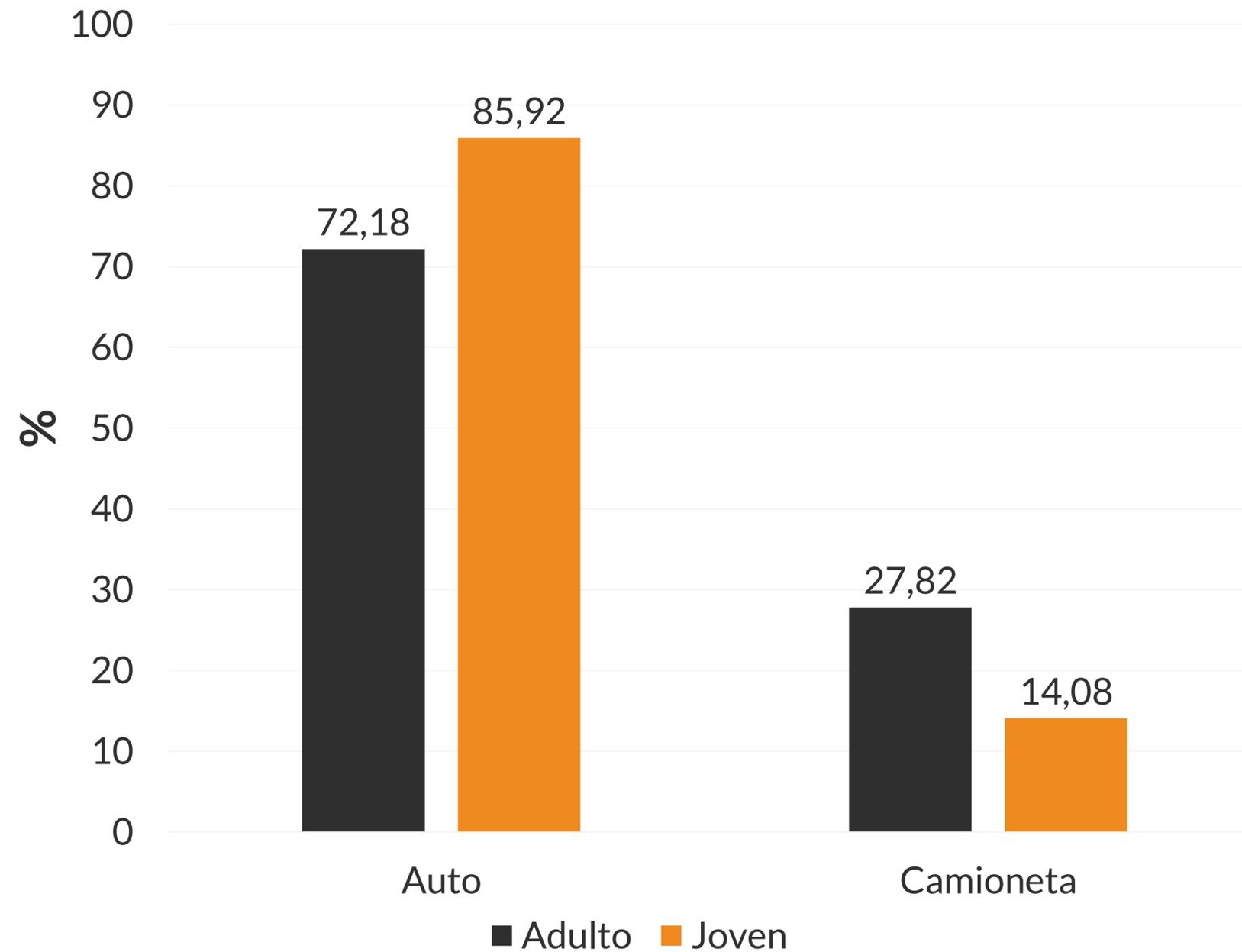
■ Femenino ■ Masculino

CPPR

EDAD DEL CONDUCTOR POR TIPO DE VEHÍCULO

SEGURIDAD VIAL

Edad del conductor por tipo de vehículo



CPPR



AUTOS Y CAMIONETAS

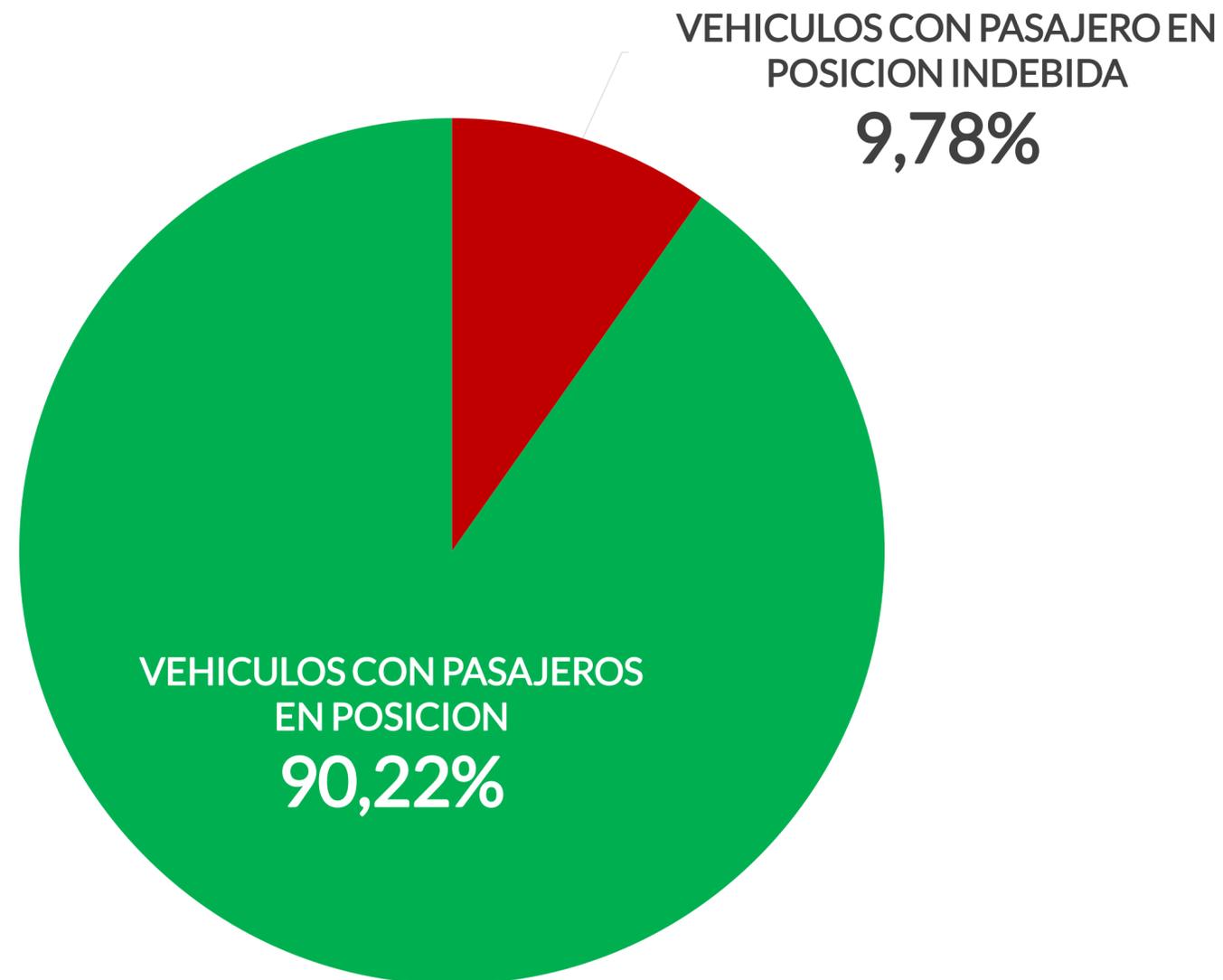
Saladillo
MARZO 2019

POSICIONES INDEBIDAS

AUTOS SEGÚN POSICIÓN INDEBIDA DE PASAJEROS

SEGURIDAD VIAL

Automóviles según posición pasajeros



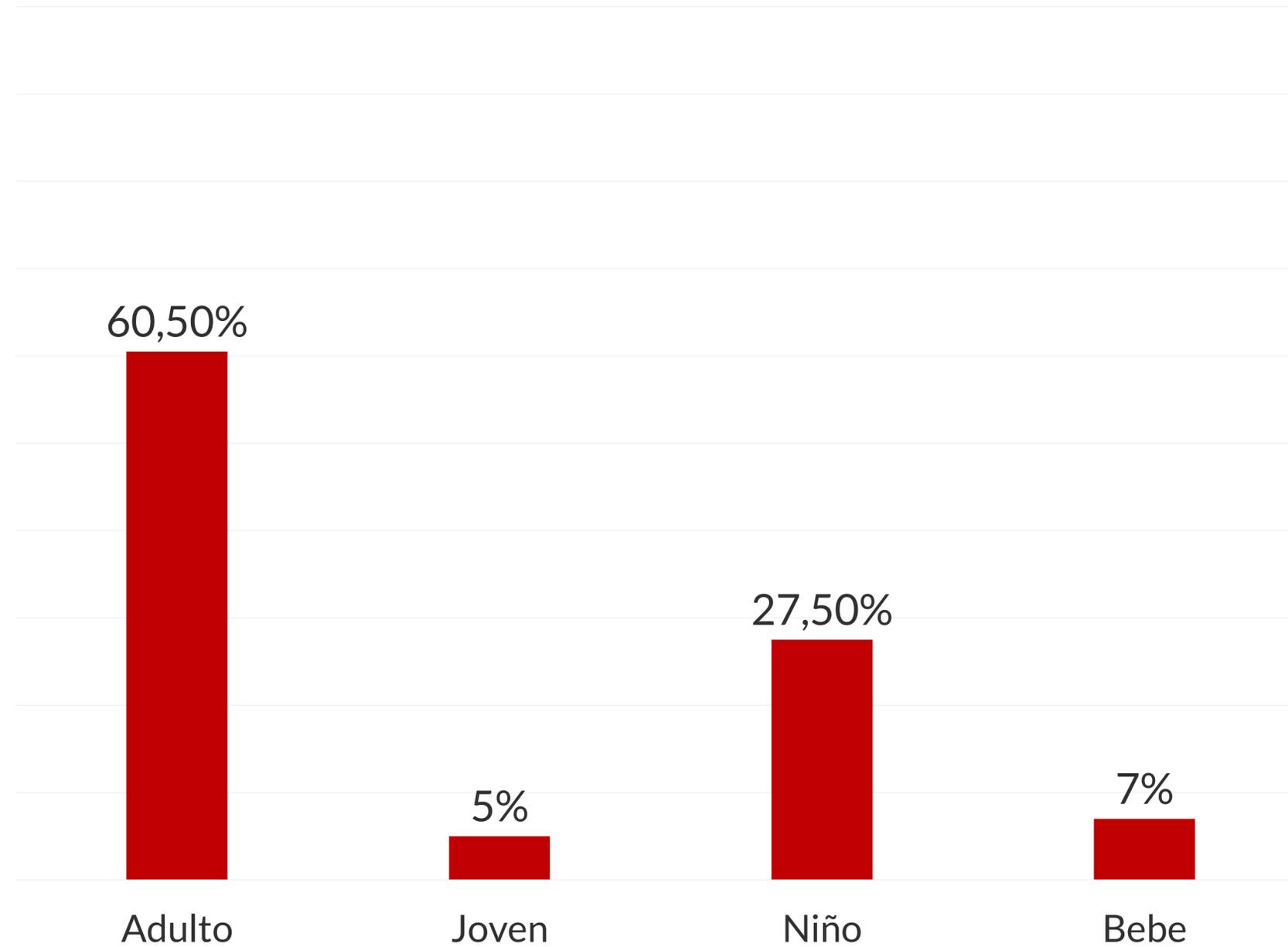
CPPR

PASAJERO EXTRA ADELANTE SEGÚN EDAD

SEGURIDAD VIAL

Pasajero extra adelante según edad

POSICIÓN INDEBIDA



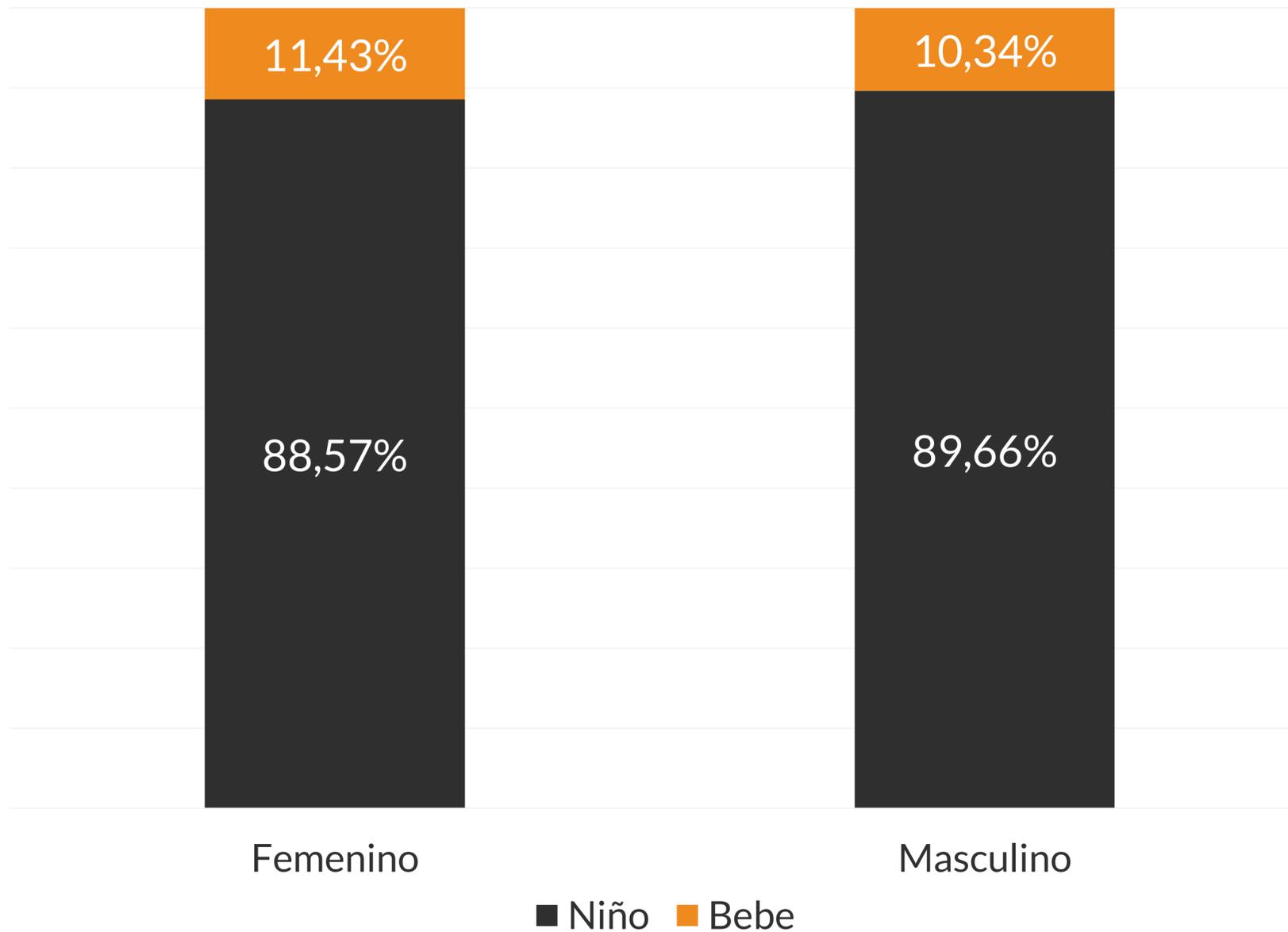
CPPR

MENORES COMO PASAJERO 2 POR EDAD SEGÚN SEXO CONDUCTOR

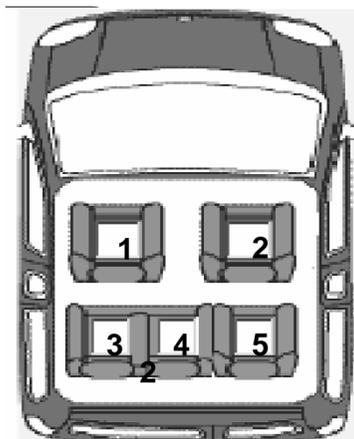
SEGURIDAD VIAL

Menores como pasajero 2 por edad según sexo del conductor

POSICIÓN INDEBIDA



UBICACIÓN DE PASAJEROS



■ Niño ■ Bebe

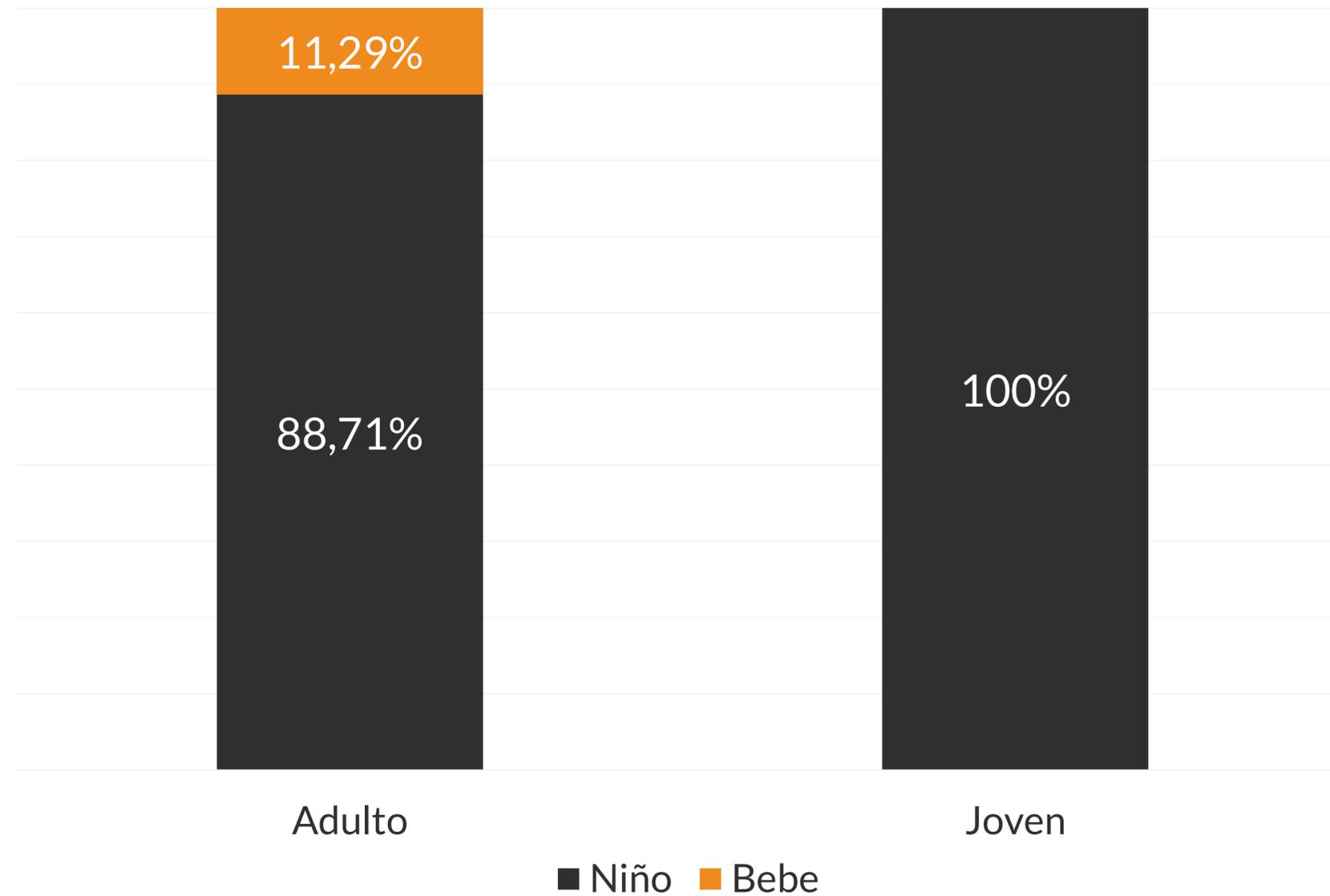
CPPR

MENORES COMO PASAJERO 2 SEGÚN EDAD CONDUCTOR

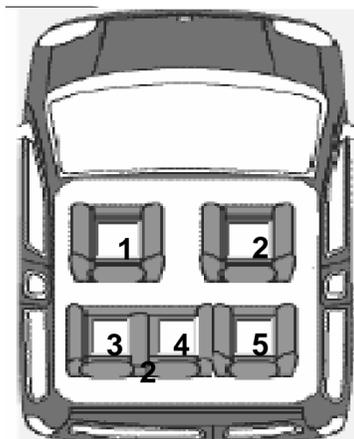
SEGURIDAD VIAL

POSICIÓN INDEBIDA

Menores como pasajero 2 según edad estimada del conductor



UBICACIÓN DE PASAJEROS



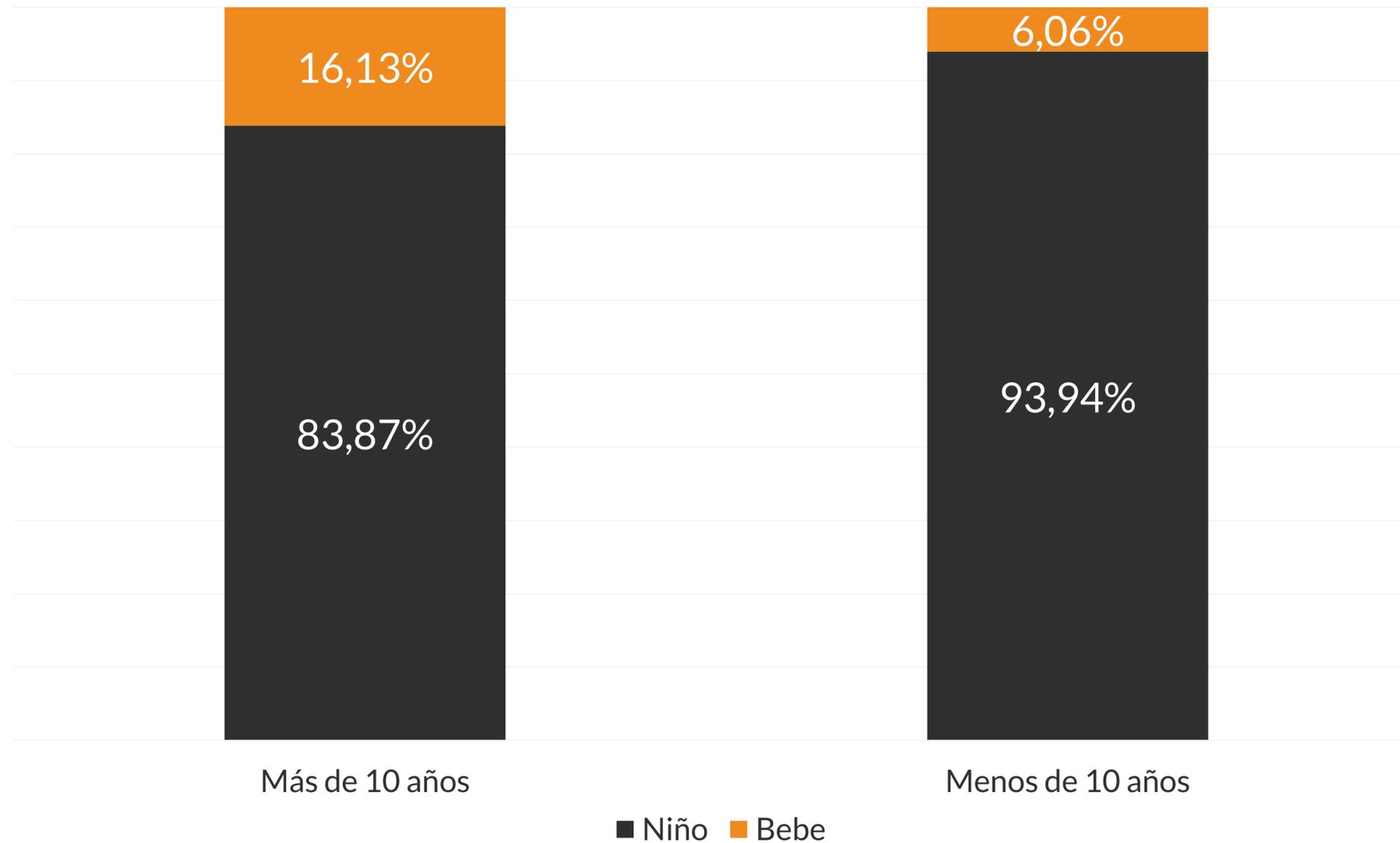
CPPR

MENORES COMO PASAJERO 2 SEGÚN ANTIGÜEDAD DEL VEHÍCULO

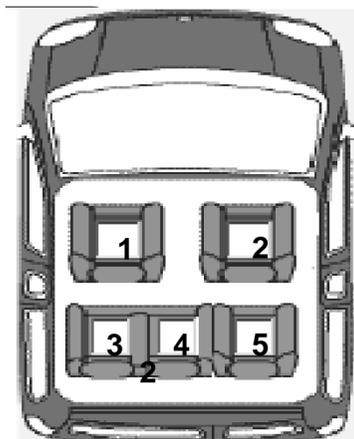
SEGURIDAD VIAL

POSICIÓN INDEBIDA

Menores como pasajero 2 según edad por antigüedad del vehículo



UBICACIÓN DE PASAJEROS



CPPR



AUTOS Y CAMIONETAS

Saladillo
MARZO 2019

USO DE CINTURON

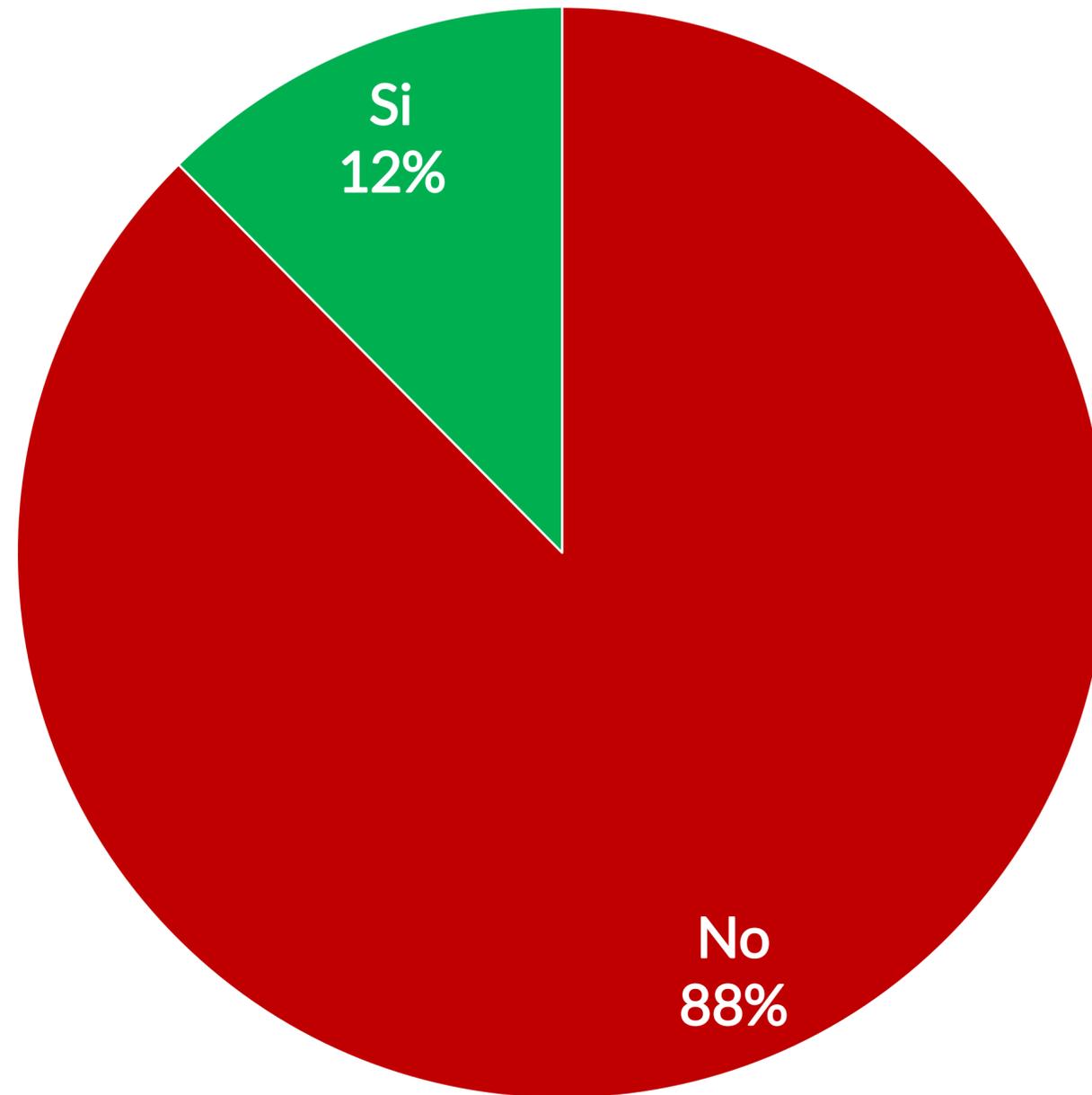
CPPR

© 2018 CPPR Consultoría en Seguridad Vial

USO DE CINTURÓN CONDUCTOR

SEGURIDAD VIAL

Uso de cinturón conductor

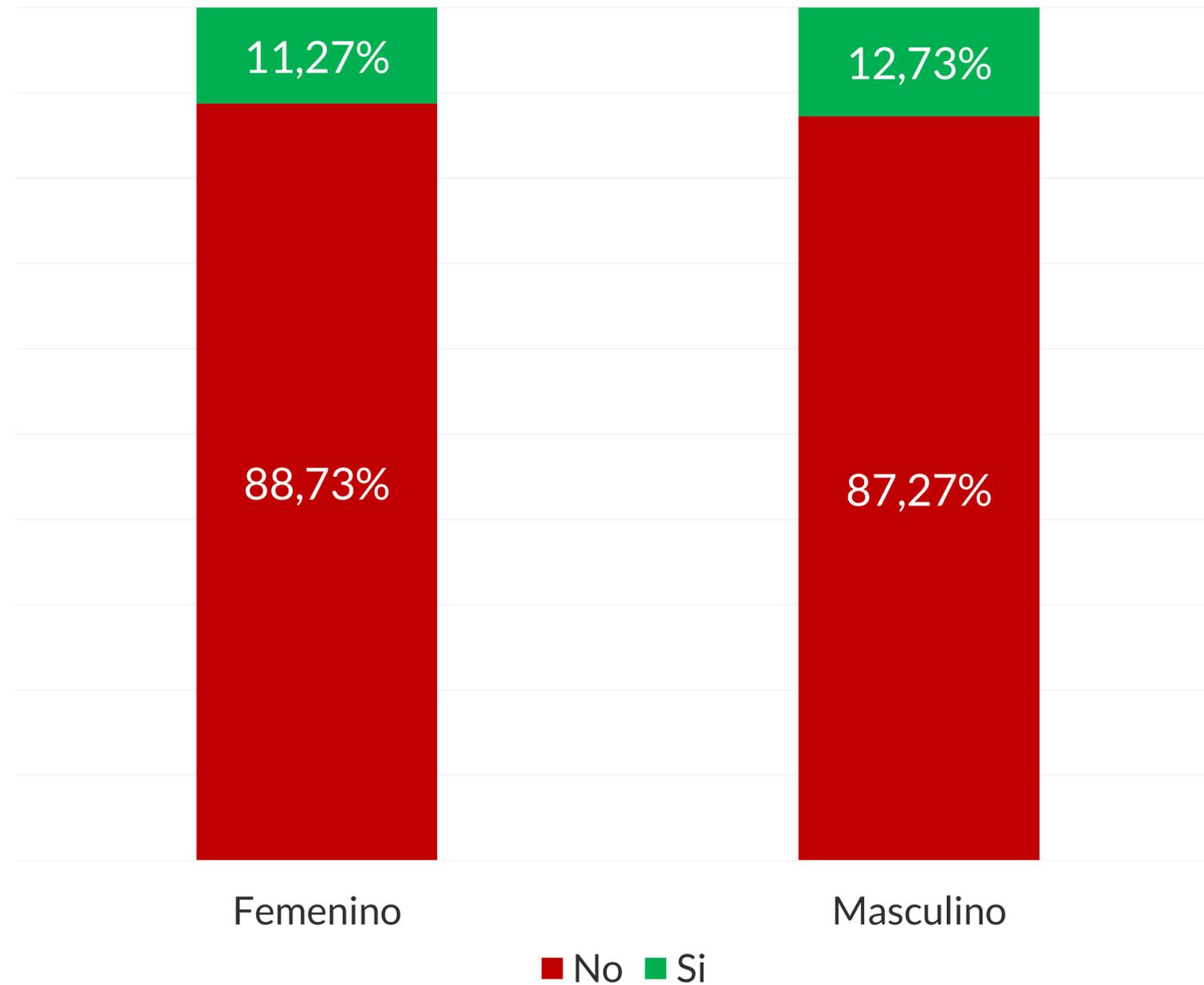


CPPR

USO DE CINTURÓN CONDUCTOR SEGÚN SEXO

SEGURIDAD VIAL

Uso de cinturón conductor según sexo

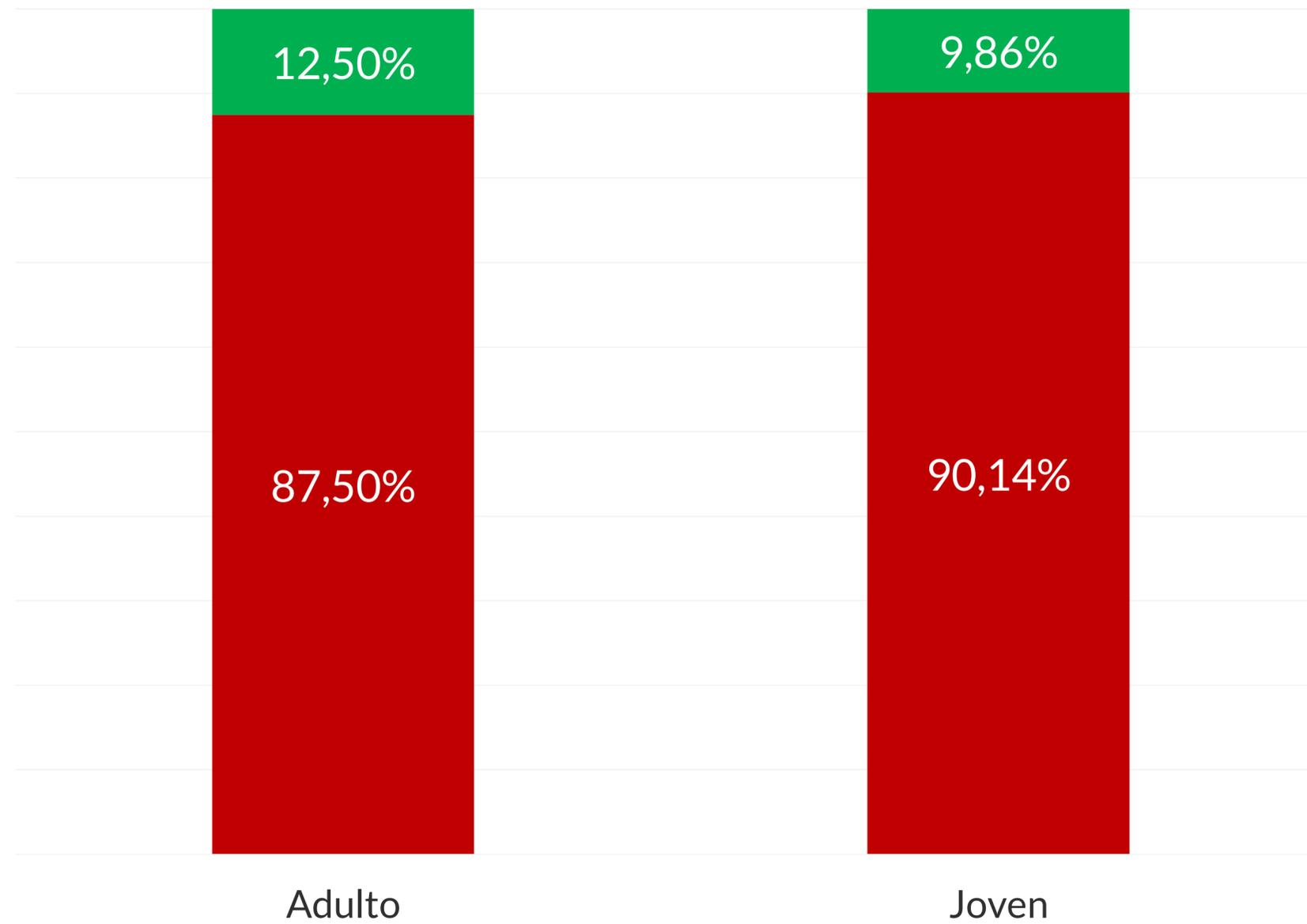


CPPR

USO DE CINTURÓN CONDUCTOR SEGÚN EDAD

SEGURIDAD VIAL

Uso de cinturón conductor según edad



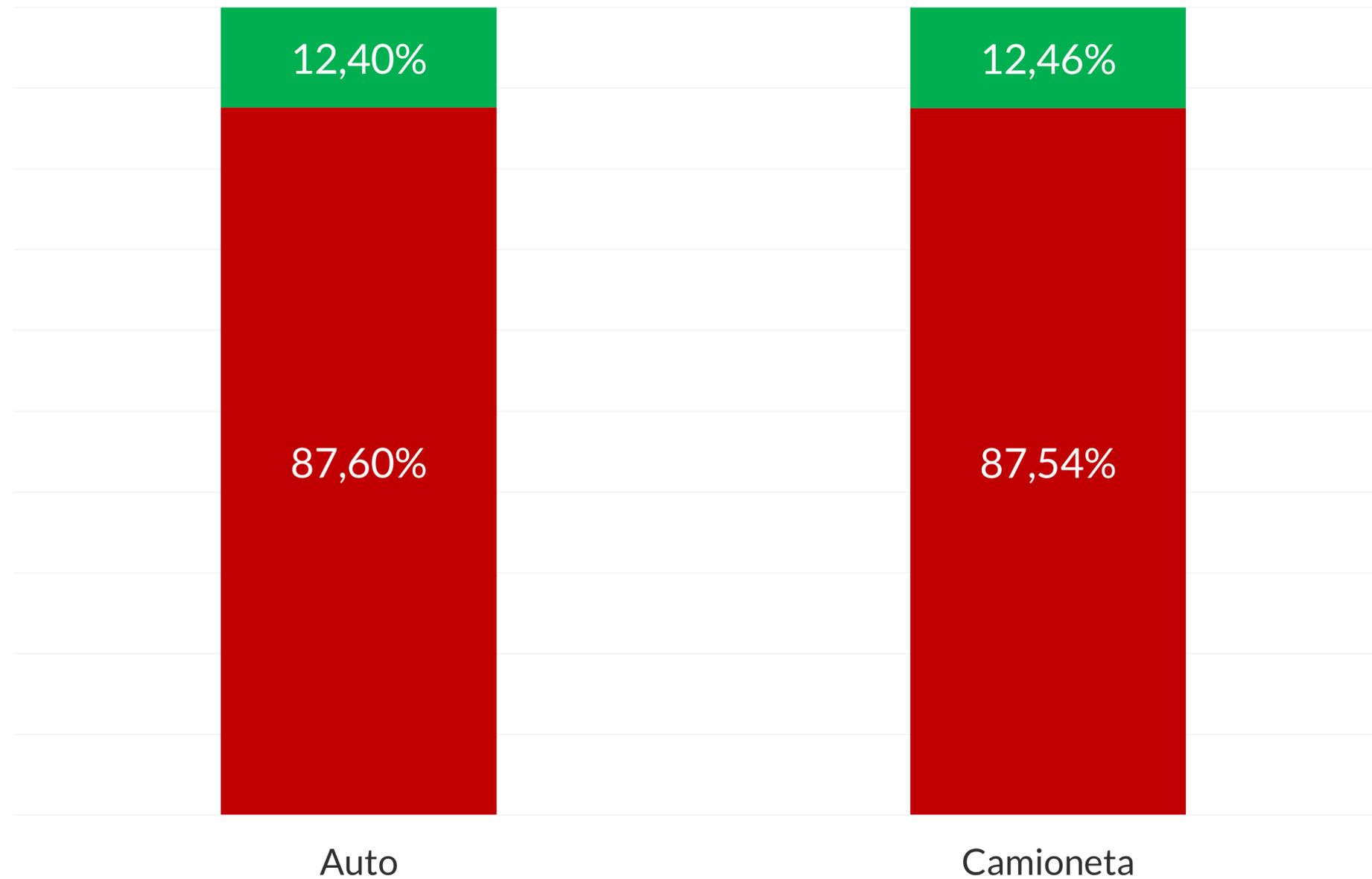
■ No ■ Si

CPPR

USO DE CINTURÓN CONDUCTOR POR TIPO DE VEHÍCULO

SEGURIDAD VIAL

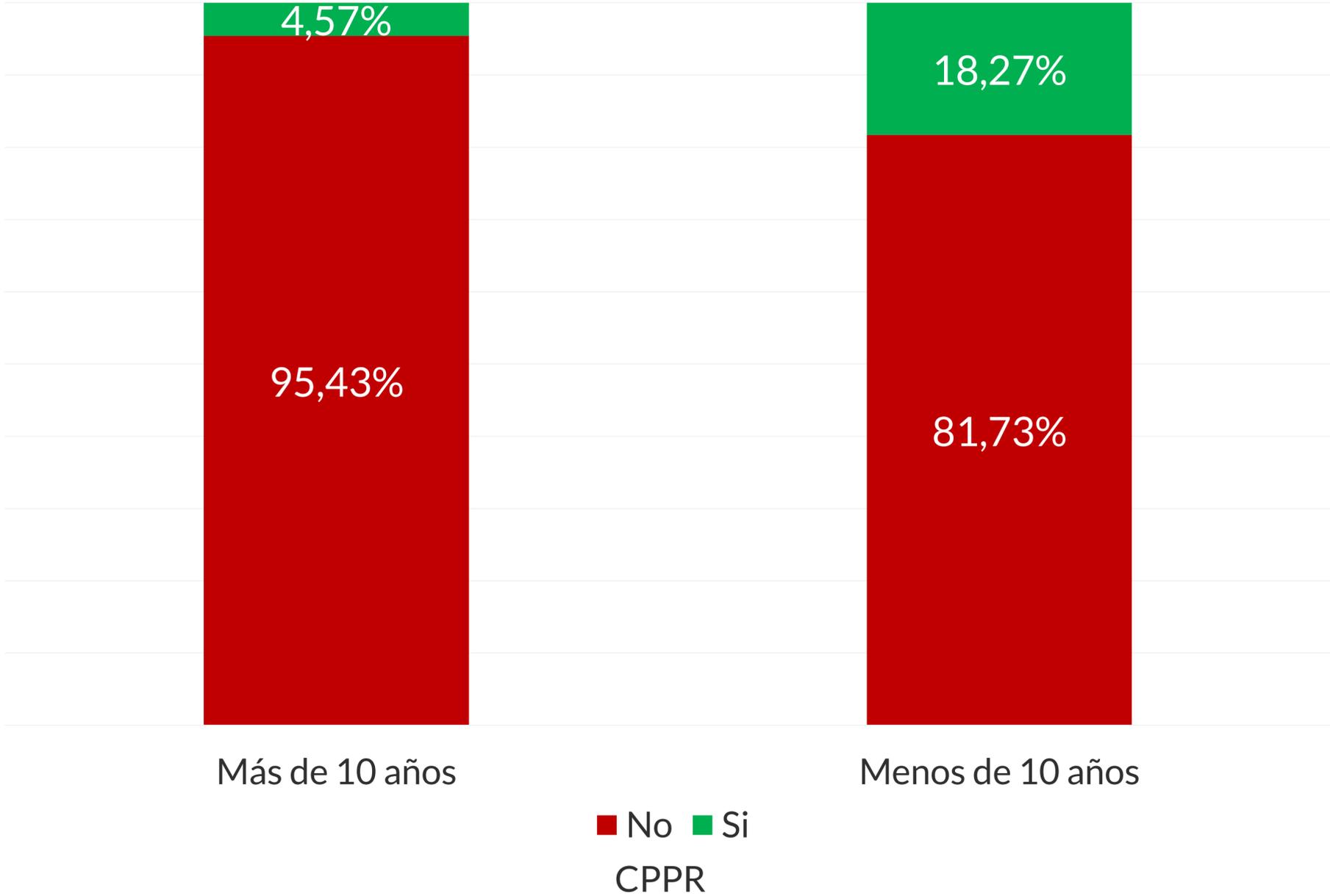
Uso de cinturón conductor por tipo de vehículo



■ No ■ Si
CPPR

SEGURIDAD VIAL

Uso de cinturón conductor por antigüedad del vehículo



USO DE CINTURÓN SEGÚN PASAJERO

SEGURIDAD VIAL

Uso de cinturón según pasajero

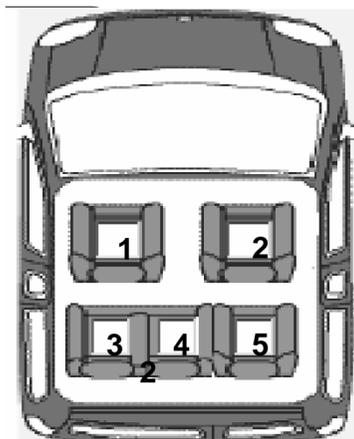


Uso de pasajero 2 Uso de pasajero 3 Uso de pasajero 4 Uso de pasajero 5

■ No ■ Si

CPPR

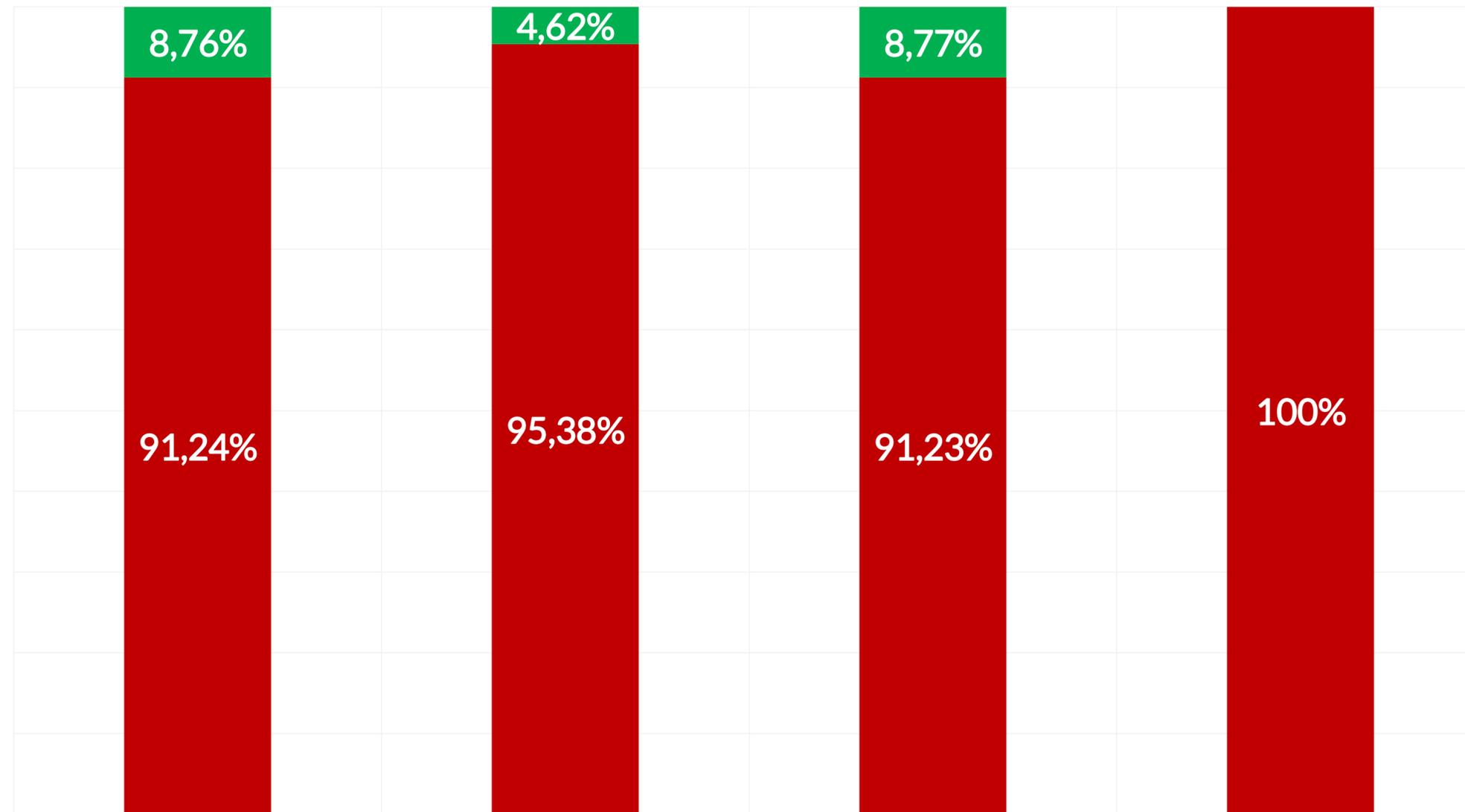
UBICACIÓN DE PASAJEROS



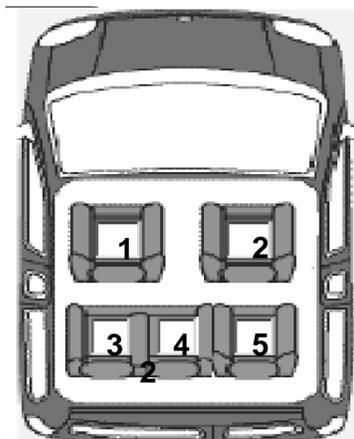
USO DE CINTURÓN PASAJERO 2 SEGÚN EDAD

SEGURIDAD VIAL

Uso de cinturón pasajero 2 según edad



UBICACIÓN DE PASAJEROS



■ No ■ Si

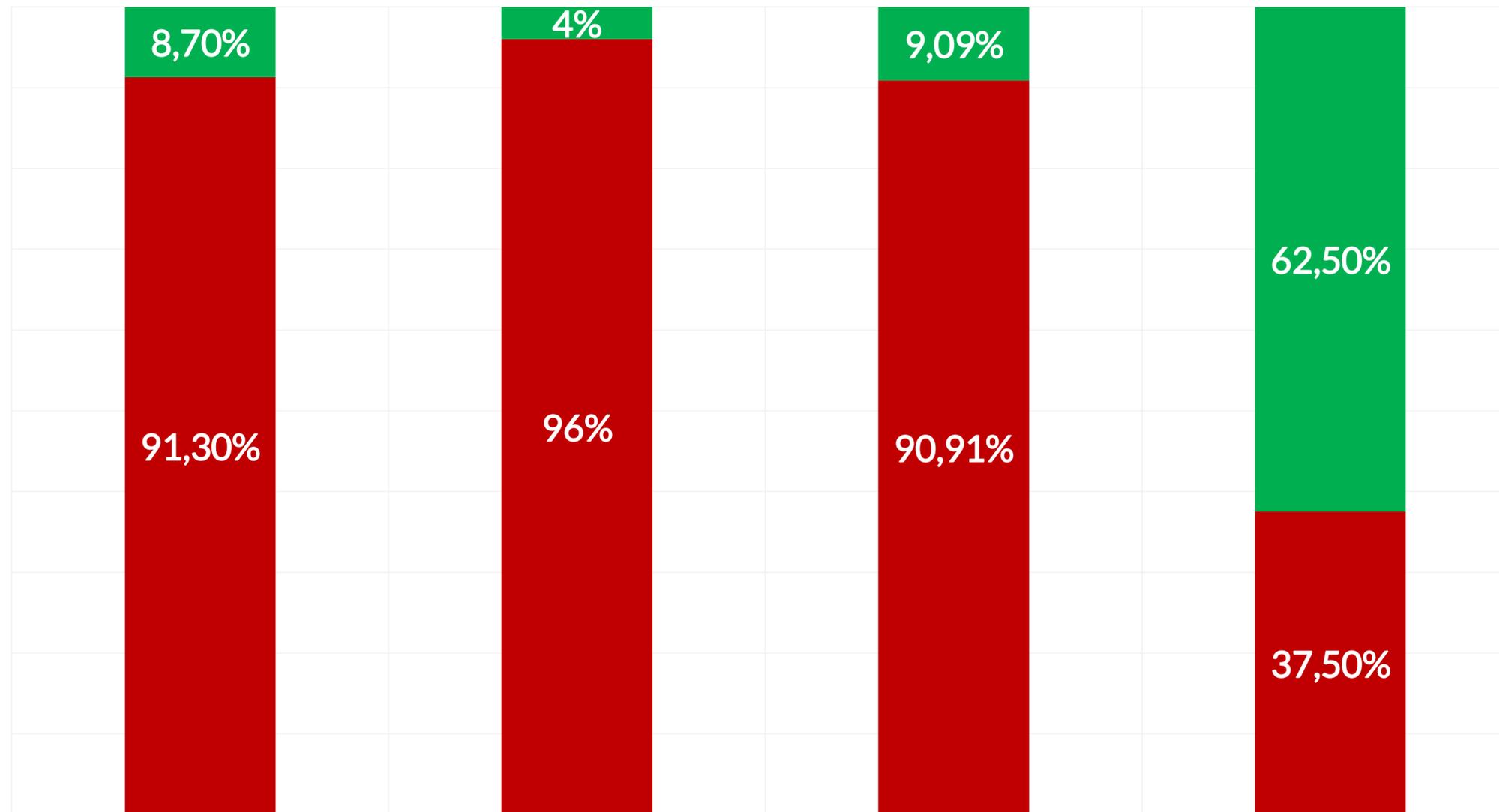
Sentados en lugar indebido

CPPR

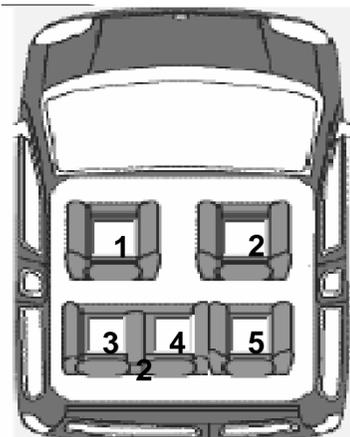
USO DE CINTURÓN PASAJERO 3 SEGÚN EDAD

SEGURIDAD VIAL

Uso de cinturón pasajero 3 según edad



UBICACIÓN DE PASAJEROS



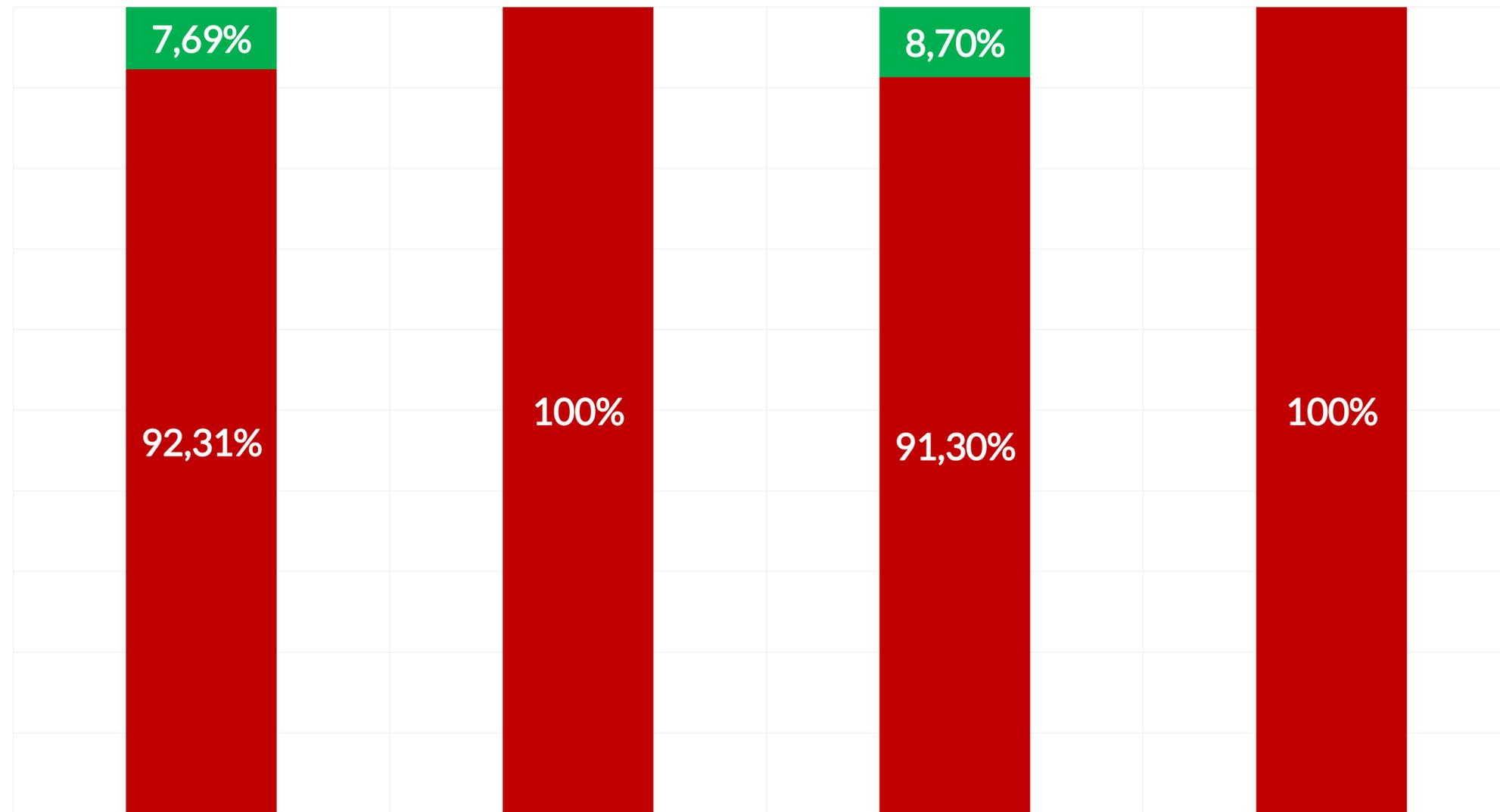
■ No ■ Si

CPPR

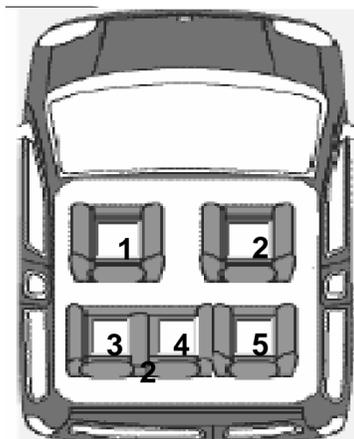
USO DE CINTURÓN PASAJERO 4 SEGÚN EDAD

SEGURIDAD VIAL

Uso de cinturón pasajero 4 según edad



UBICACIÓN DE PASAJEROS



■ No ■ Si

CPPR

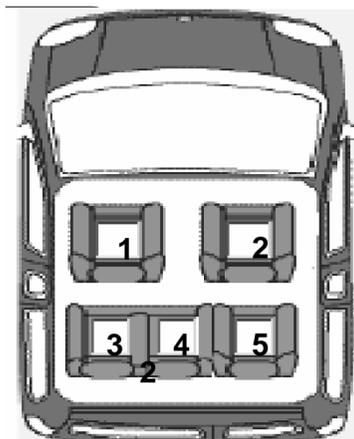
USO DE CINTURÓN PASAJERO 5 SEGÚN EDAD

SEGURIDAD VIAL

Uso de cinturón pasajero 5 según edad



UBICACIÓN DE PASAJEROS



■ No ■ Si

CPPR



AUTOS Y CAMIONETAS

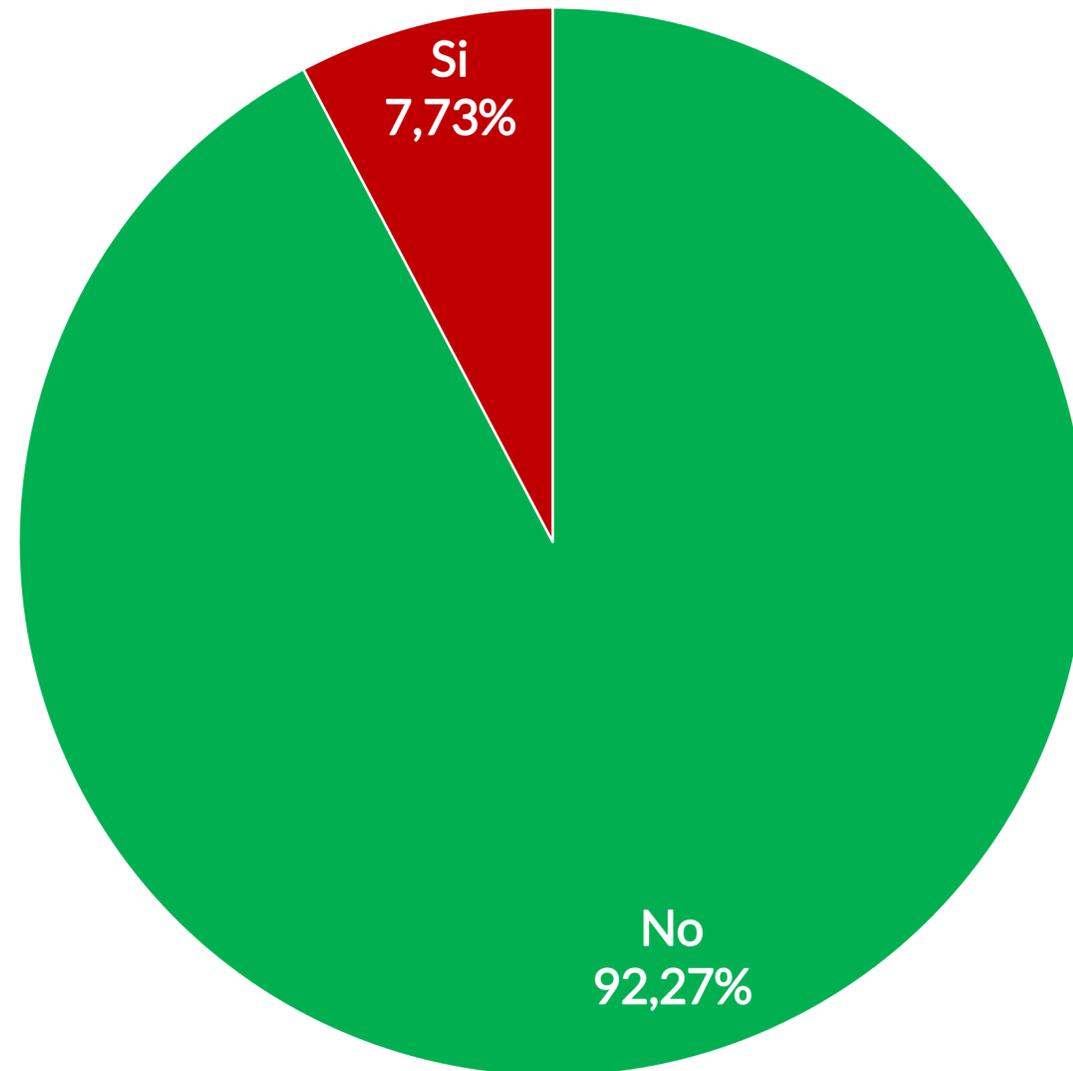
Saladillo
MARZO 2019

USO DE CELULAR

USO DE CELULAR CONDUCTOR

SEGURIDAD VIAL

Uso de celular conductor

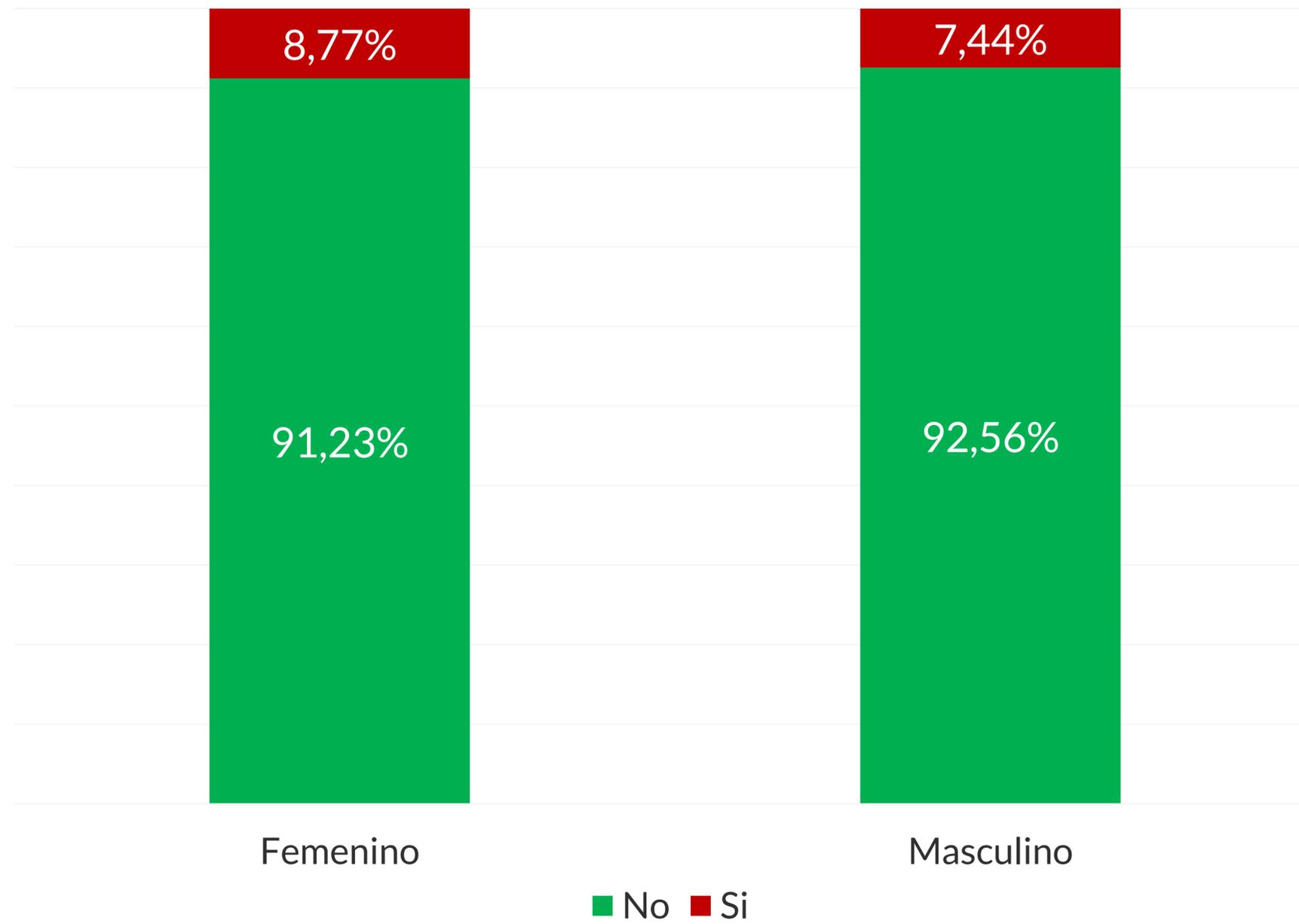


CPPR

USO CELULAR SEGÚN SEXO CONDUCTOR

SEGURIDAD VIAL

Uso de celular conductor según sexo conductor

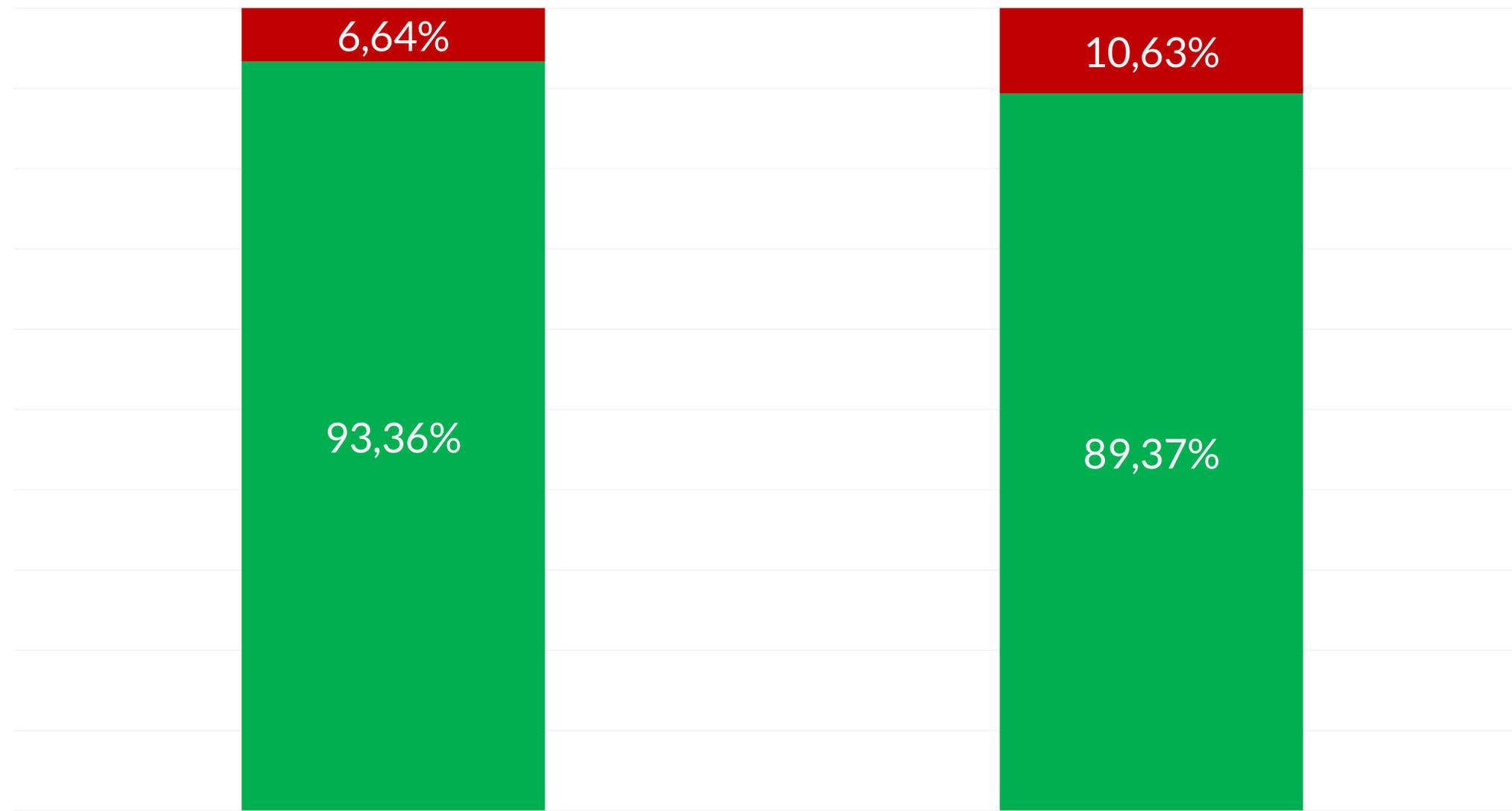


CPPR

USO CELULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO

SEGURIDAD VIAL

Uso de celular conductor por tipo de vehículo



Auto

Camioneta

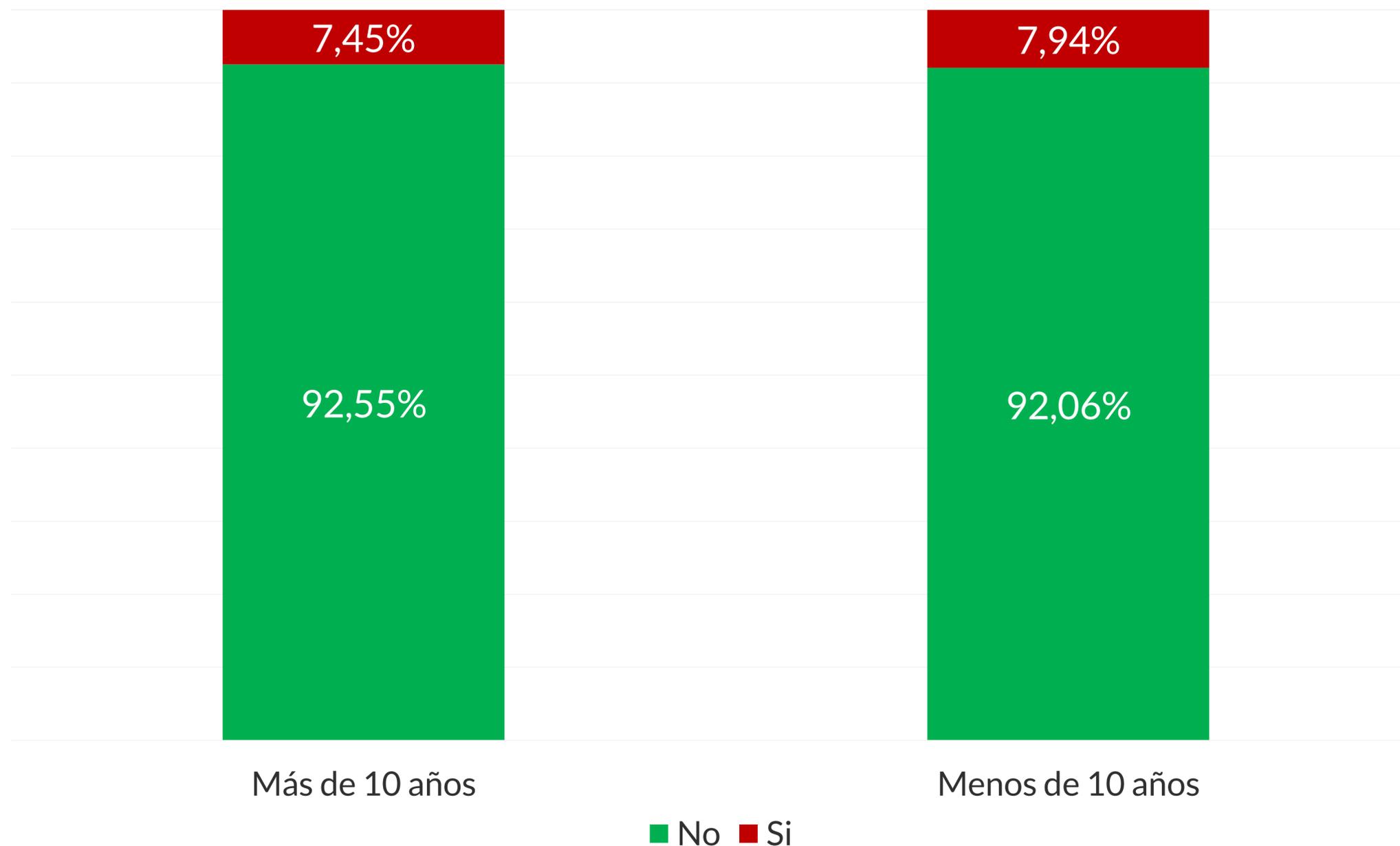
■ No ■ Si

CPPR

USO CELULAR SEGÚN ANTIGÜEDAD DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD VIAL

Uso de celular conductor según antigüedad del vehículo



CPPR



AUTOS Y CAMIONETAS

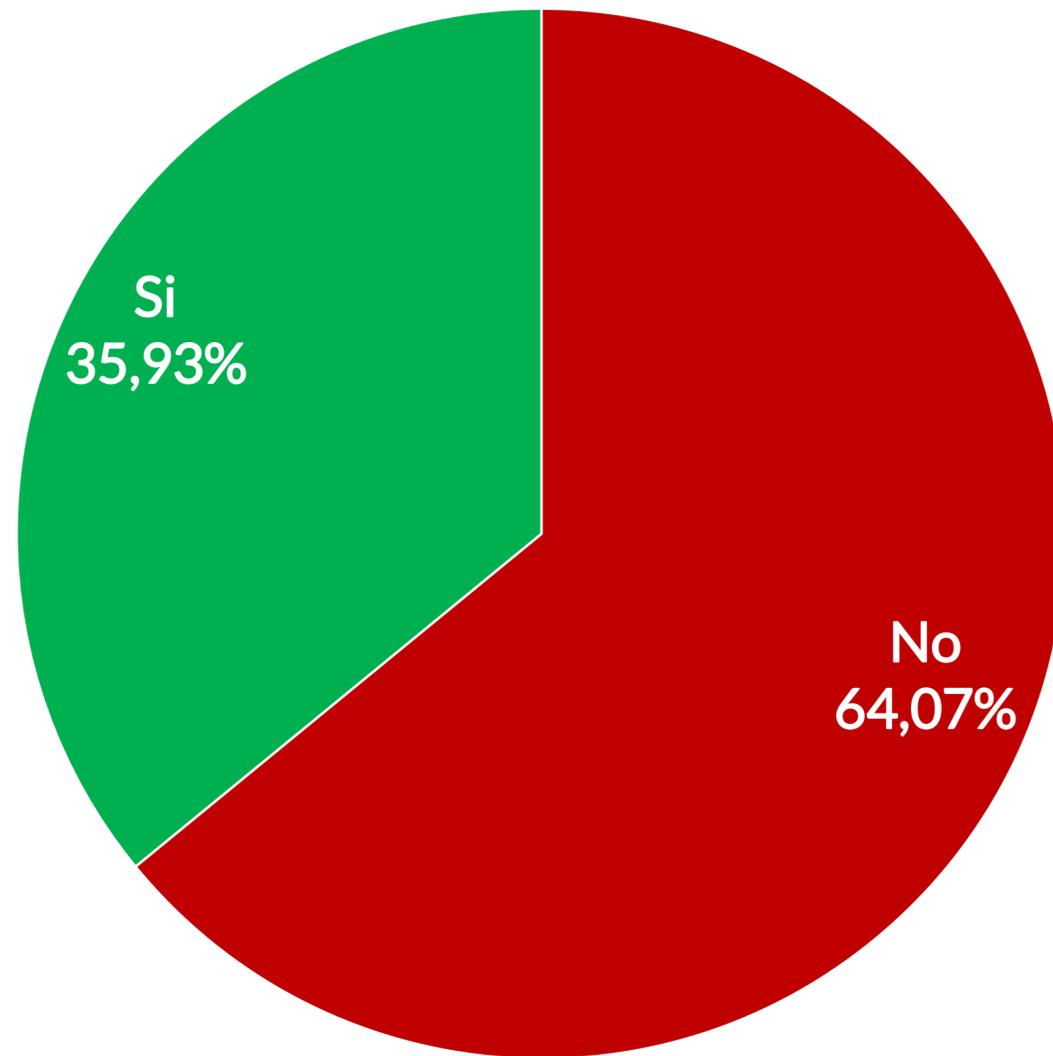
Saladillo
MARZO 2019

LUCES ENCENDIDAS

USO DE LUCES ENCENDIDAS

SEGURIDAD VIAL

Luces encendidas

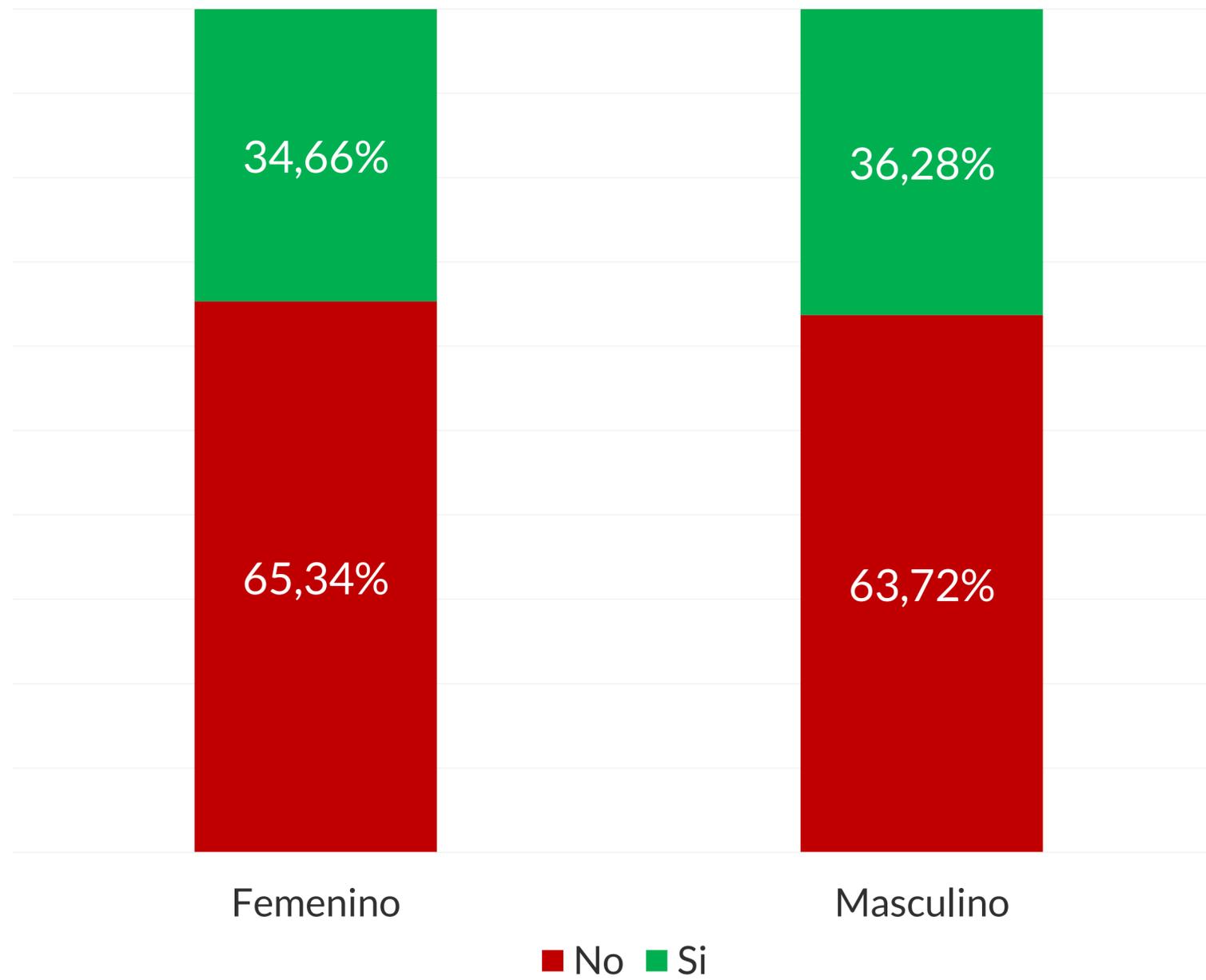


CPPR

LUCES ENCENDIDAS SEGÚN SEXO CONDUCTOR

SEGURIDAD VIAL

Luces encendidas según sexo del conductor

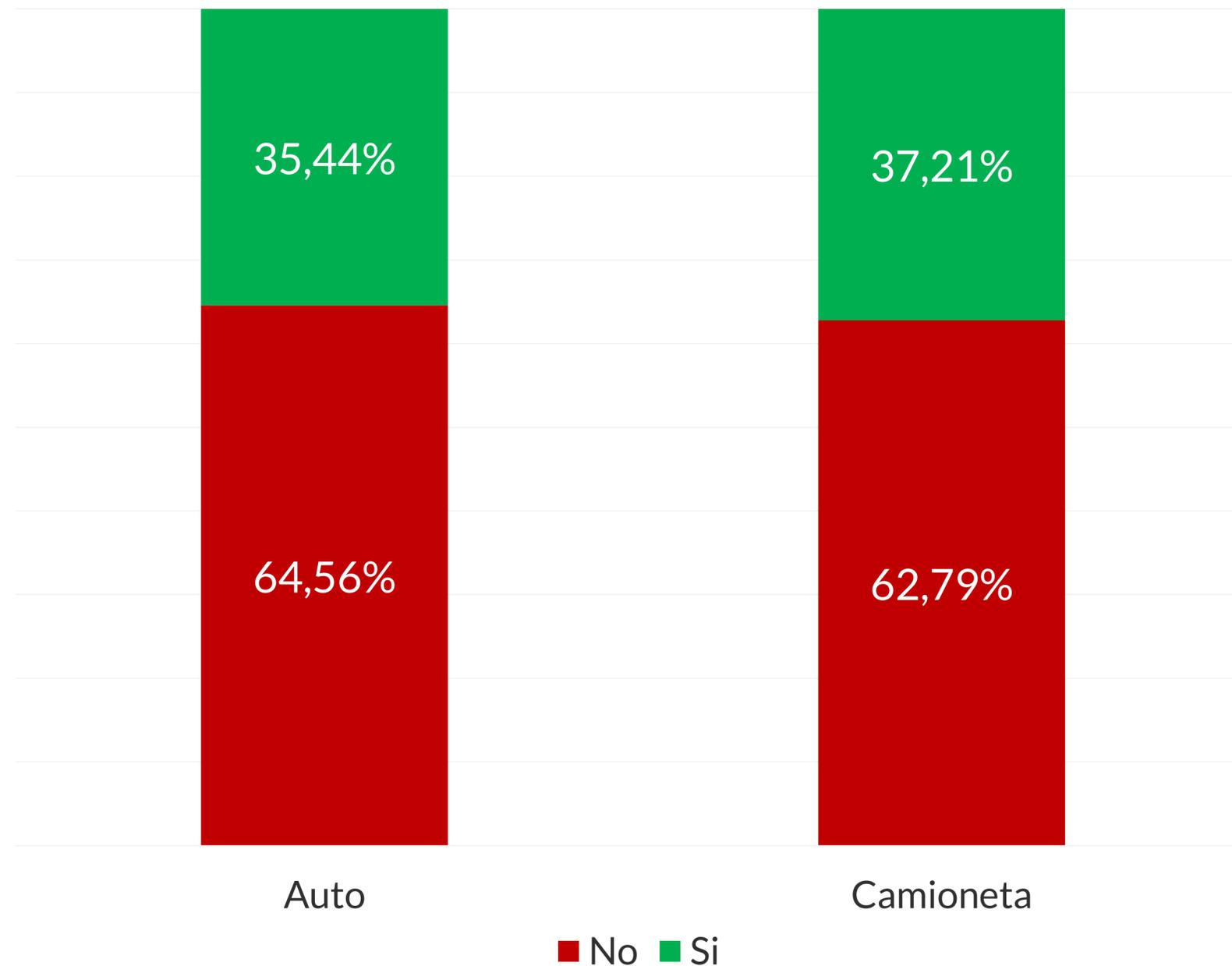


CPPR

LUCES ENCENDIDAS SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO

SEGURIDAD VIAL

Luces encendidas según tipo de vehículo

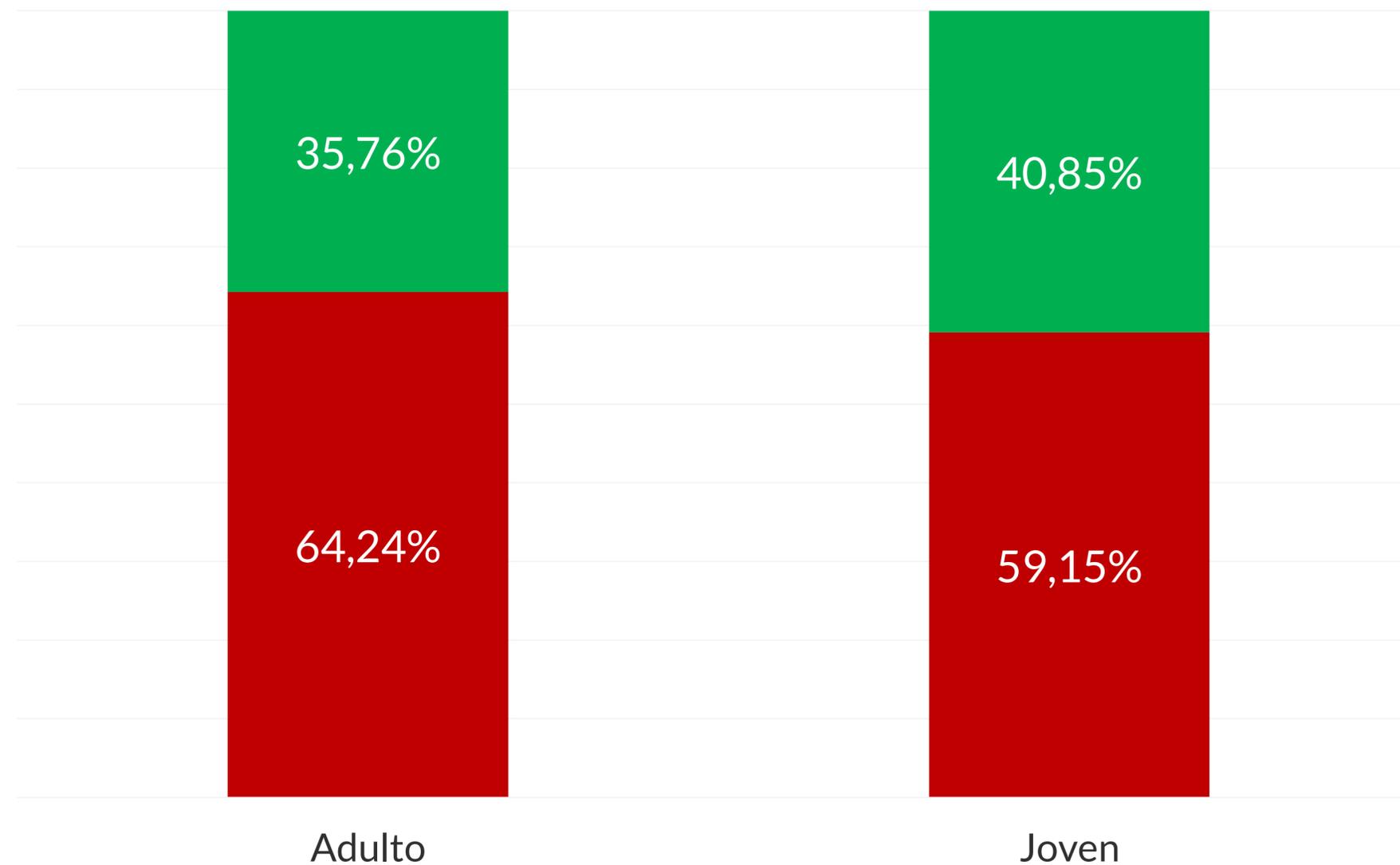


CPPR

LUCES ENCENDIDAS SEGÚN EDAD CONDUCTOR

SEGURIDAD VIAL

Luces encendidas según edad estimada del conductor



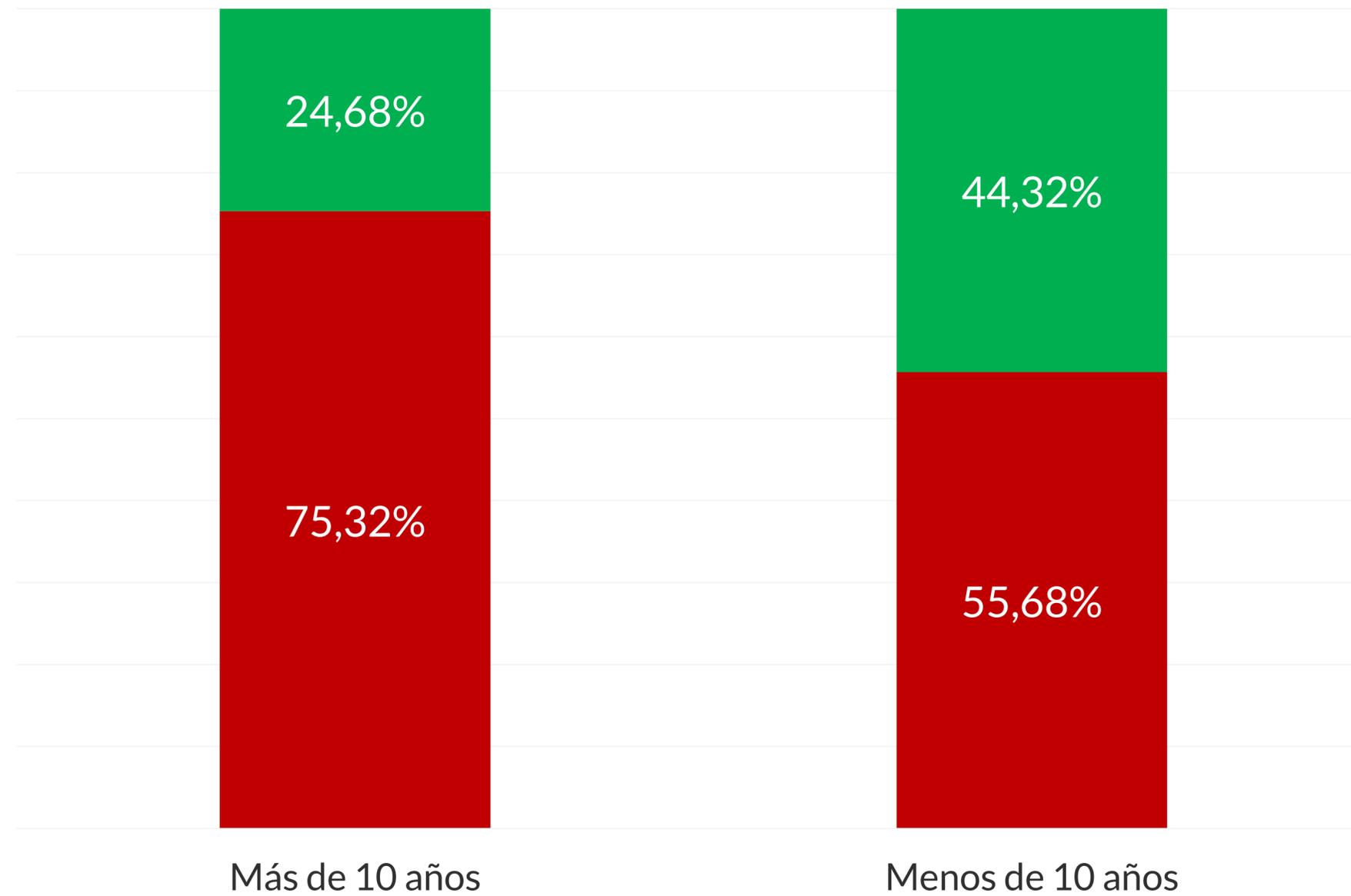
■ No ■ Si

CPPR

LUCES ENCENDIDAS SEGÚN ANTIGÜEDAD DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD VIAL

Luces encendidas según antigüedad del vehículo



■ No ■ Si

CPPR

PRINCIPALES HALLAZGOS EN AUTOMÓVILES Y CAMIONETAS

SEGURIDAD VIAL

	El 88% de los conductores NO usa el cinturón de seguridad.
	En promedio, el 90% de los pasajeros de los vehículos , excluyendo al conductor, NO utilizan el cinturón de seguridad.
	El 64% de los vehículos <u>circula sin las luces encendidas</u> .
	Los <u>jóvenes utilizan menos el cinturón de seguridad</u> que los adultos cuando conducen .
	Más del 10% de los vehículos circula con pasajeros en posiciones indebidas .
	El 92% de los conductores NO utiliza el celular mientras conduce.
	Vale destacar que las mujeres utilizan el cinturón de seguridad menos que los hombres para conducir, aunque la diferencia es de un punto porcentual .
	El 57% de los vehículos tiene menos de 10 años de antigüedad.
	Se registra una mayor utilización del cinturón de seguridad en los conductores de vehículos de menos de 10 años de antigüedad.



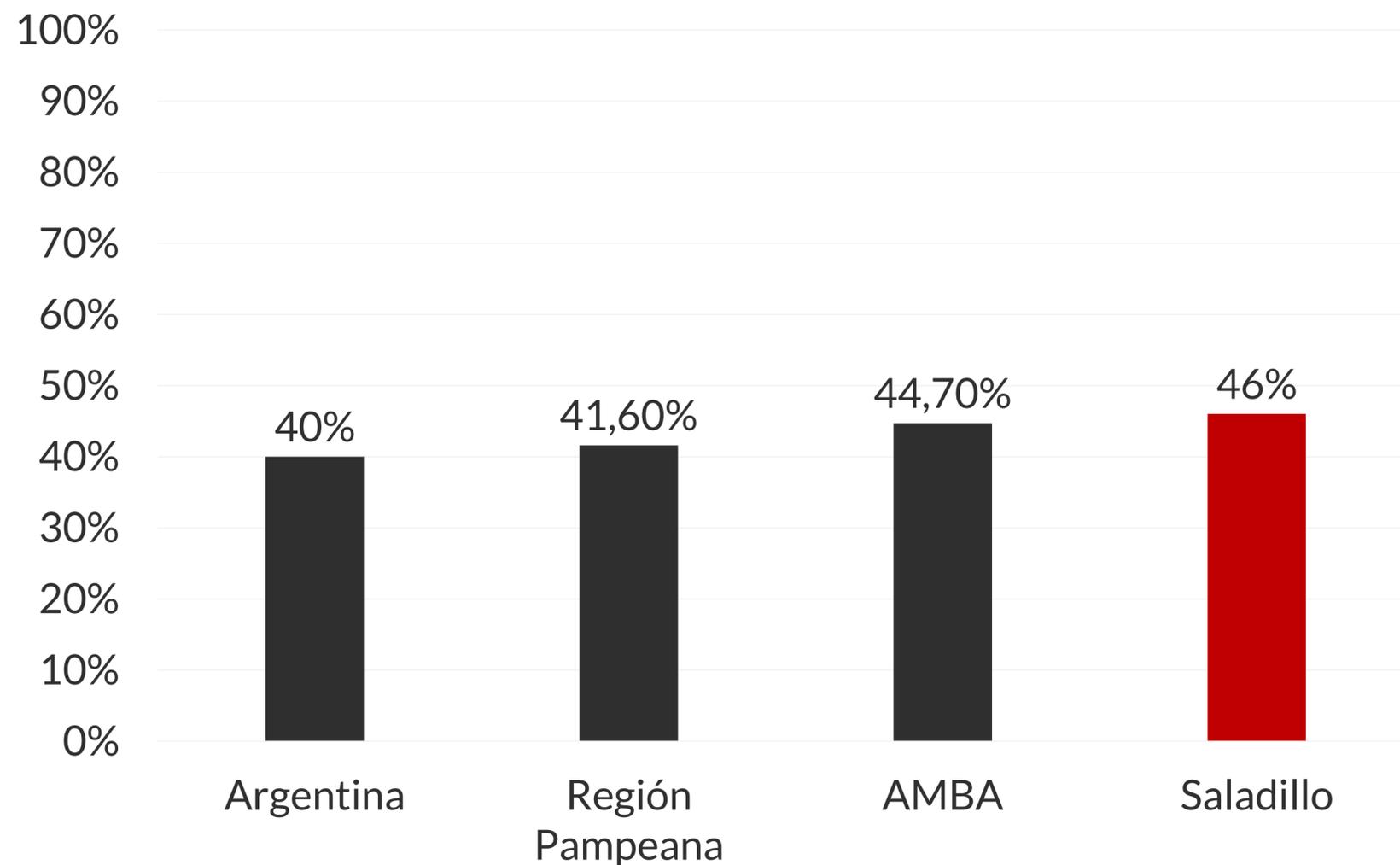
MOTOS Y CICLOMOTORES

Saladillo
MARZO 2019

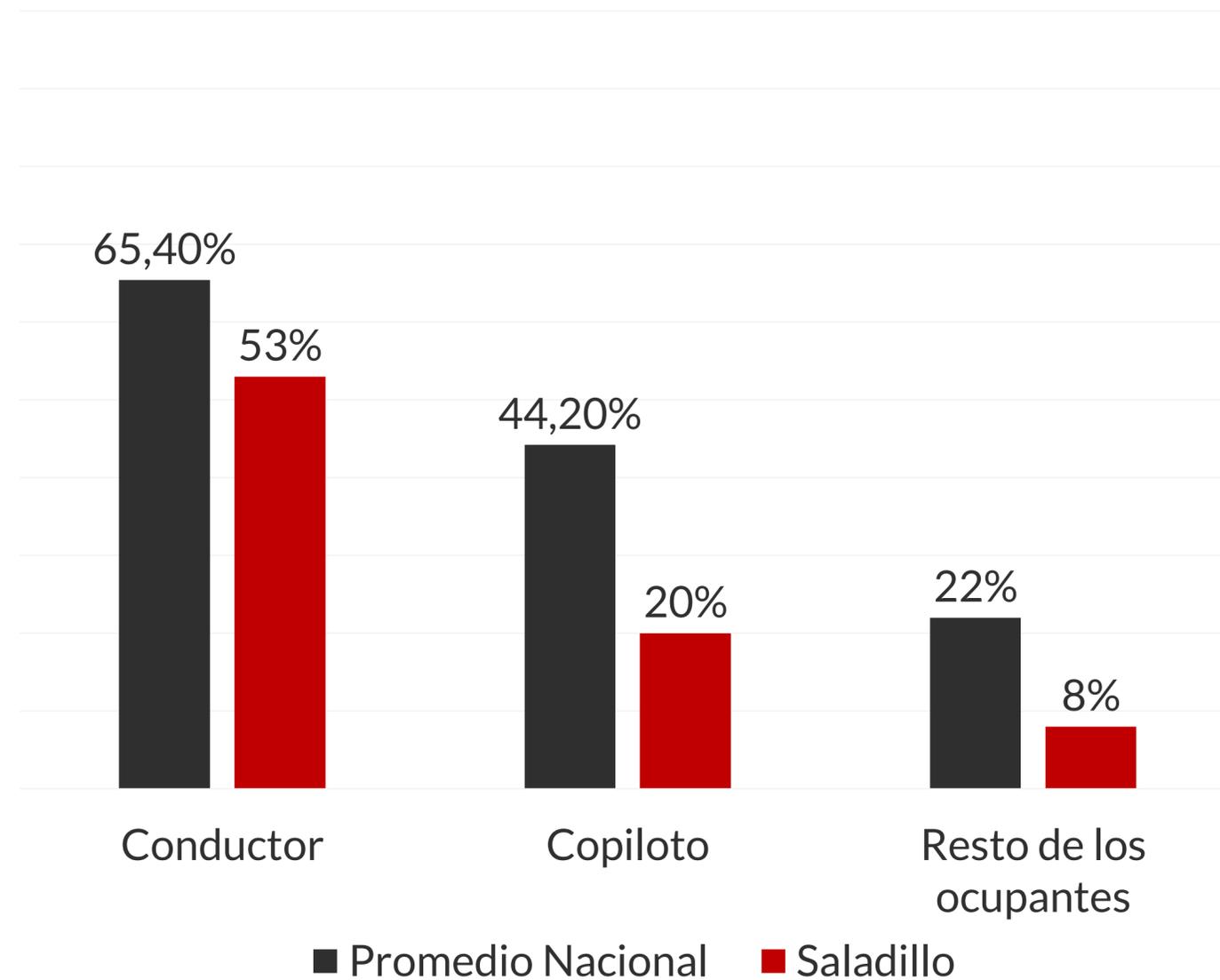
DATOS DE CONTEXTO

SEGURIDAD VIAL

Uso de casco en todos los ocupantes



Uso de casco según ocupante del vehículo



■ Promedio Nacional ■ Saladillo

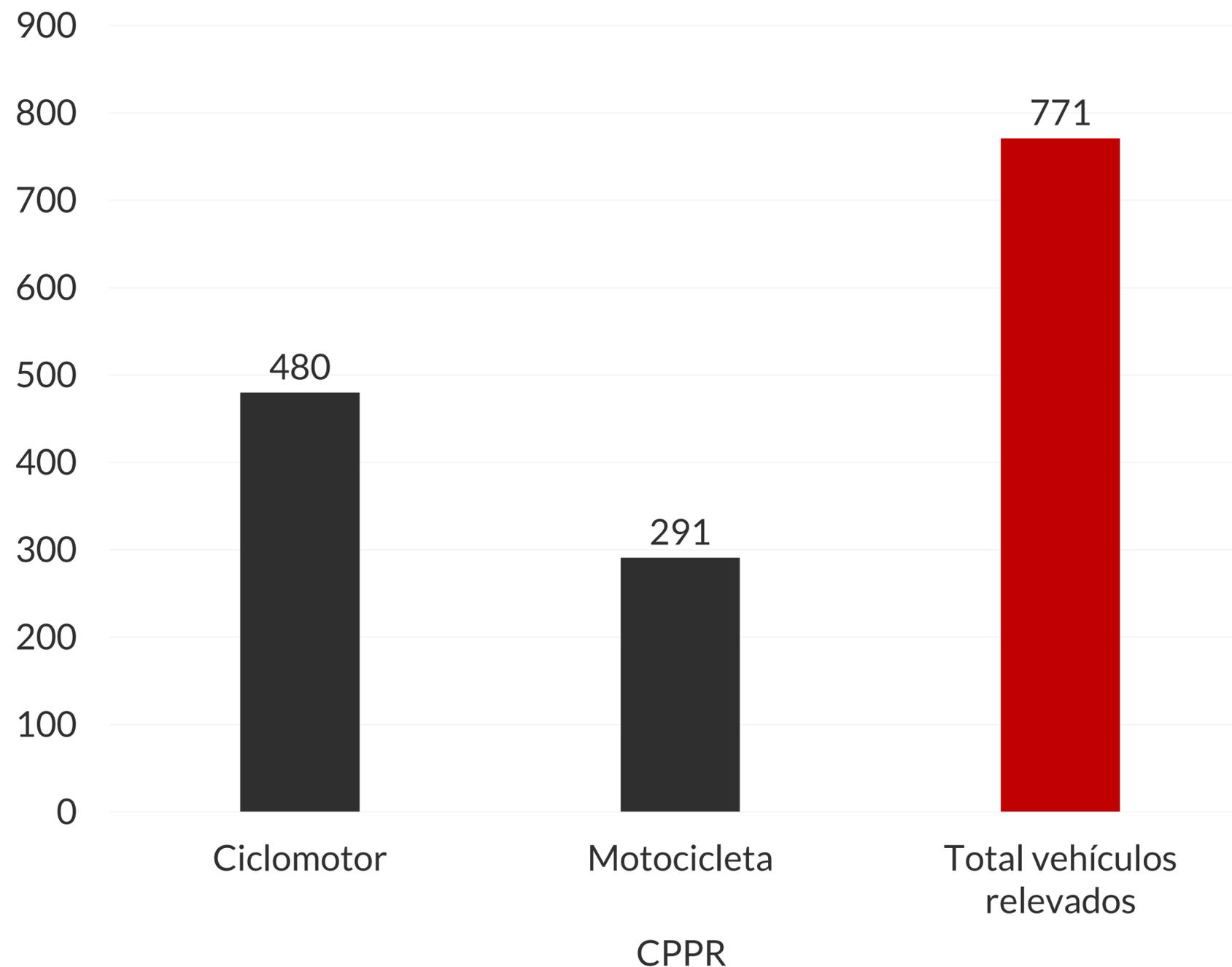
CPPR

© 2018 CPPR Consultoría en Seguridad Vial

TIPO DE VEHÍCULOS

SEGURIDAD VIAL

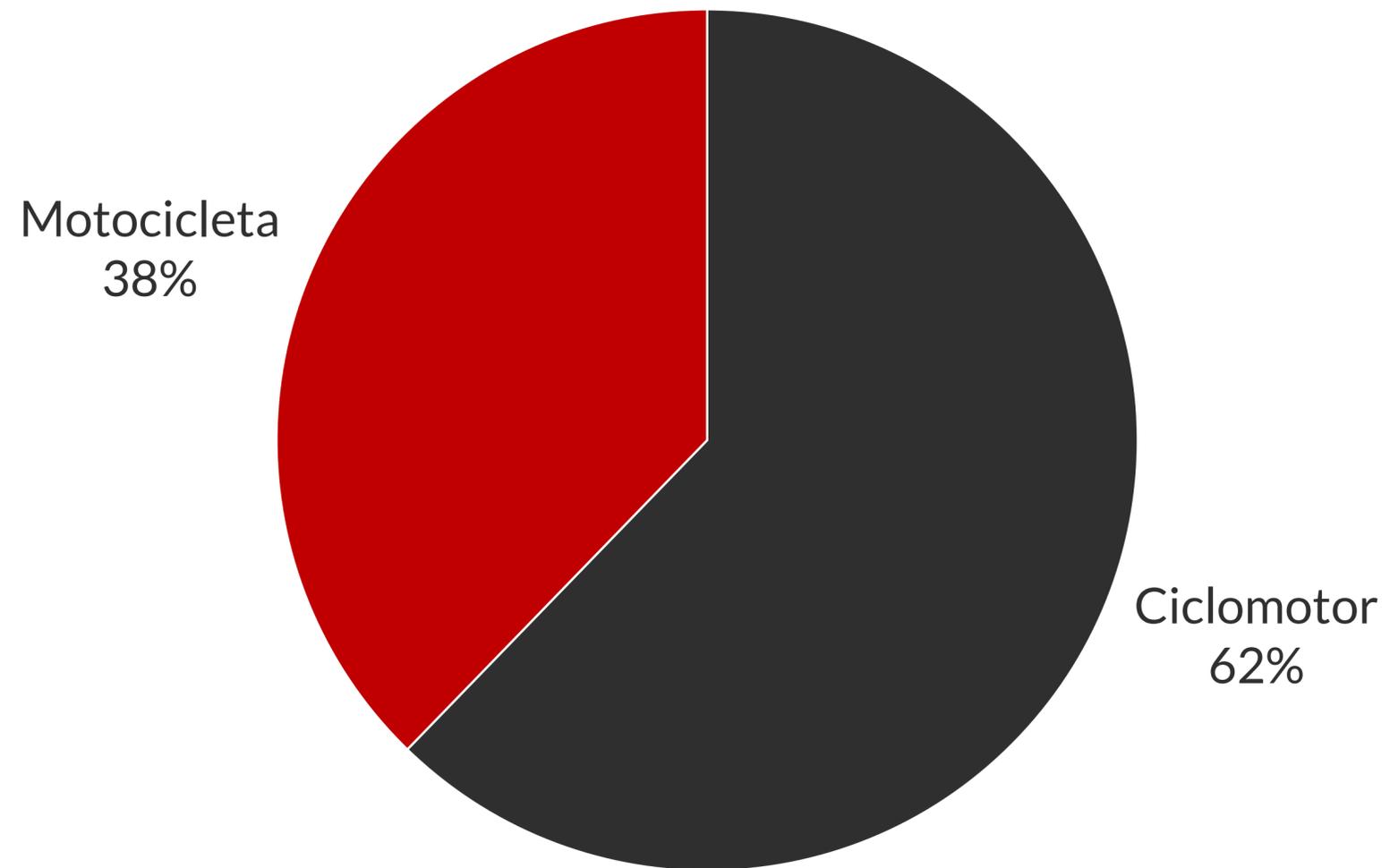
Total de vehículos relevados y tipo



TIPO DE VEHÍCULOS

SEGURIDAD VIAL

Tipo de vehículos relevados

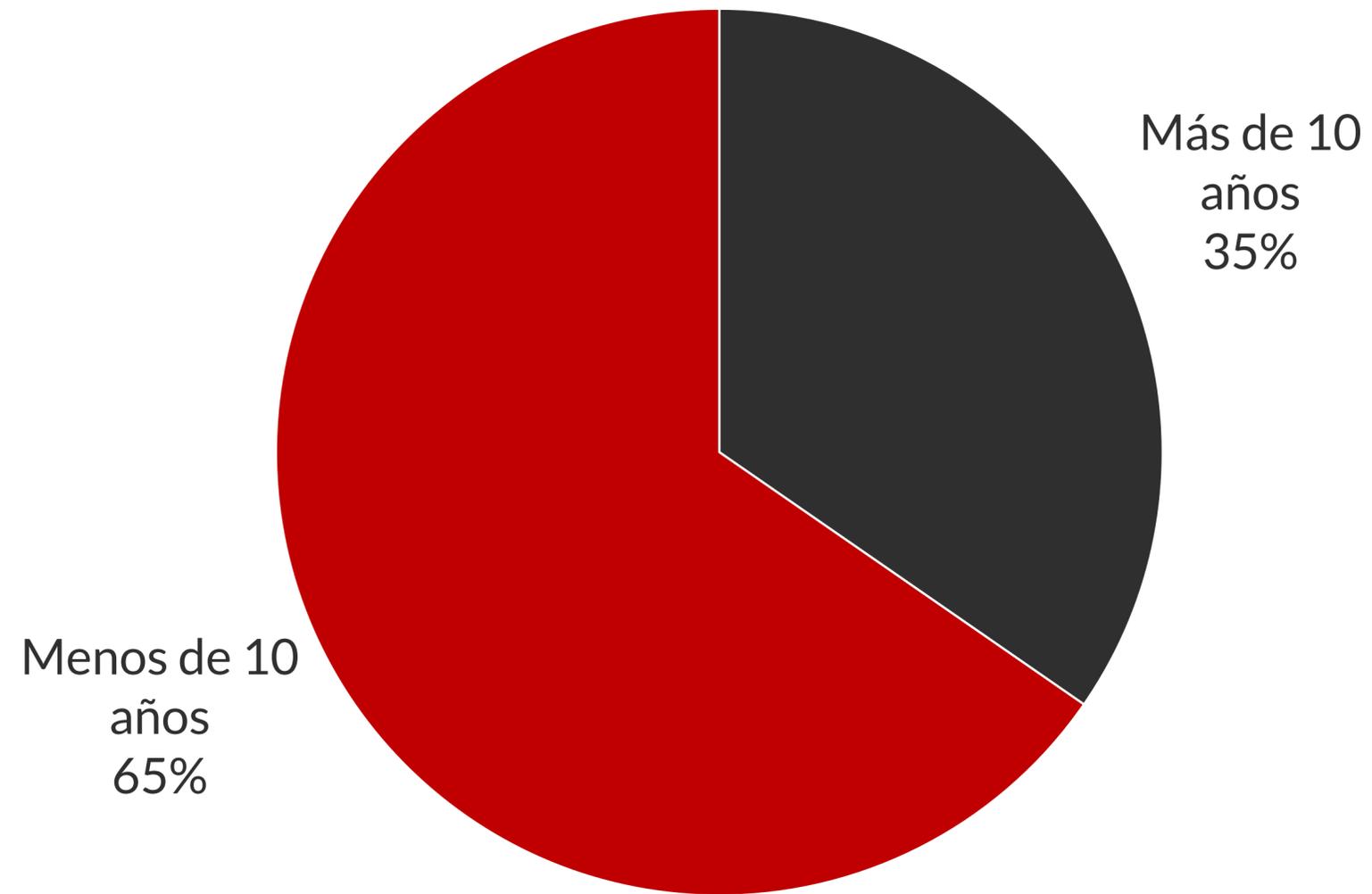


CPPR

ANTIGÜEDAD DE LOS VEHÍCULOS

SEGURIDAD VIAL

Vehículos por antigüedad estimada

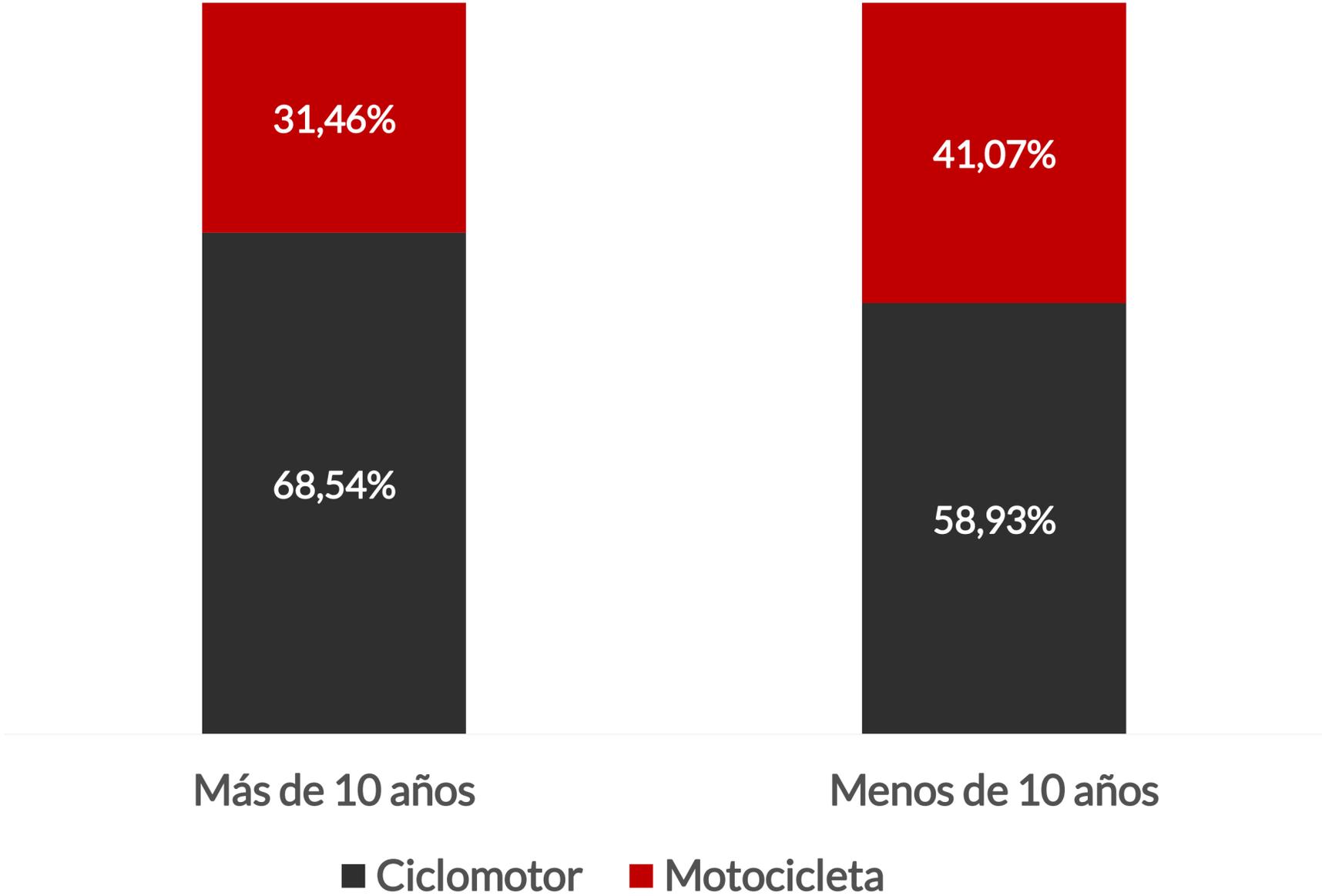


CPPR

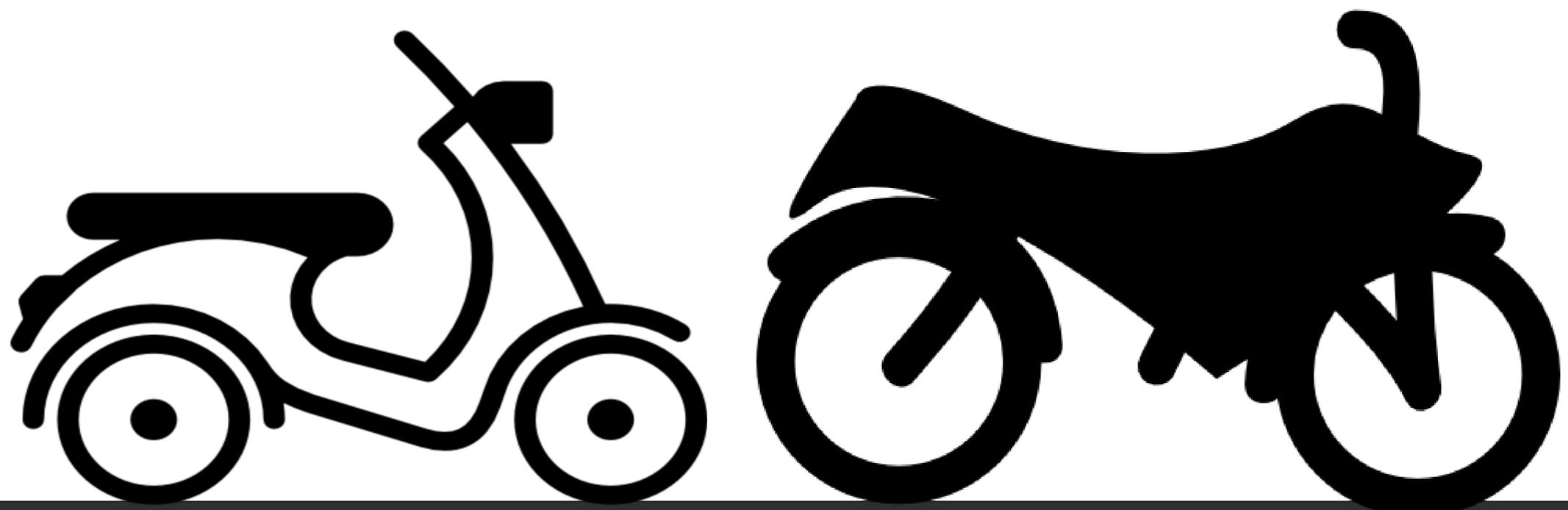
TIPO DE VEHÍCULO POR ANTIGÜEDAD

SEGURIDAD VIAL

Tipo de vehículo por antigüedad estimada



CPPR



MOTOS Y CICLOMOTORES

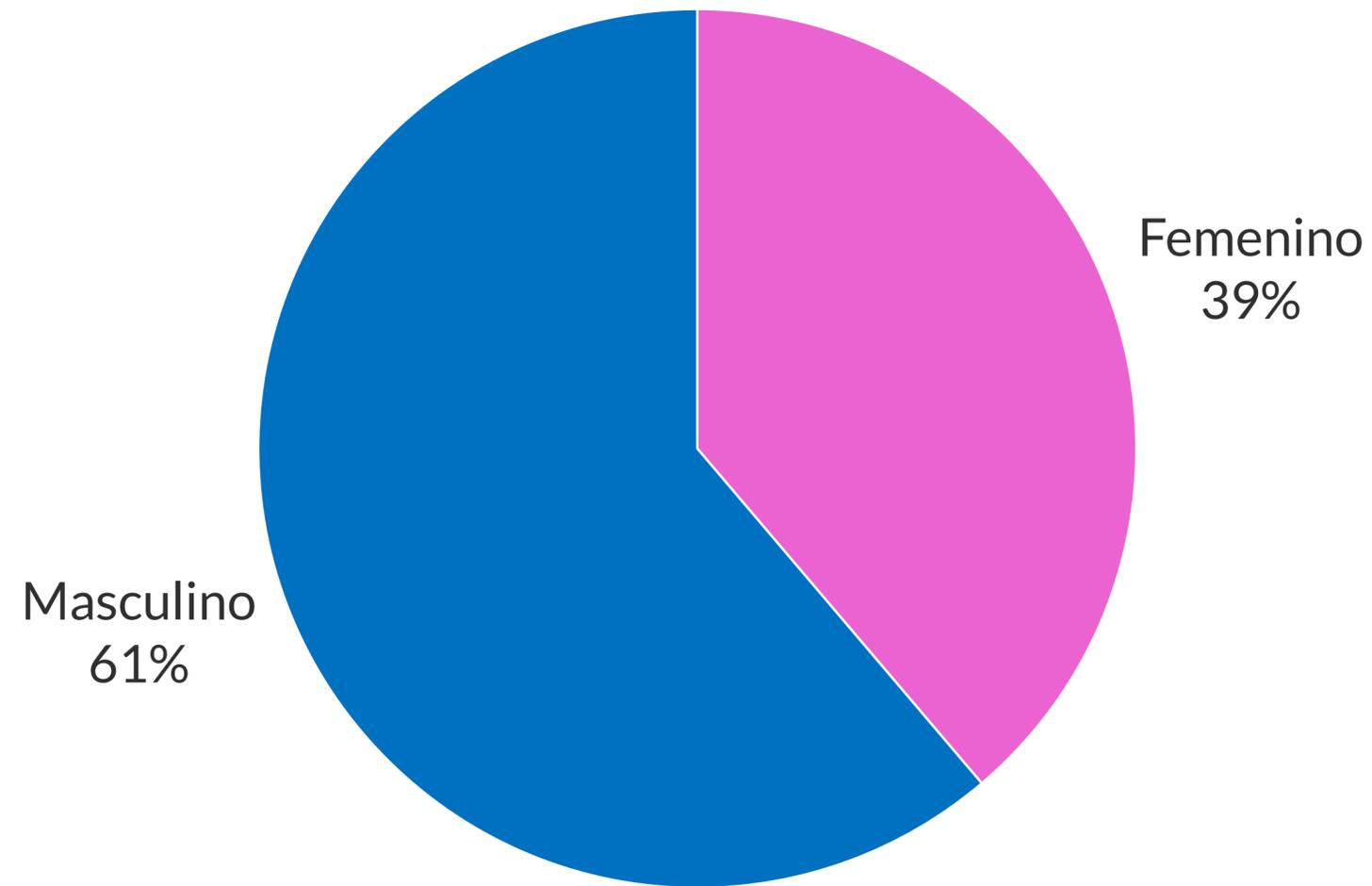
Saladillo
MARZO 2019

CONDUCTOR

CONDUCTOR SEGÚN SEXO

SEGURIDAD VIAL

Sexo del conductor

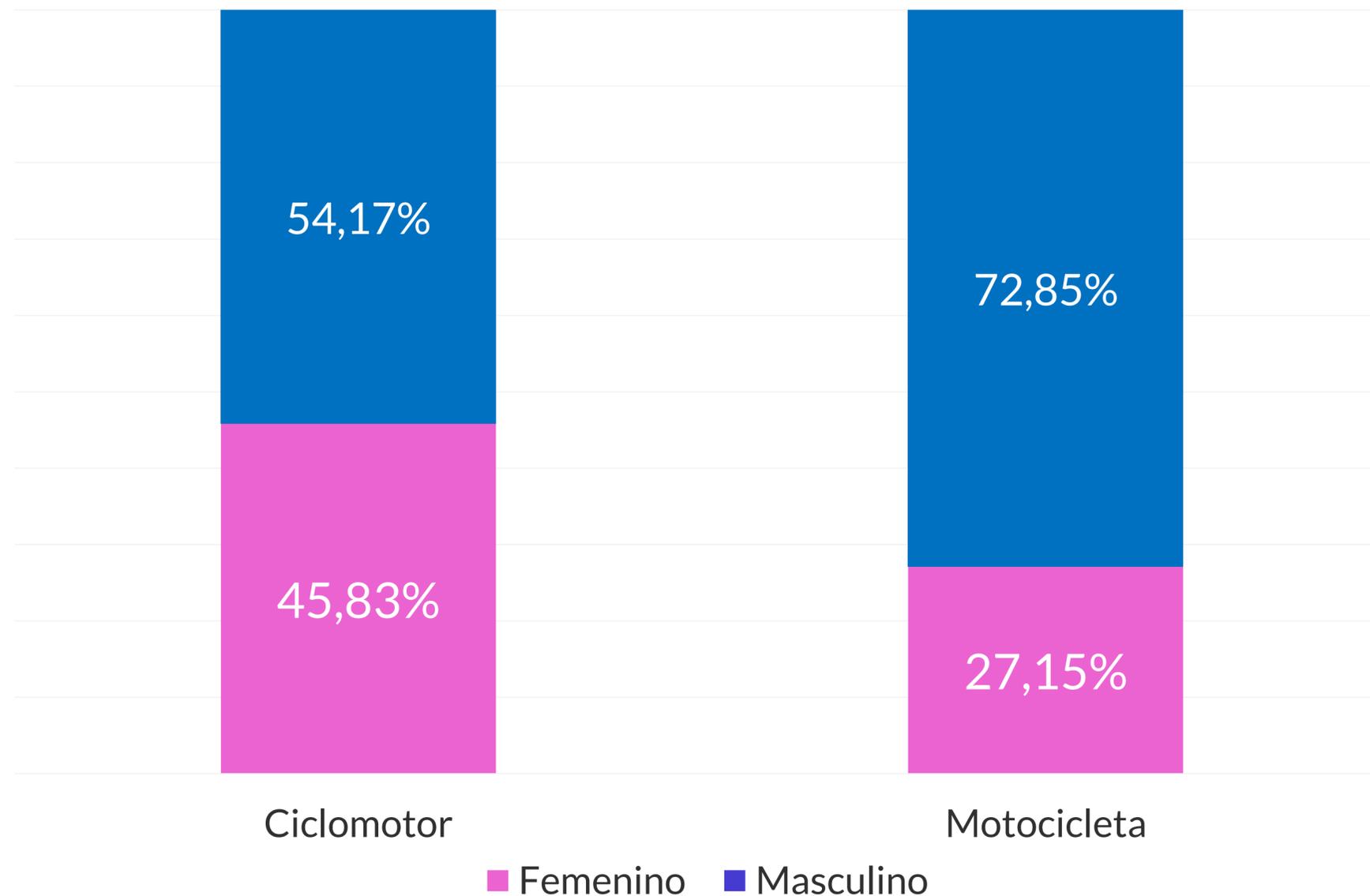


CPPR

TIPO DE VEHÍCULO SEGÚN SEXO CONDUCTOR

SEGURIDAD VIAL

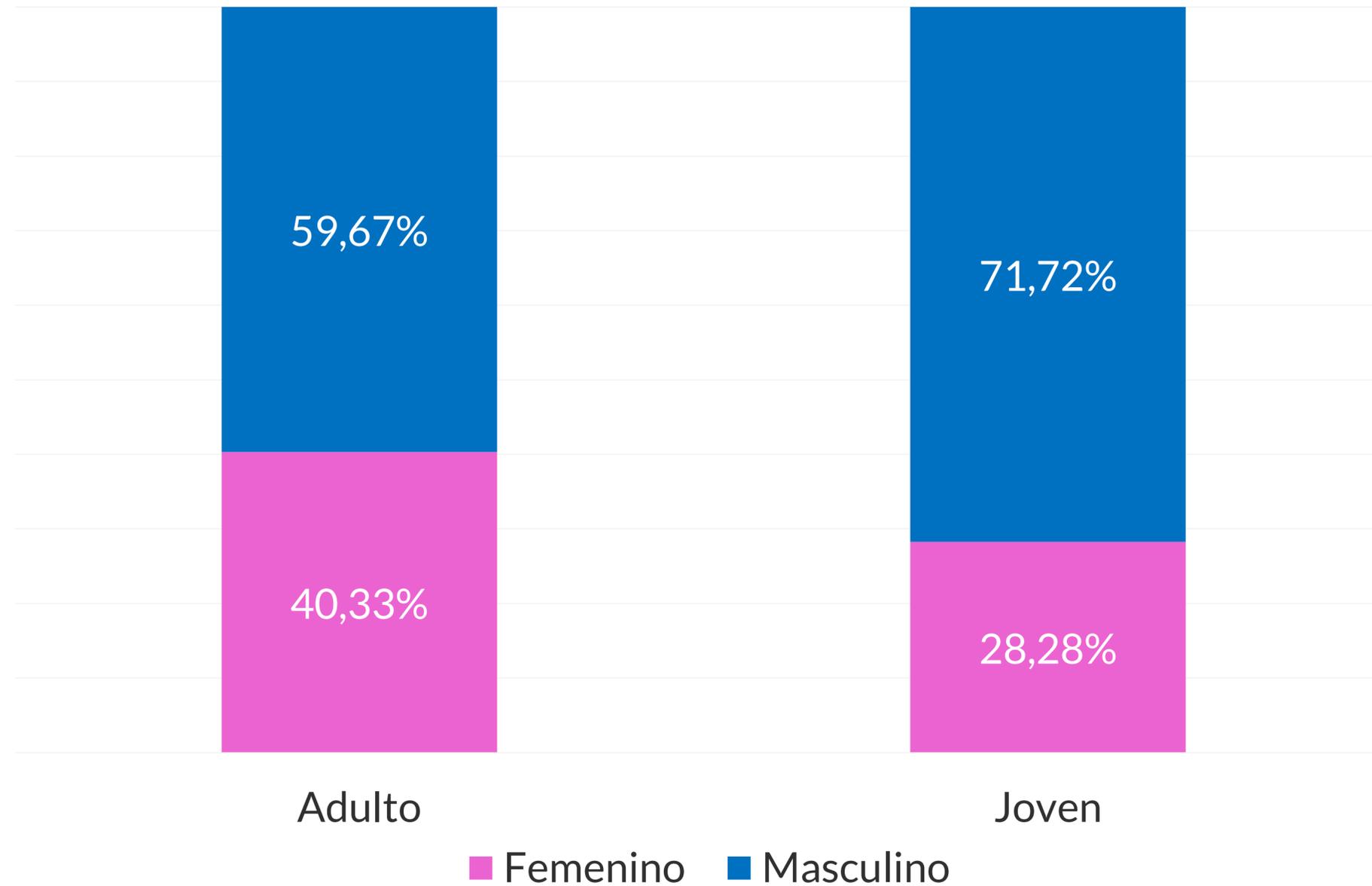
Tipo de vehículo según sexo del conductor



EDAD DE CONDUCTOR SEGÚN SEXO

SEGURIDAD VIAL

Conductores por edad estimada según sexo

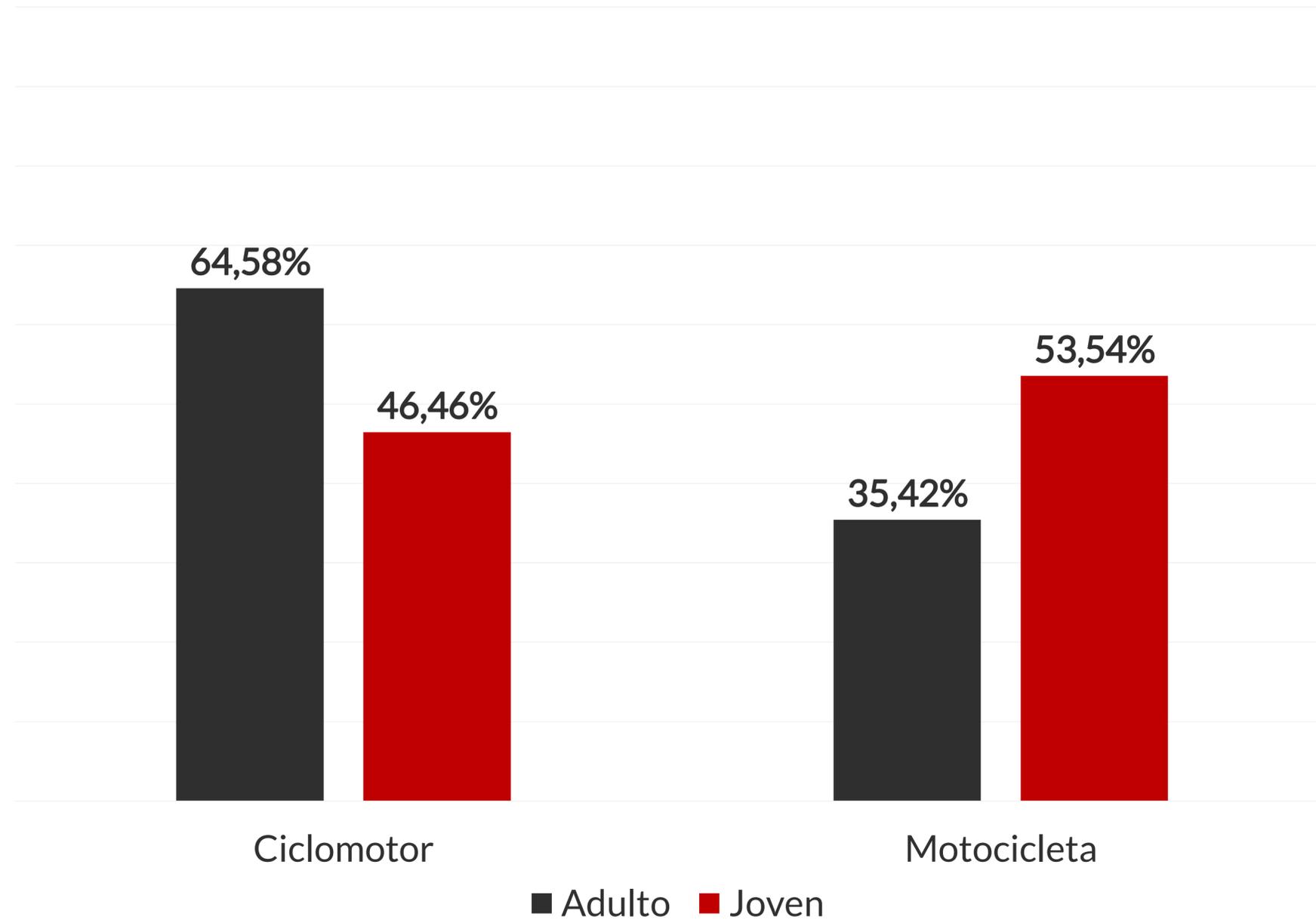


CPPR

EDAD CONDUCTOR POR TIPO DE VEHÍCULO

SEGURIDAD VIAL

Edad del conductor por tipo de vehículo



CPPR



MOTOS Y CICLOMOTORES

Saladillo
MARZO 2019

OCUPANTES

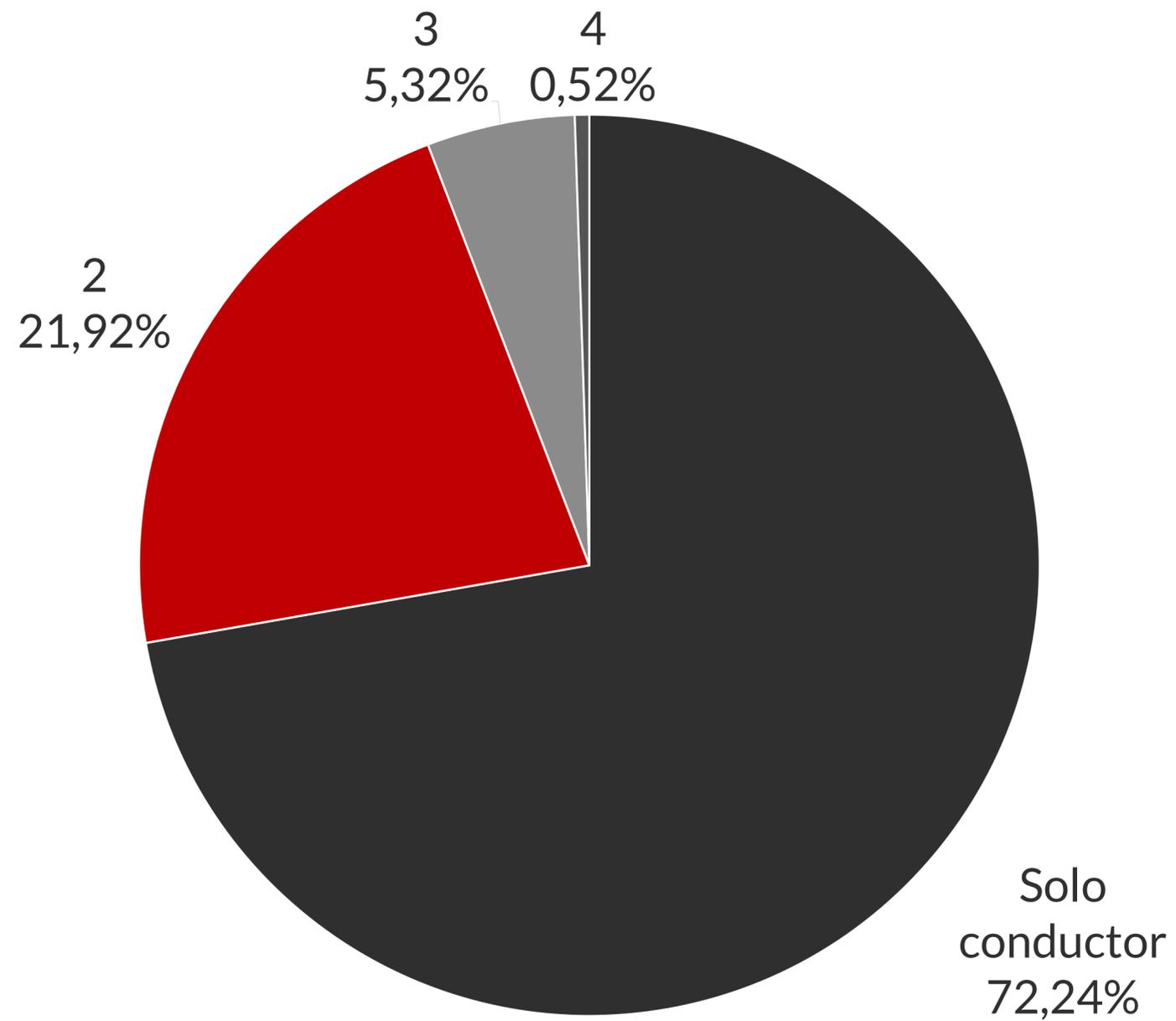
CPPR

© 2018 CPPR Consultoría en Seguridad Vial

CANTIDAD DE OCUPANTES DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD VIAL

Cantidad de ocupantes en el motovehículo



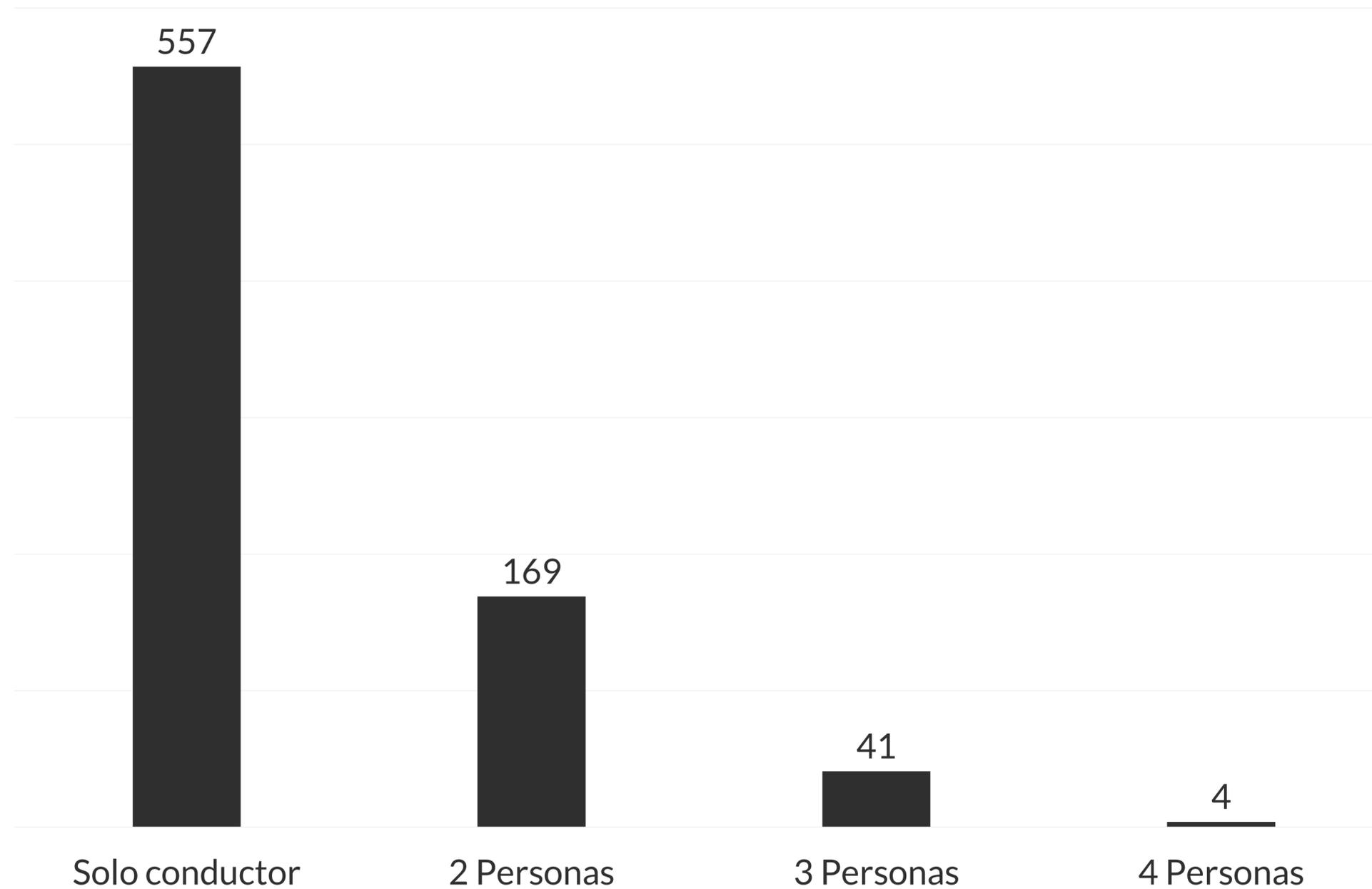
CPPR

CANTIDAD DE OCUPANTES DEL VEHÍCULO

65

SEGURIDAD VIAL

Motovehículos por cantidad de personas ocupantes



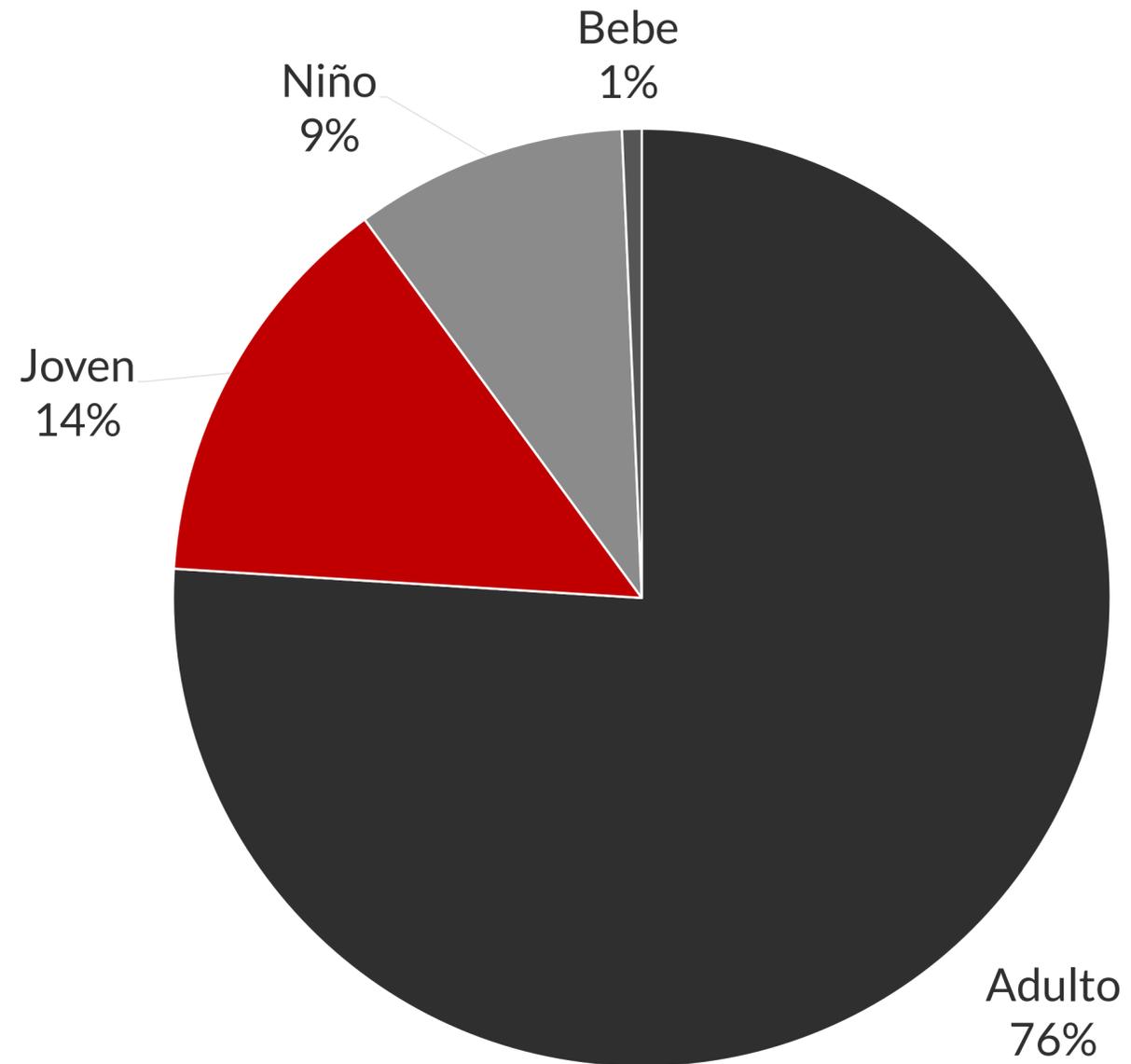
CPPR

© 2018 CPPR Consultoría en Seguridad Vial

OCUPANTES DEL VEHÍCULO POR EDAD

SEGURIDAD VIAL

Ocupantes del motovehículo por edad

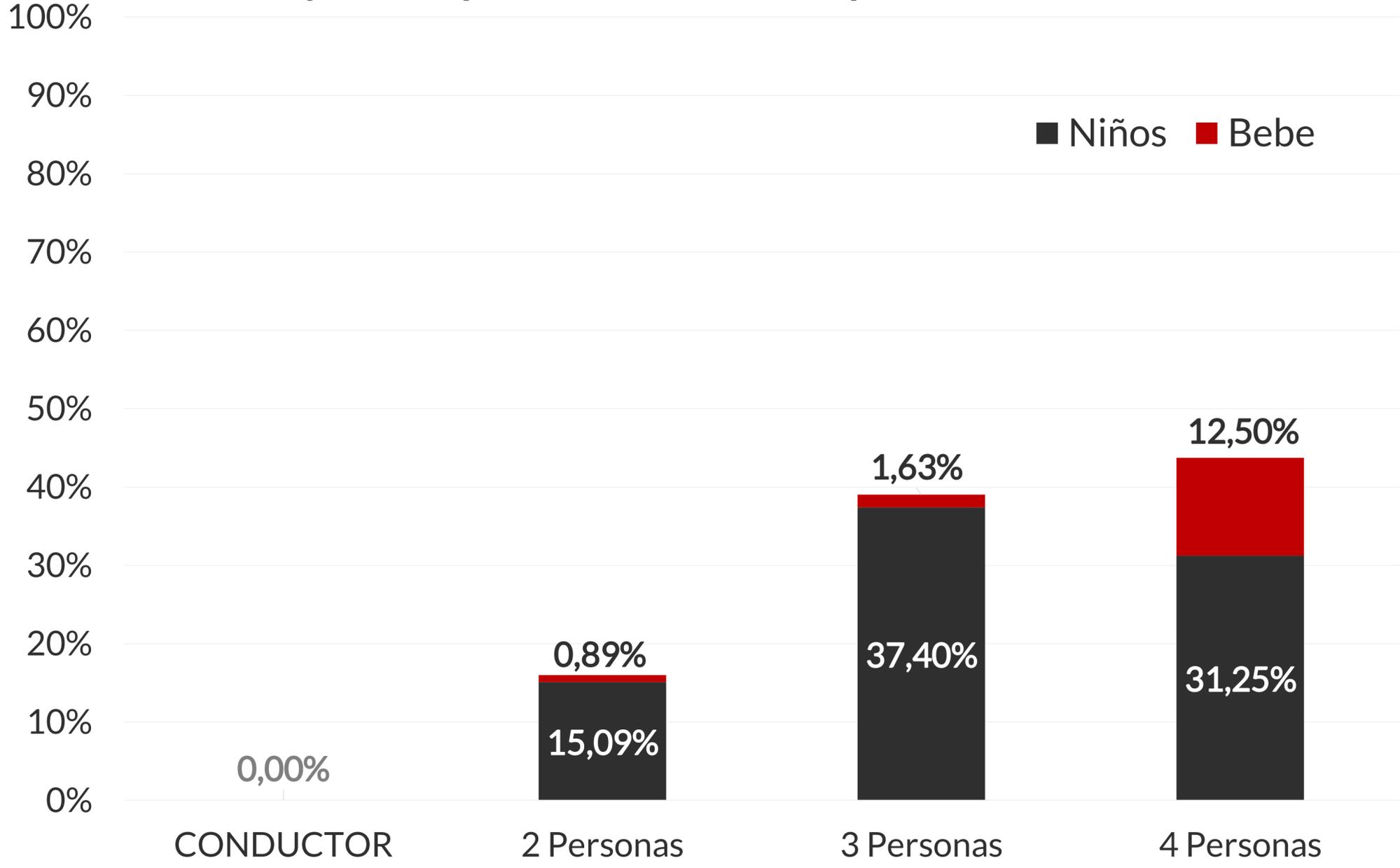


CPPR

MENORES OCUPANTES DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD VIAL

Niños y bebes por cantidad de ocupantes del vehículo

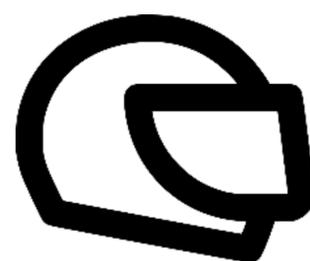


CPPR



MOTOS Y CICLOMOTORES

Saladillo
MARZO 2019

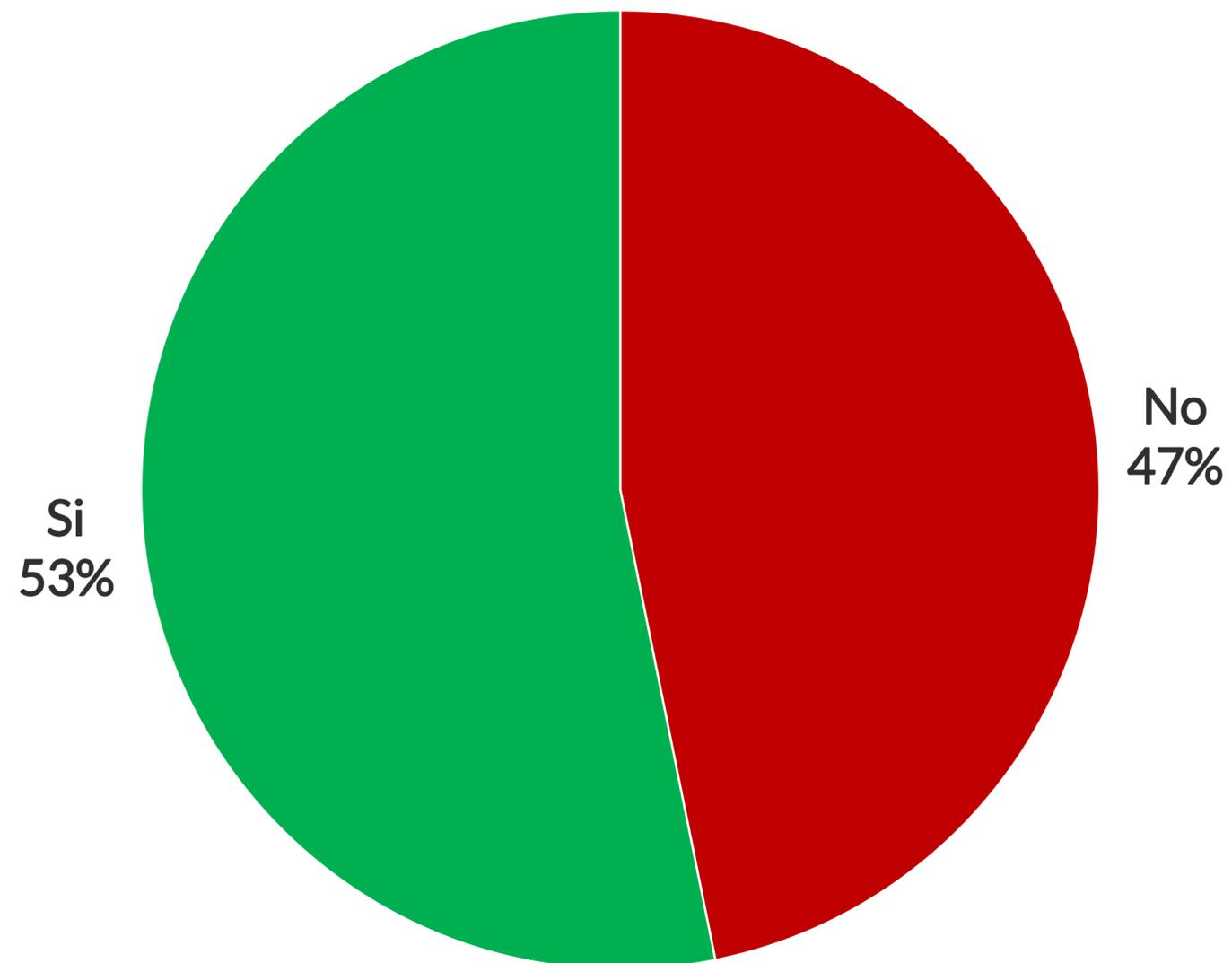


USO DE CASCO

USO DE CASCO CONDUCTOR

SEGURIDAD VIAL

Uso de casco del conductor

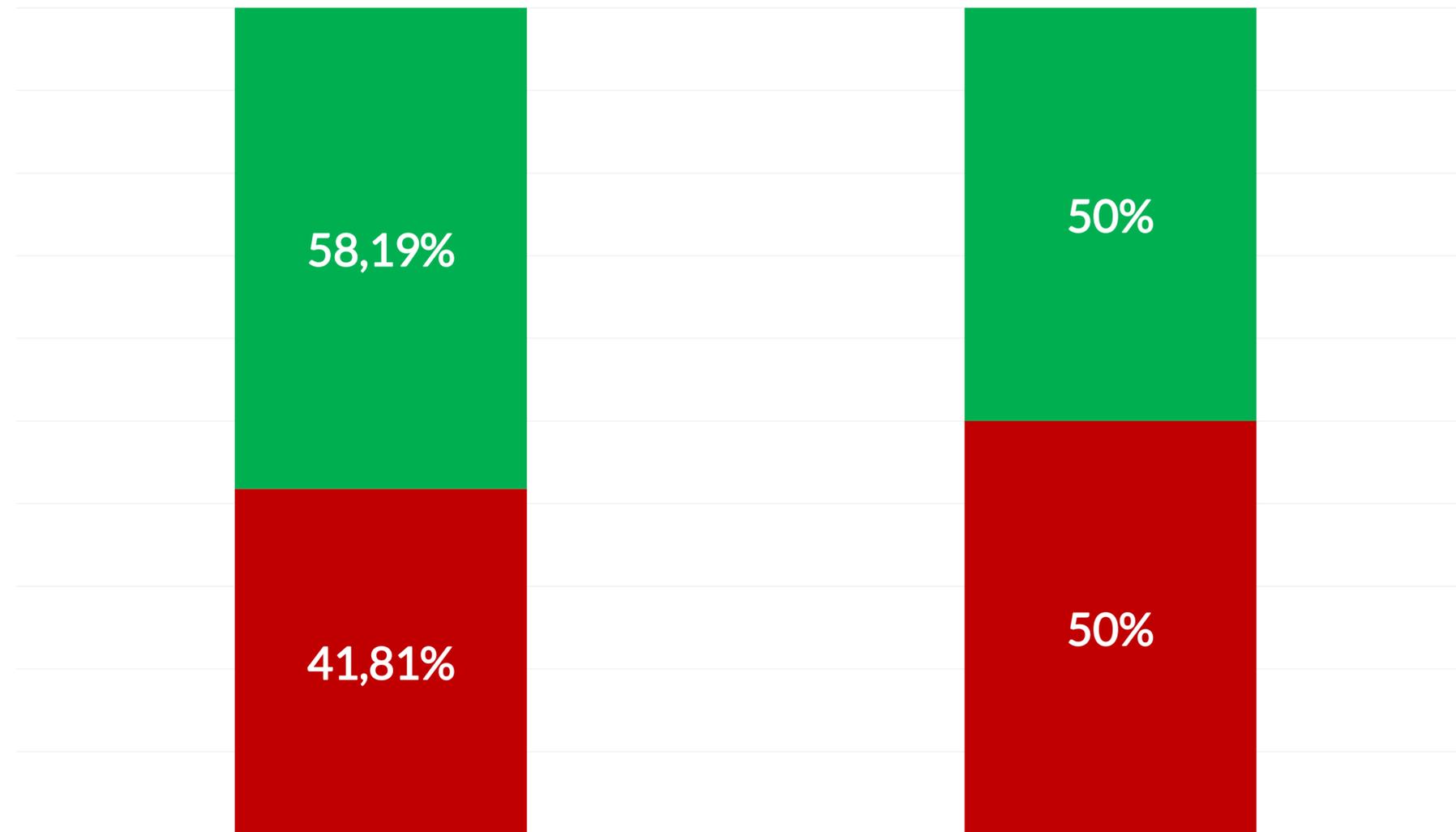


CPPR

USO DE CASCO CONDUCTOR SEGÚN SEXO

SEGURIDAD VIAL

Uso de casco conductor según sexo



Femenino

Masculino

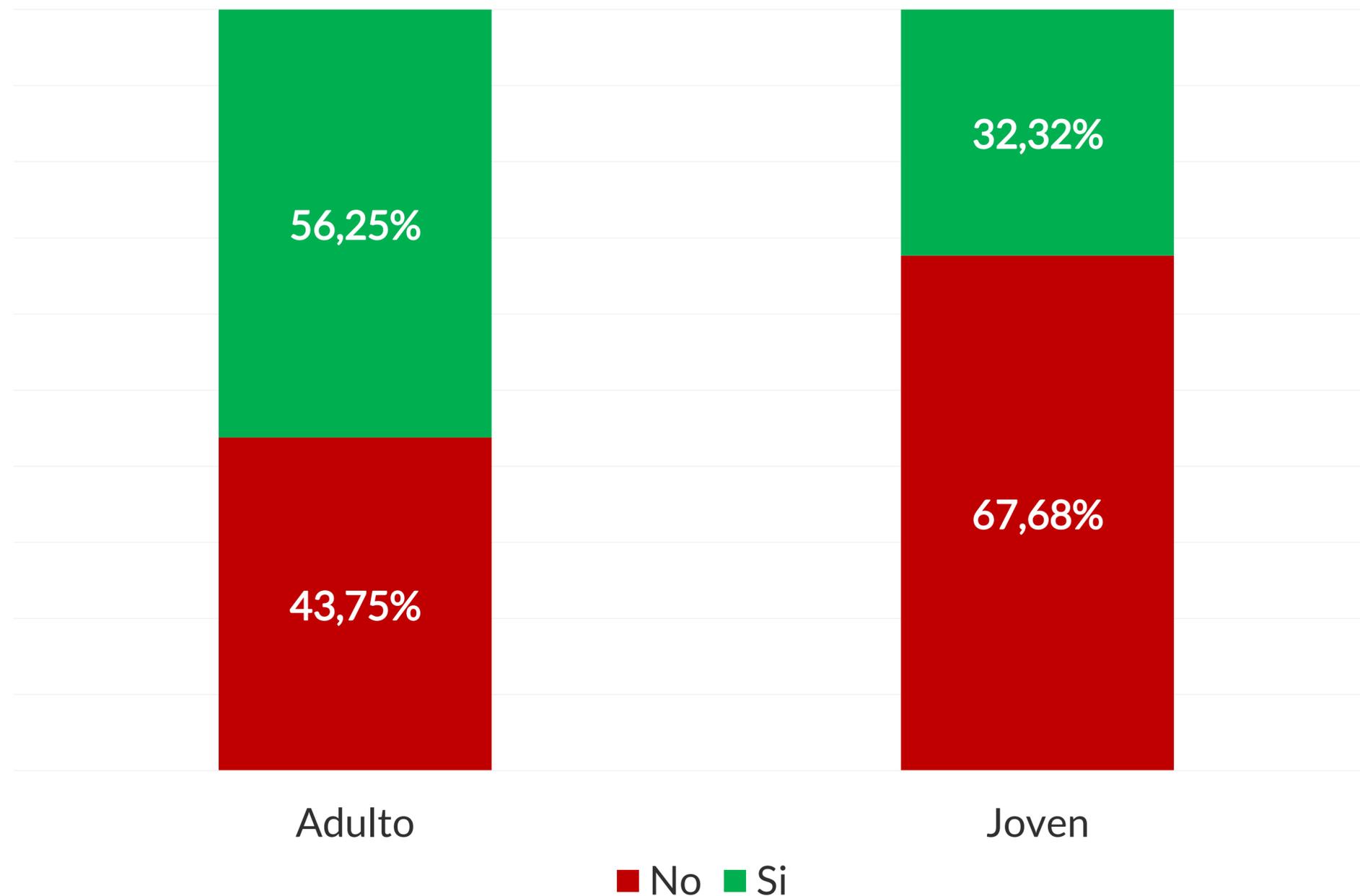
■ No ■ Si

CPPR

USO DE CASCO CONDUCTOR SEGÚN EDAD

SEGURIDAD VIAL

Uso de casco conductor según edad estimada



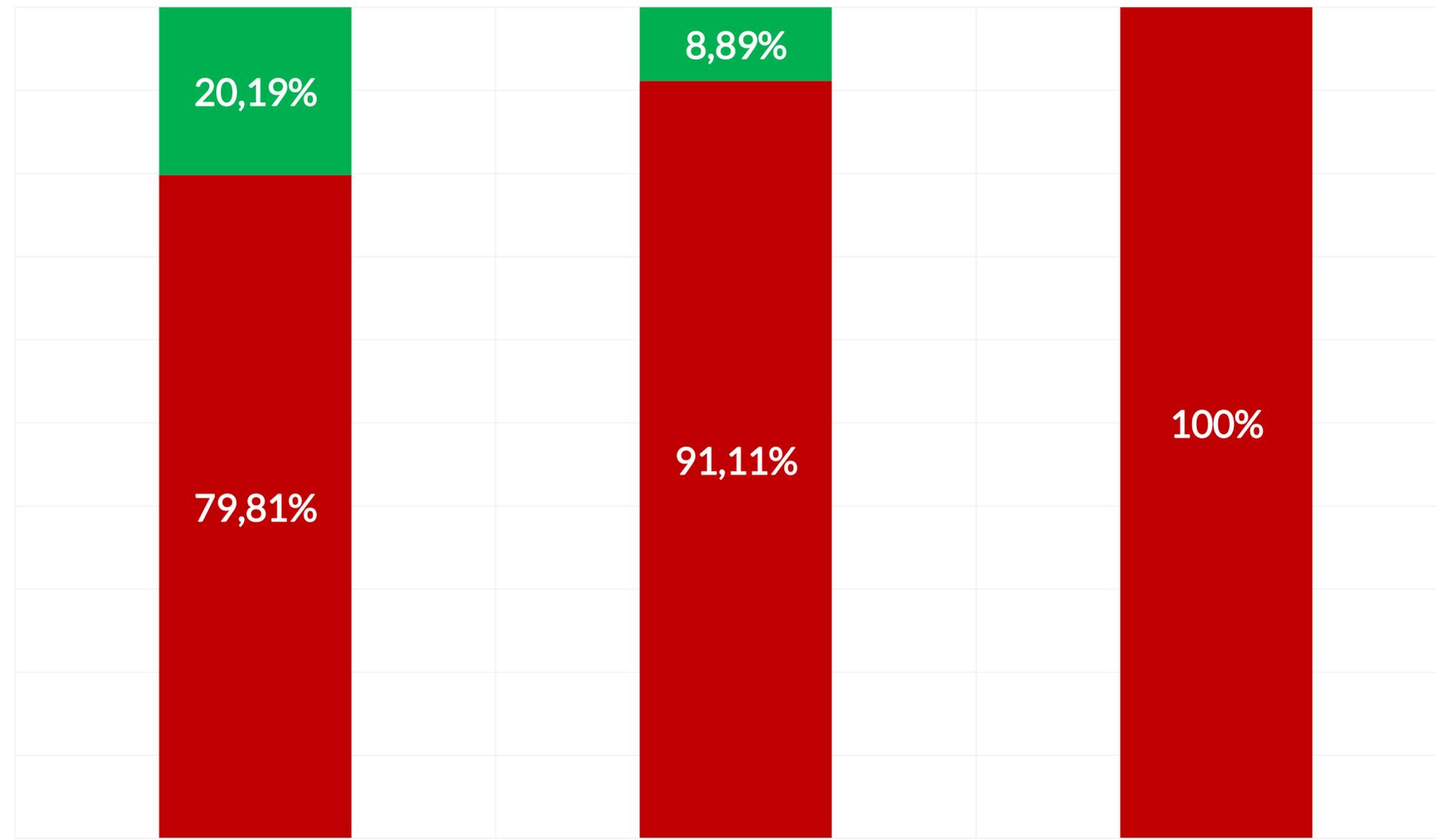
■ No ■ Si

CPPR

USO DE CASCO SEGÚN PASAJERO

SEGURIDAD VIAL

Uso de casco según pasajero



Uso de Pasajero 2

Uso de Pasajero 3

Uso de Pasajero 4

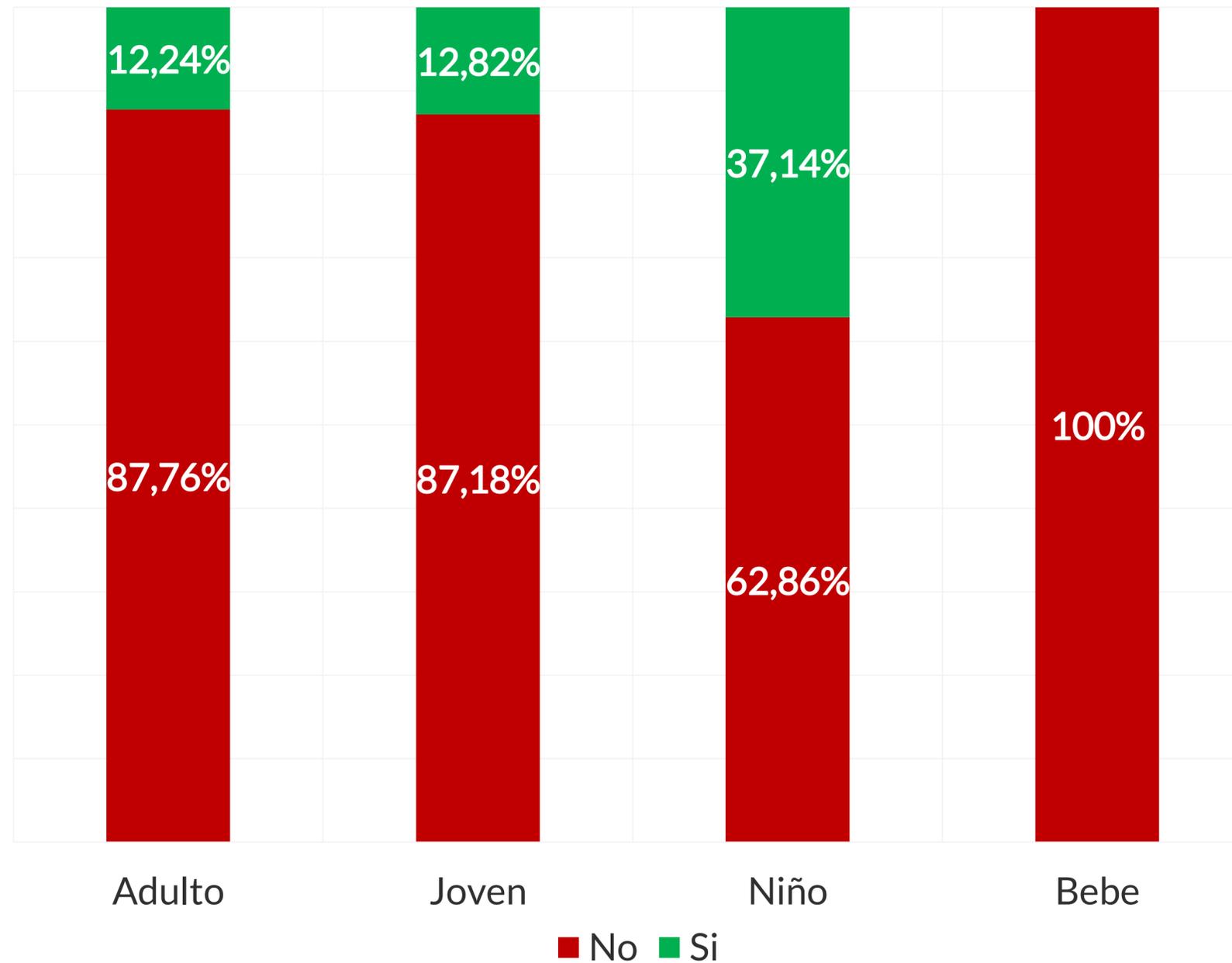
■ No ■ Si

CPPR

USO DE CASCO PASAJERO 2 SEGÚN EDAD

SEGURIDAD VIAL

Uso de casco pasajero 2 según edad estimada



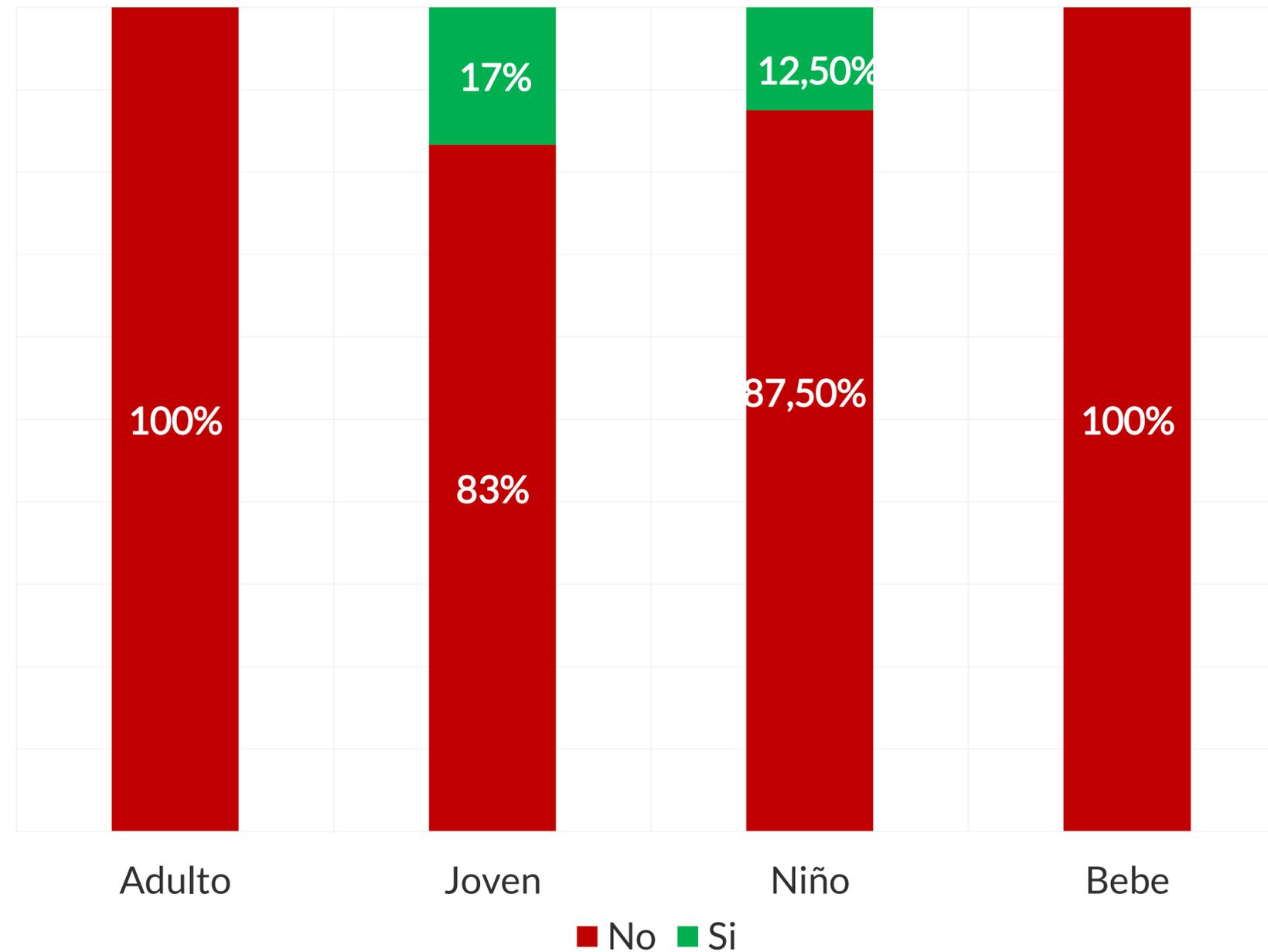
■ No ■ Si

CPPR

USO DE CASCO PASAJERO 3 SEGÚN EDAD

SEGURIDAD VIAL

Uso de casco pasajero 3 según edad estimada



CPPR



MOTOS Y CICLOMOTORES

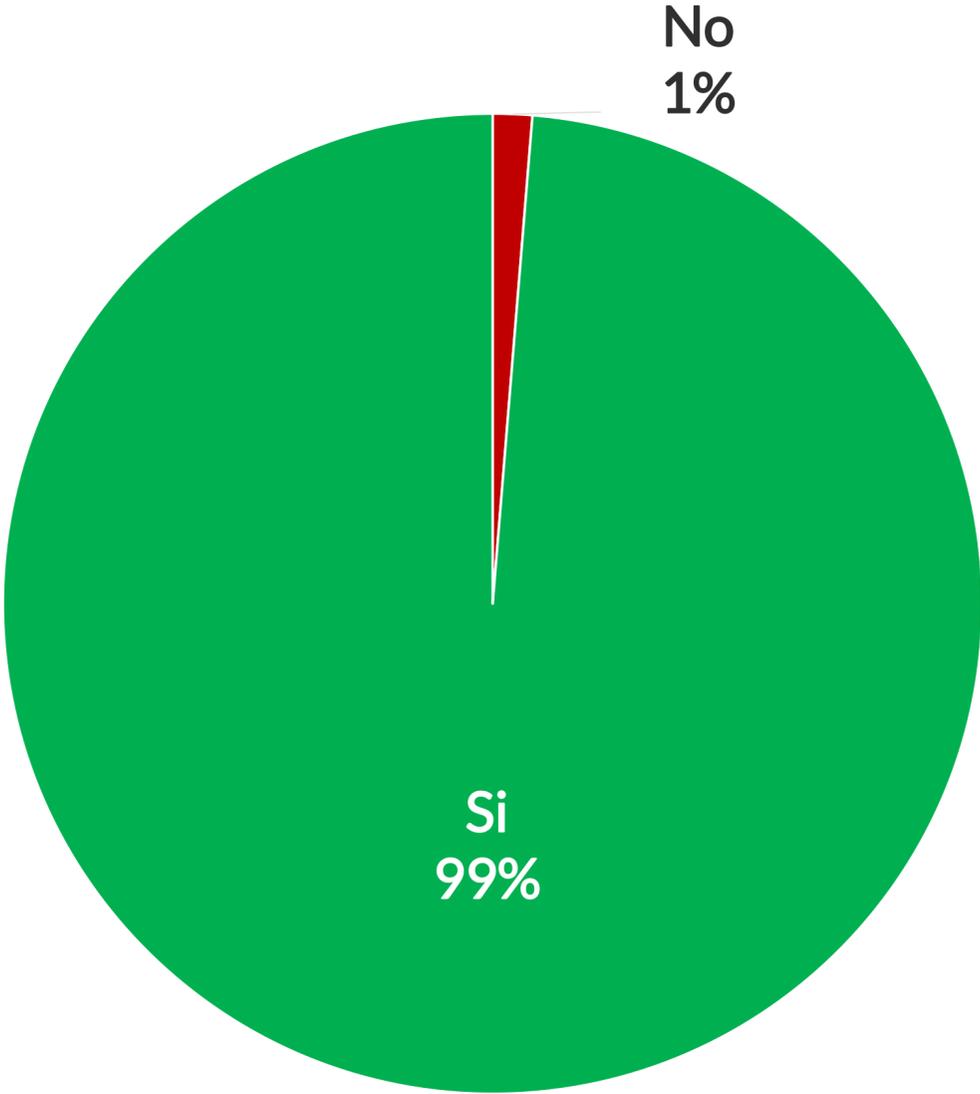
Saladillo
MARZO 2019

USO DE PEDALINES

USO DE PEDALÍN CONDUCTOR

SEGURIDAD VIAL

Uso pedalín conductor

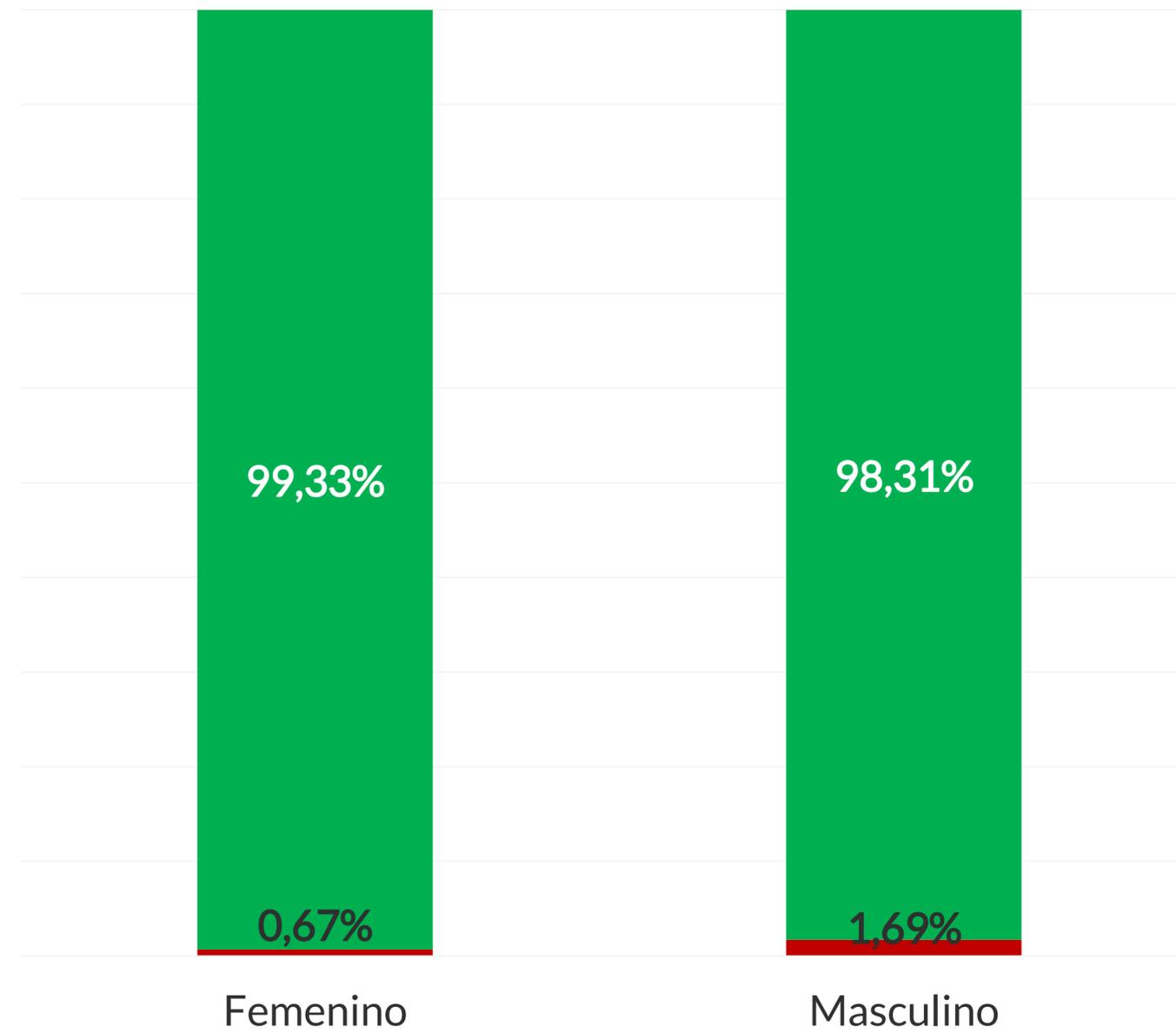


CPPR

USO PEDALIN CONDUCTOR SEGÚN SEXO

SEGURIDAD VIAL

Uso de pedalín conductor según sexo

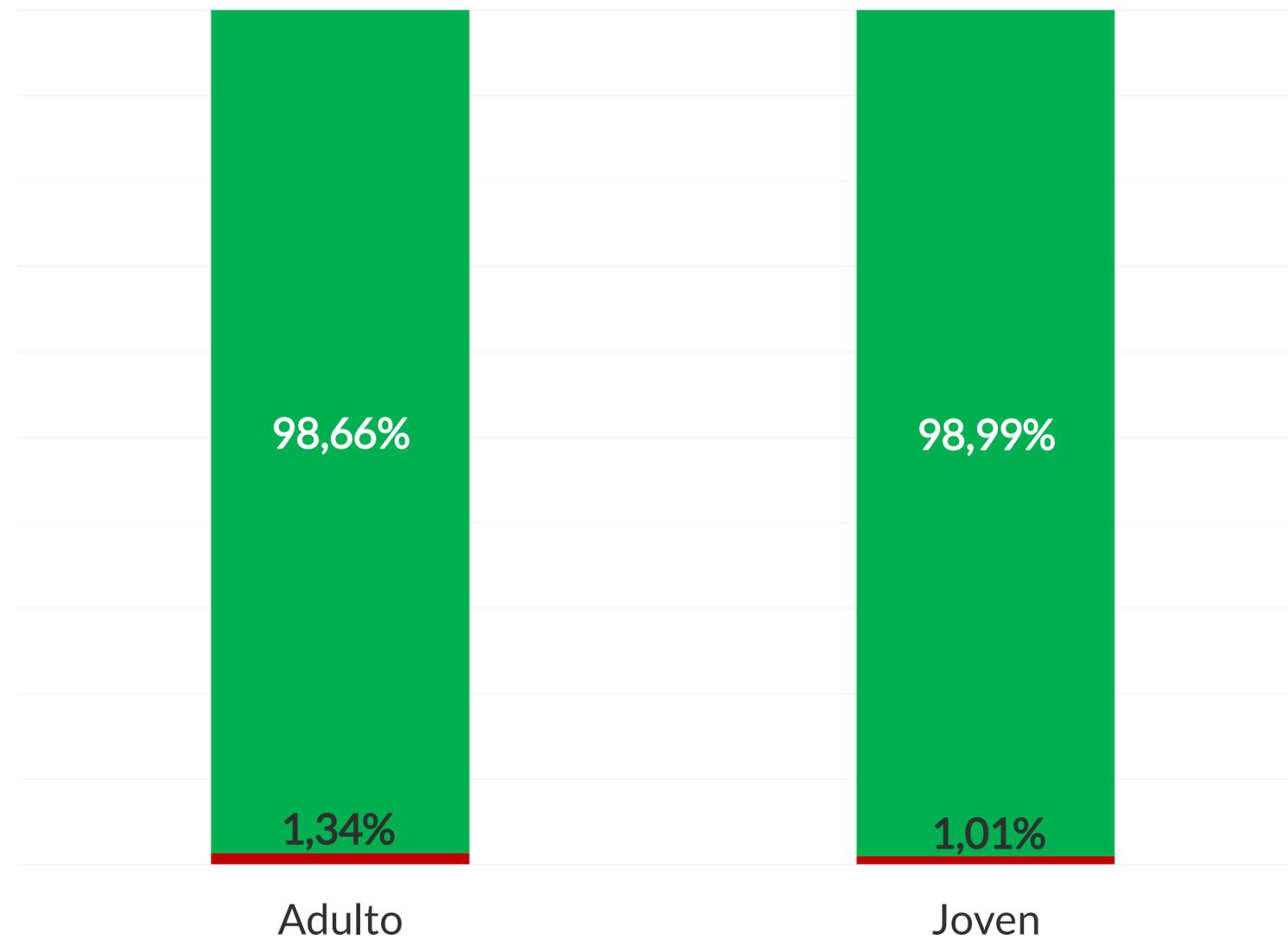


■ No ■ Si
CPPR

USO PEDALIN CONDUCTOR SEGÚN EDAD

SEGURIDAD VIAL

Uso pedalín conductor según edad estimada



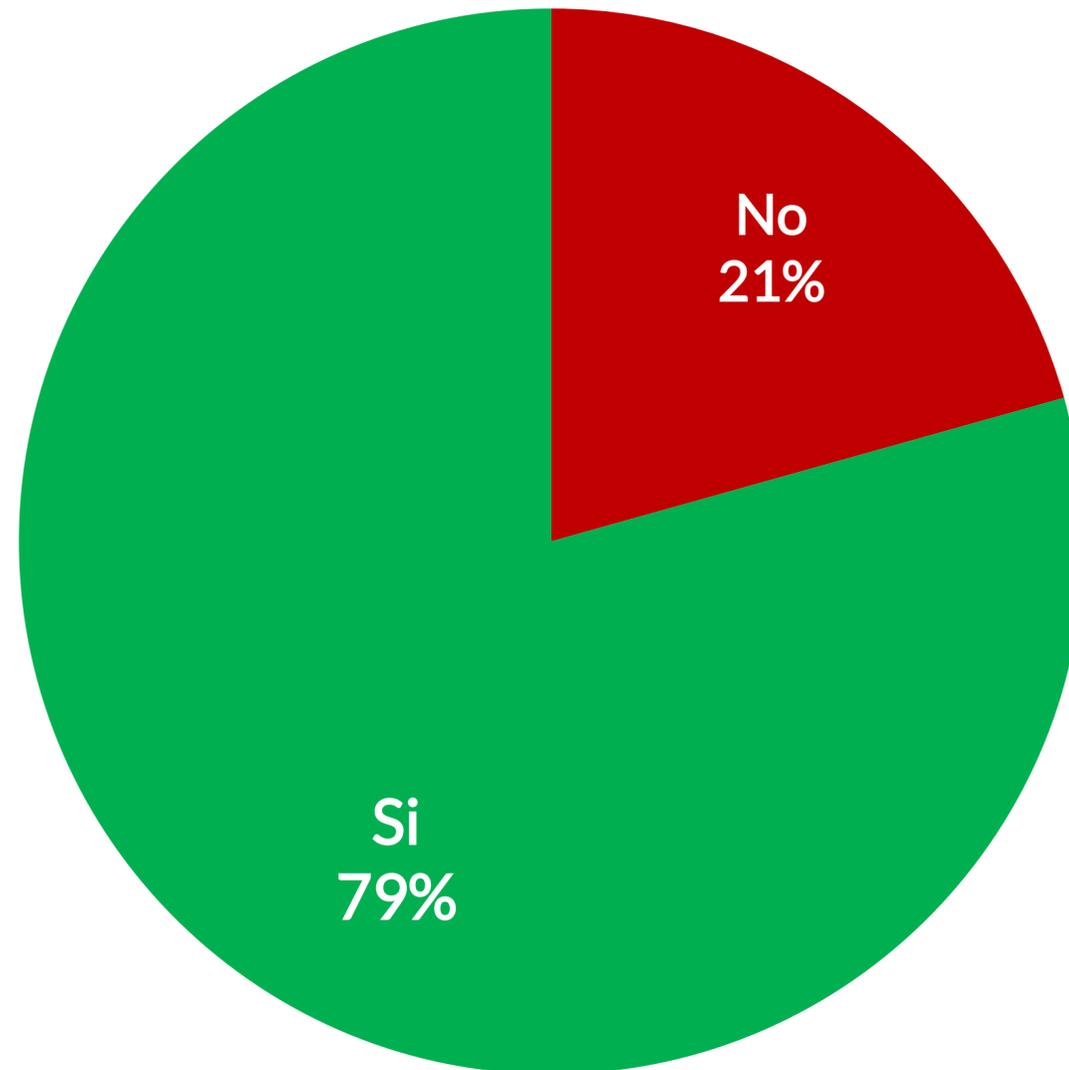
■ No ■ Si

CPPR

USO PEDALÍN EN PASAJERO 2

SEGURIDAD VIAL

Uso pedalín en pasajero 2



CPPR



MOTOS Y CICLOMOTORES

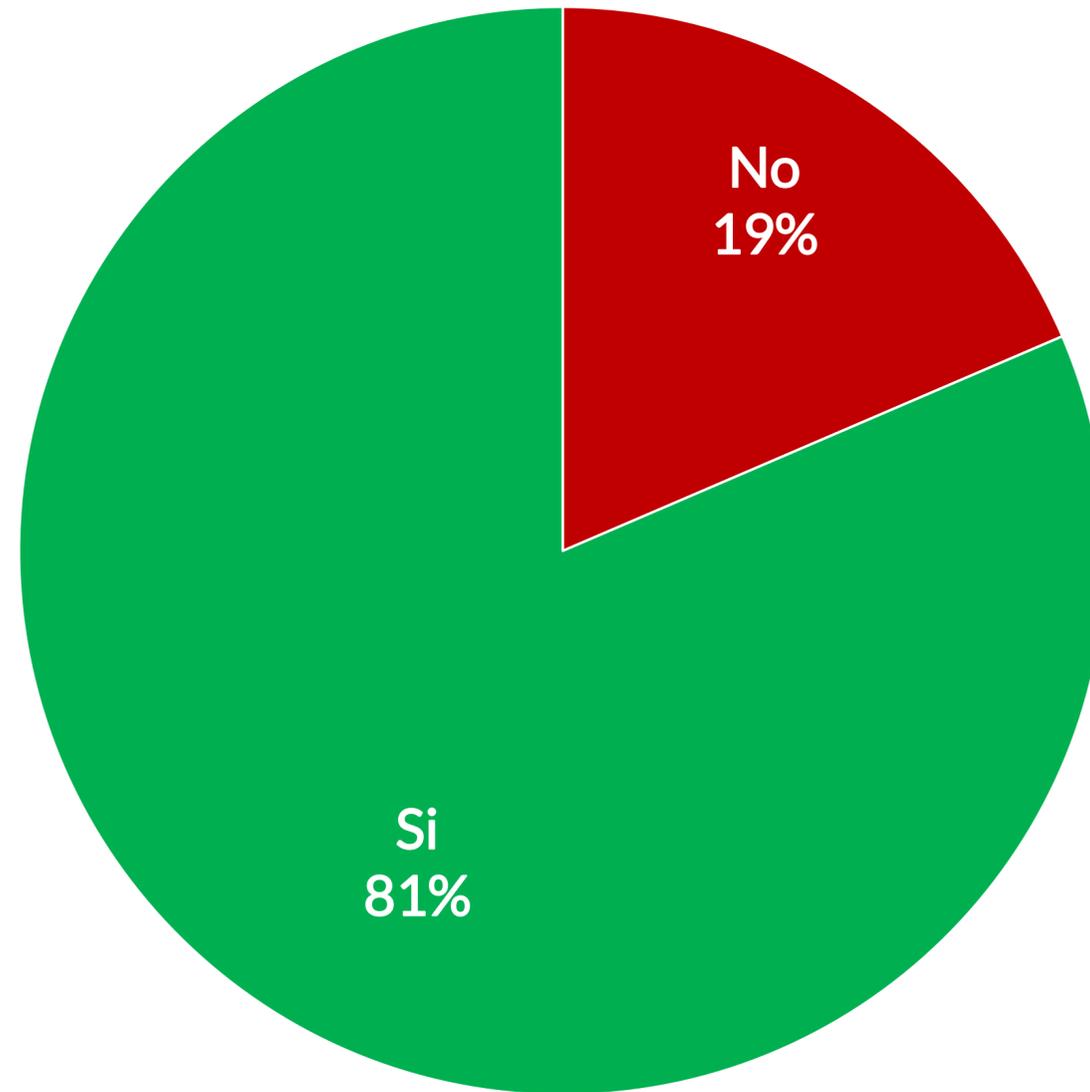
Saladillo
MARZO 2019

CHAPA PATENTE

VEHÍCULOS CON CHAPA PATENTE

SEGURIDAD VIAL

Vehículos con chapa patente

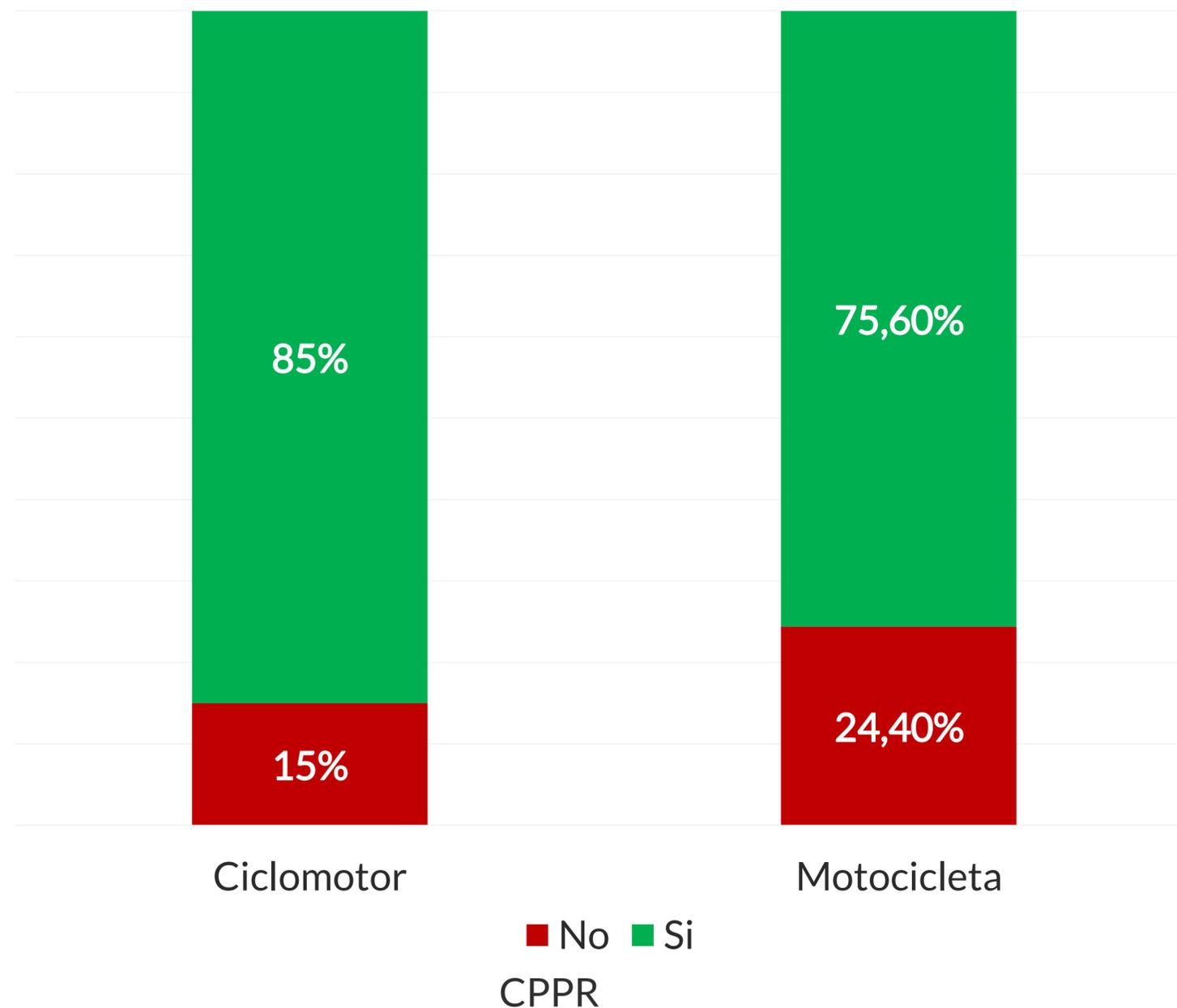


CPPR

CHAPA PATENTE SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO

SEGURIDAD VIAL

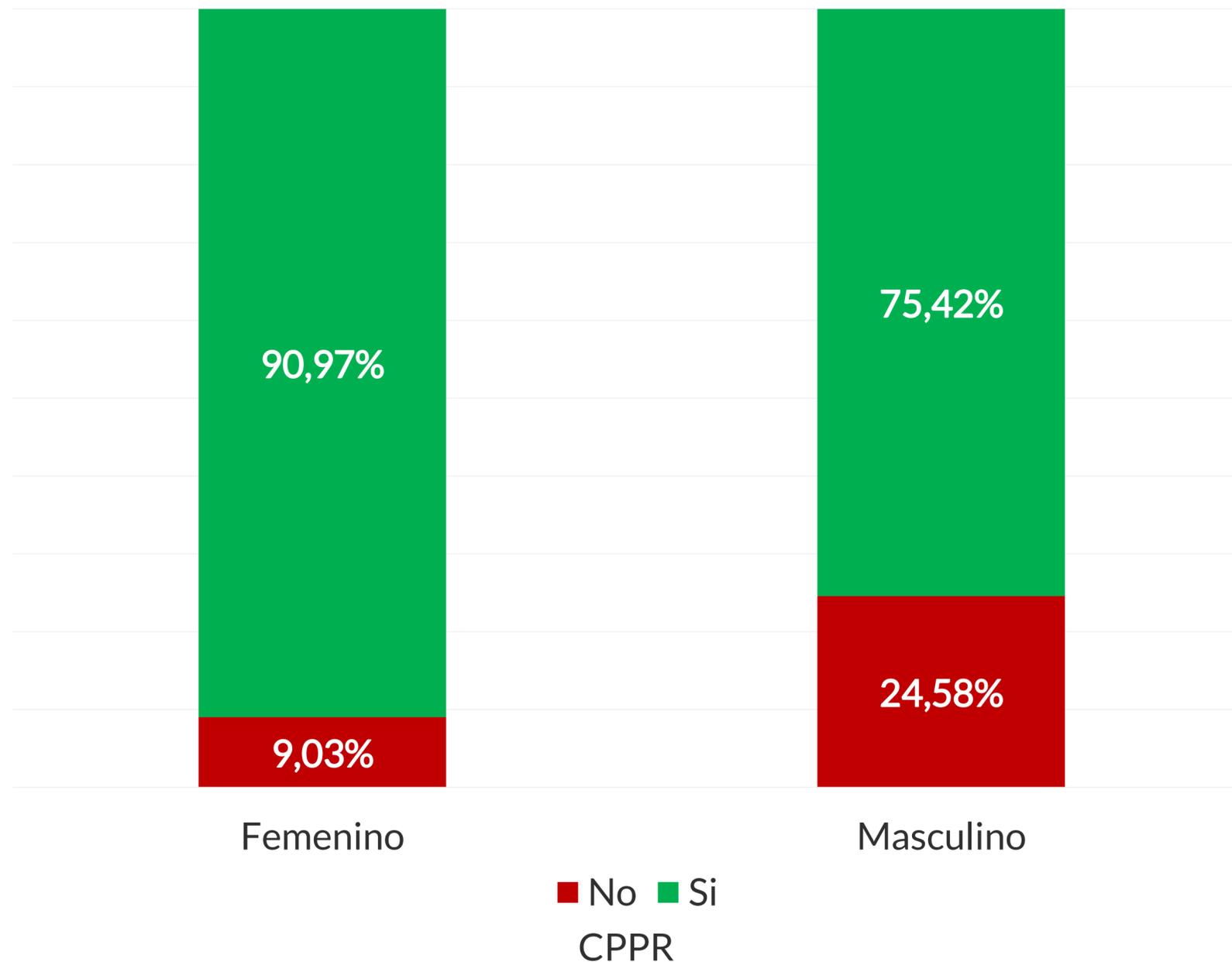
Tenencia de chapa patente según tipo de vehículo



CHAPA PATENTE SEGÚN SEXO DEL CONDUCTOR

SEGURIDAD VIAL

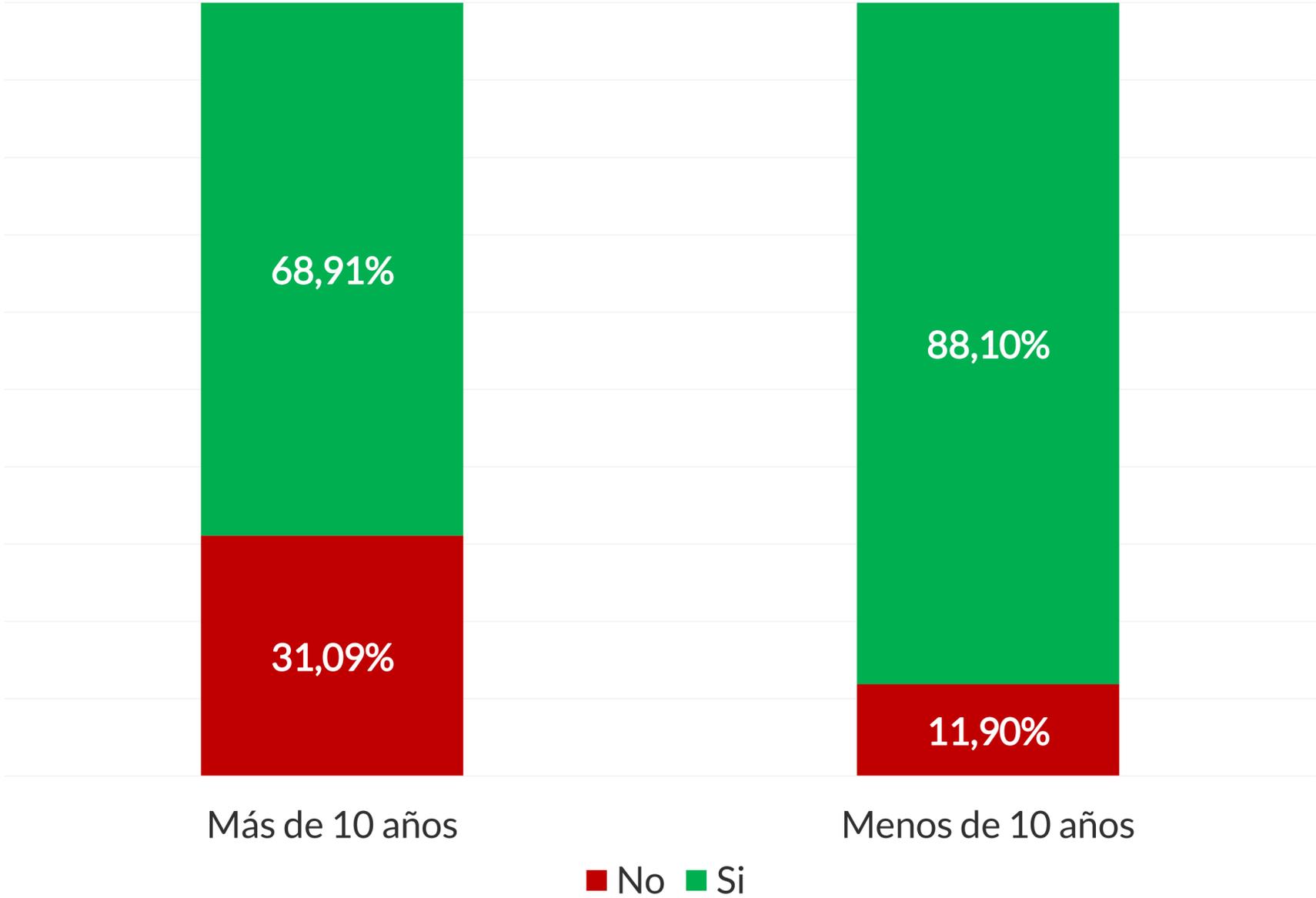
Tenencia de chapa patente según sexo del conductor



CHAPA PATENTE SEGÚN ANTIGÜEDAD DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD VIAL

Tenencia de chapa patente según antigüedad del vehículo

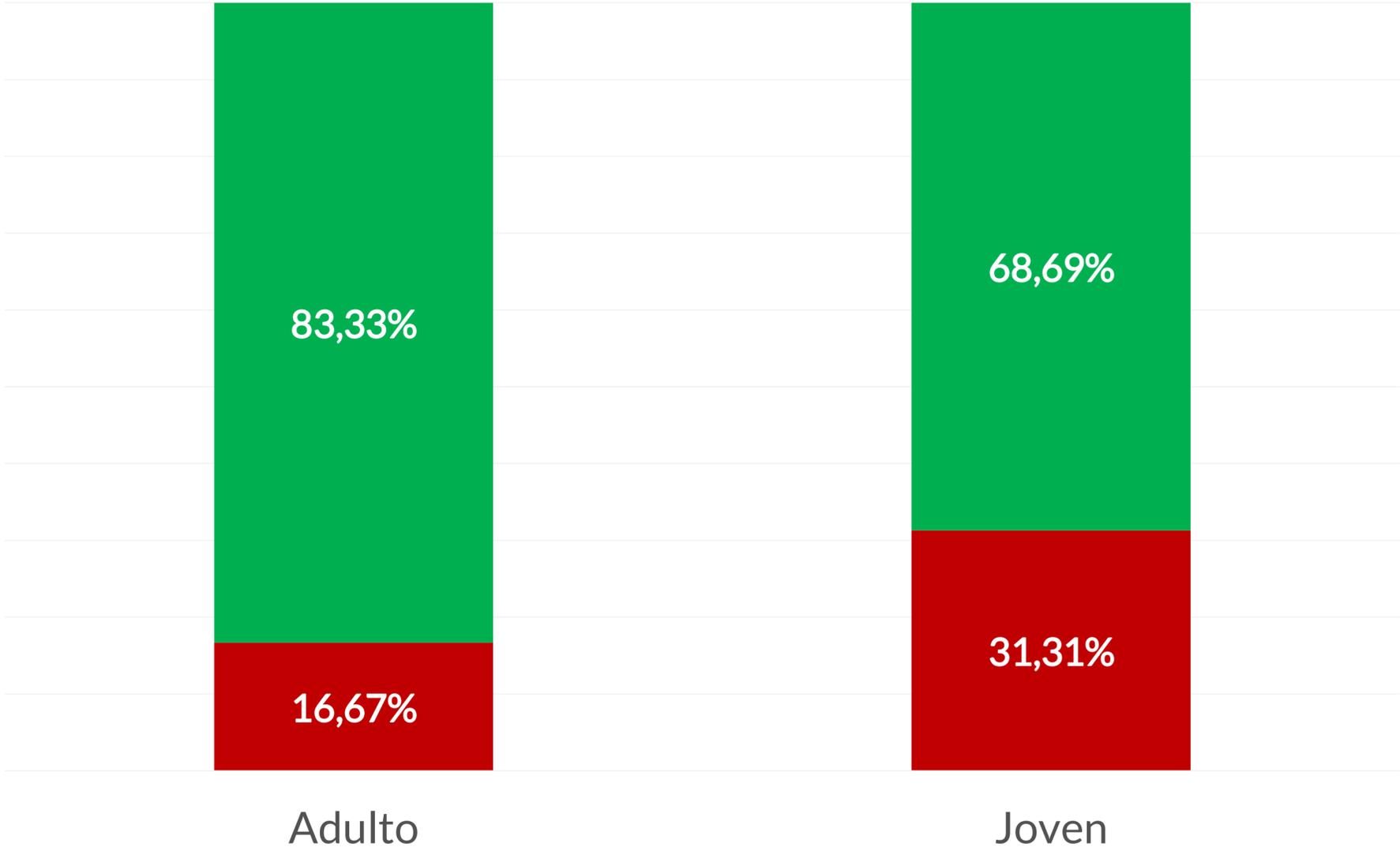


■ No ■ Si
CPPR

CHAPA PATENTE SEGÚN EDAD CONDUCTOR

SEGURIDAD VIAL

Tenencia de chapa patente según edad estimada del conductor



■ No ■ Si

CPPR



MOTOS Y CICLOMOTORES

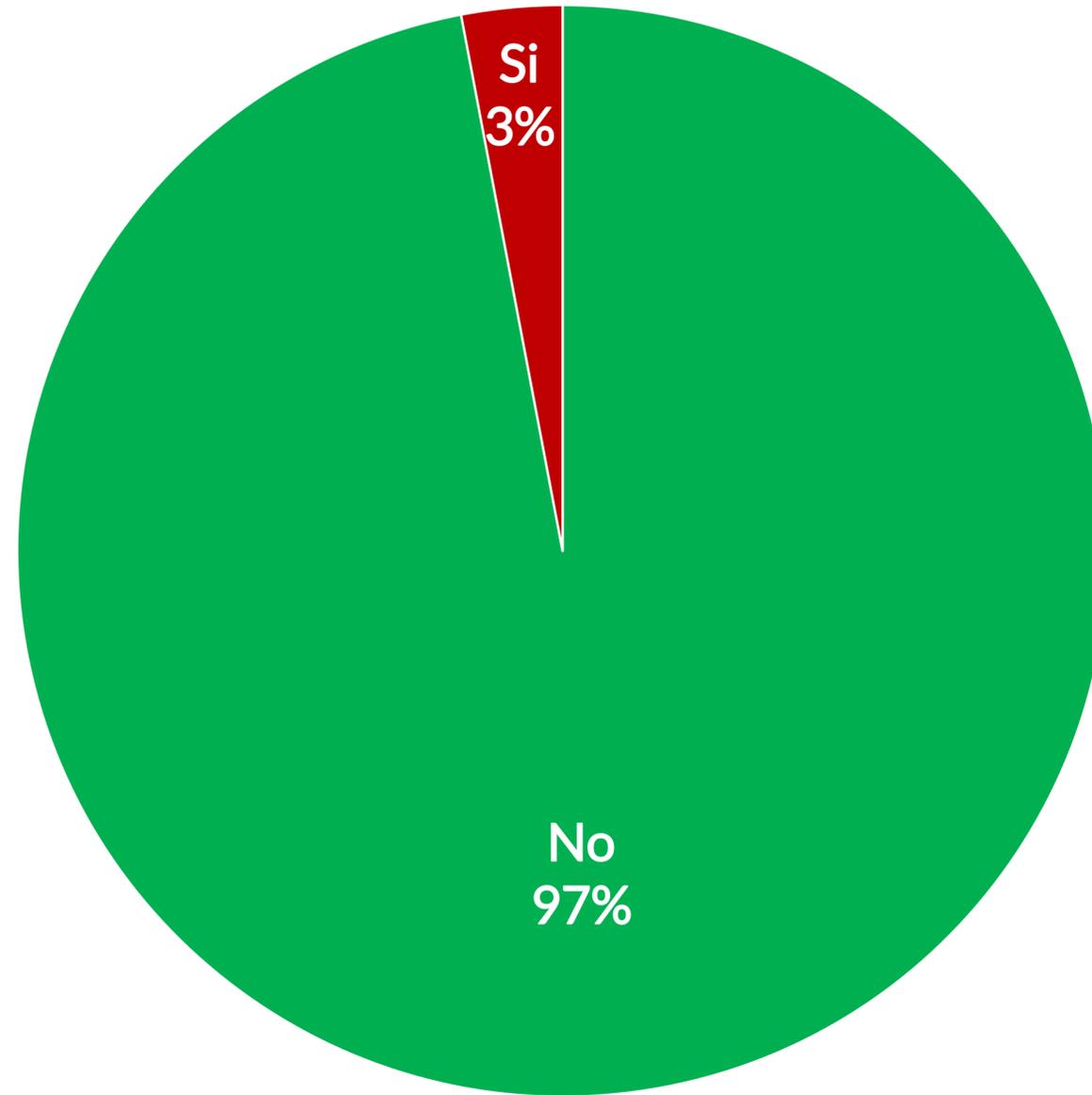
Saladillo
MARZO 2019

USO DE CELULAR

USO DE CELULAR CONDUCTOR

SEGURIDAD VIAL

Uso celular conductor



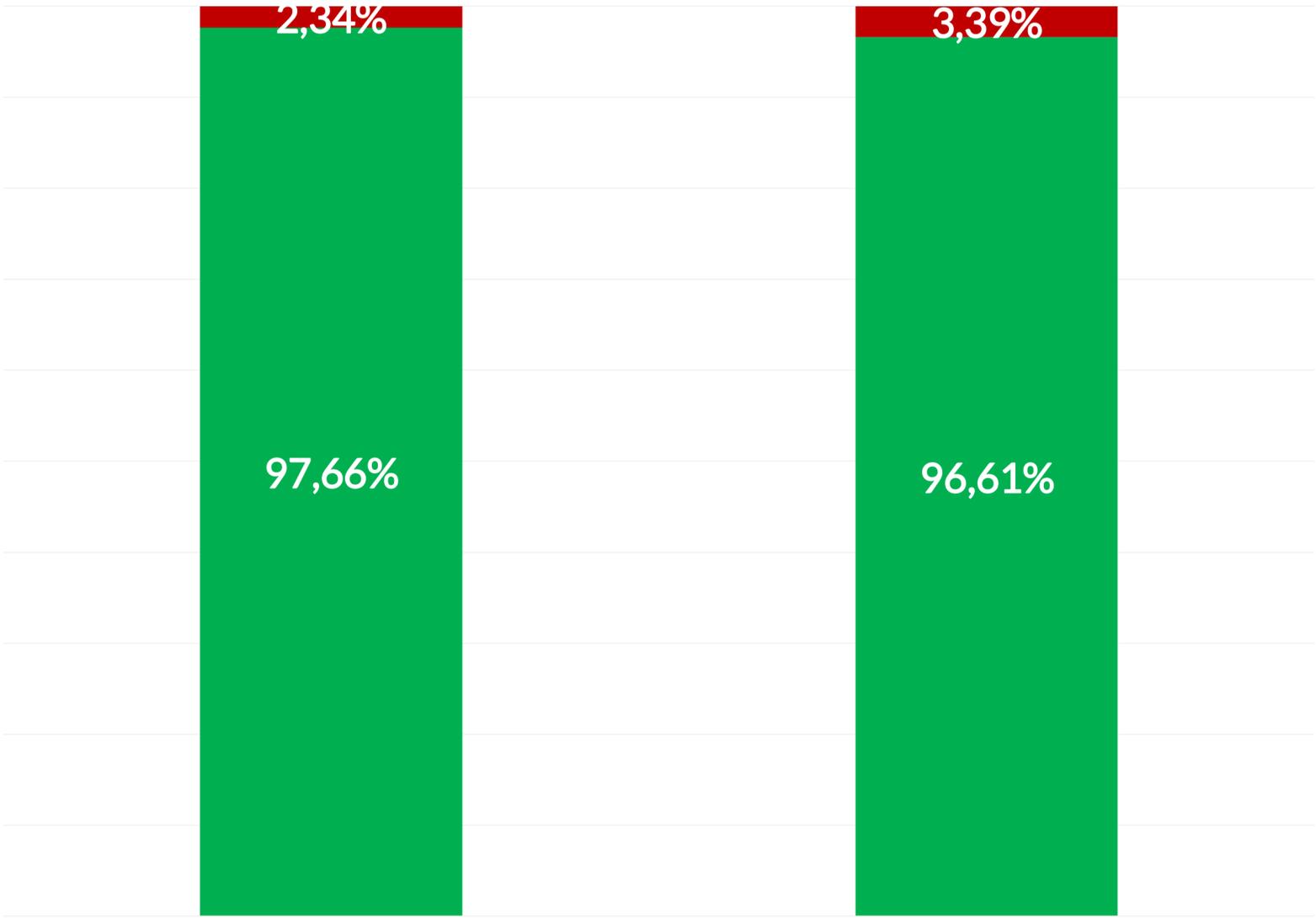
■ No ■ Si

CPPR

USO CELULAR SEGÚN SEXO CONDUCTOR

SEGURIDAD VIAL

Uso celular según sexo conductor



Femenino

Masculino

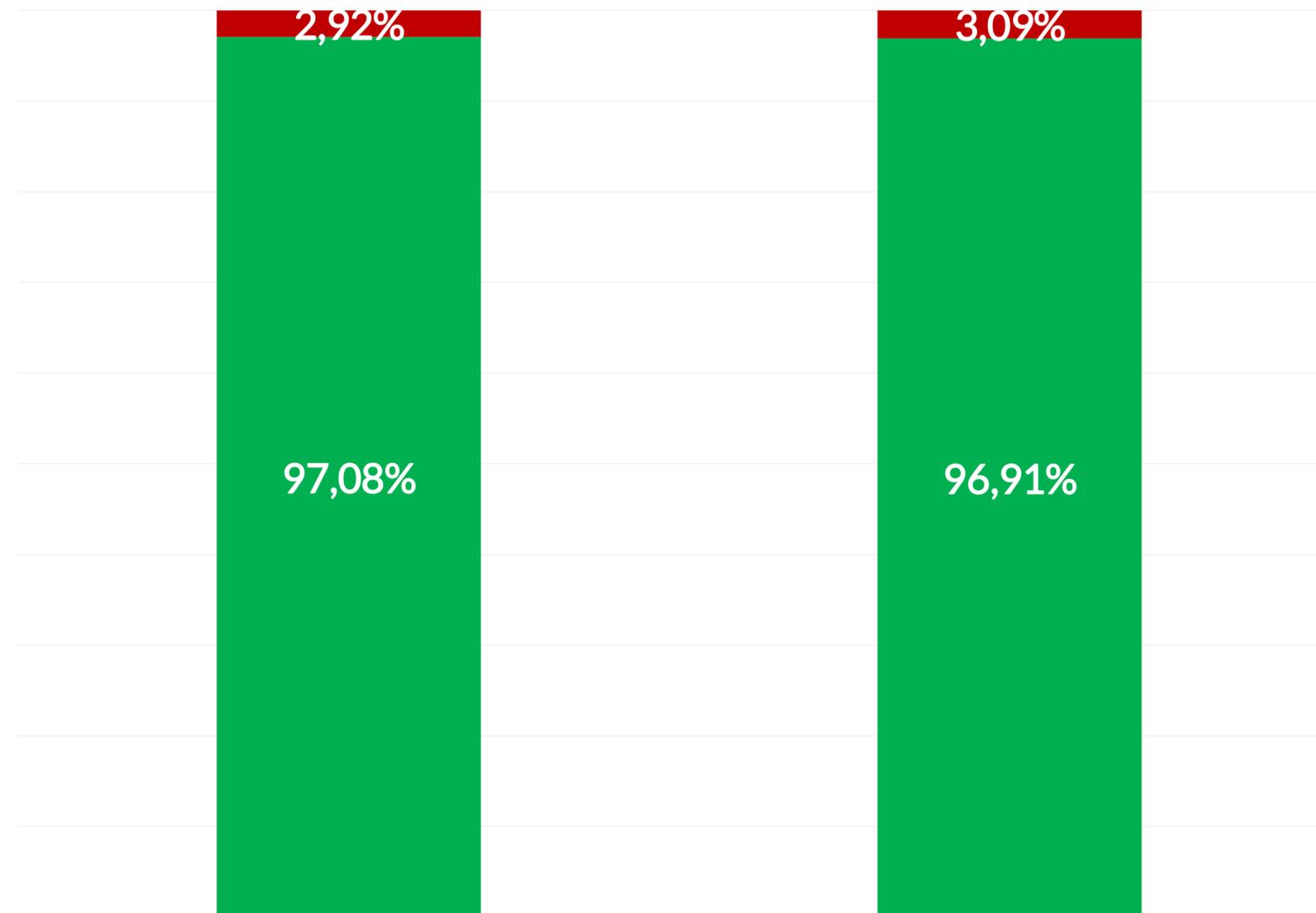
■ No ■ Si

CPPR

USO CELULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO

SEGURIDAD VIAL

Uso celular según tipo de vehículo



Ciclomotor

Motocicleta

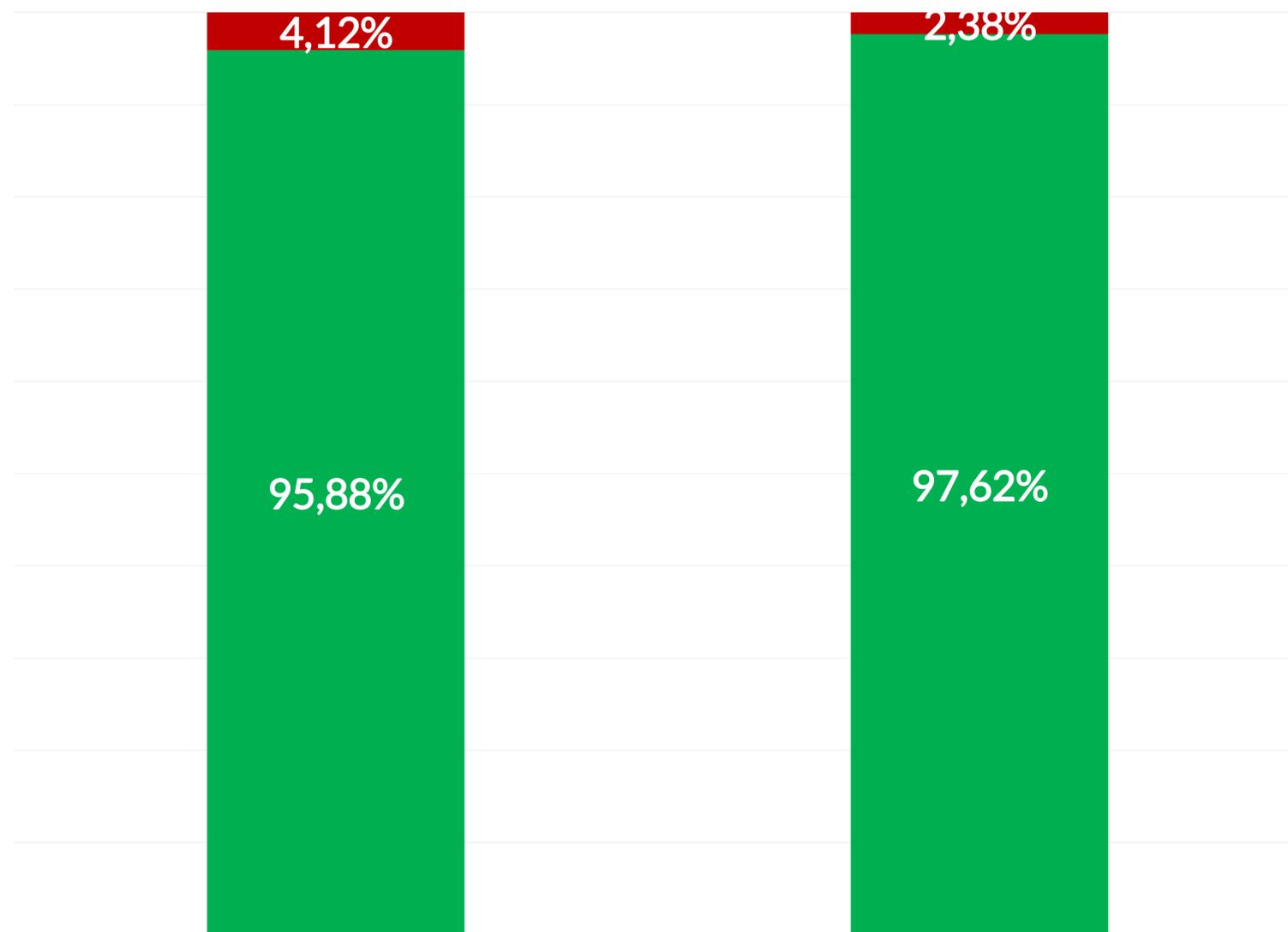
■ No ■ Si

CPPR

USO CELULAR SEGÚN ANTIGÜEDAD DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD VIAL

Uso celular según antigüedad del vehículo



Más de 10 años

Menos de 10 años

■ No ■ Si

CPPR



MOTOS Y CICLOMOTORES

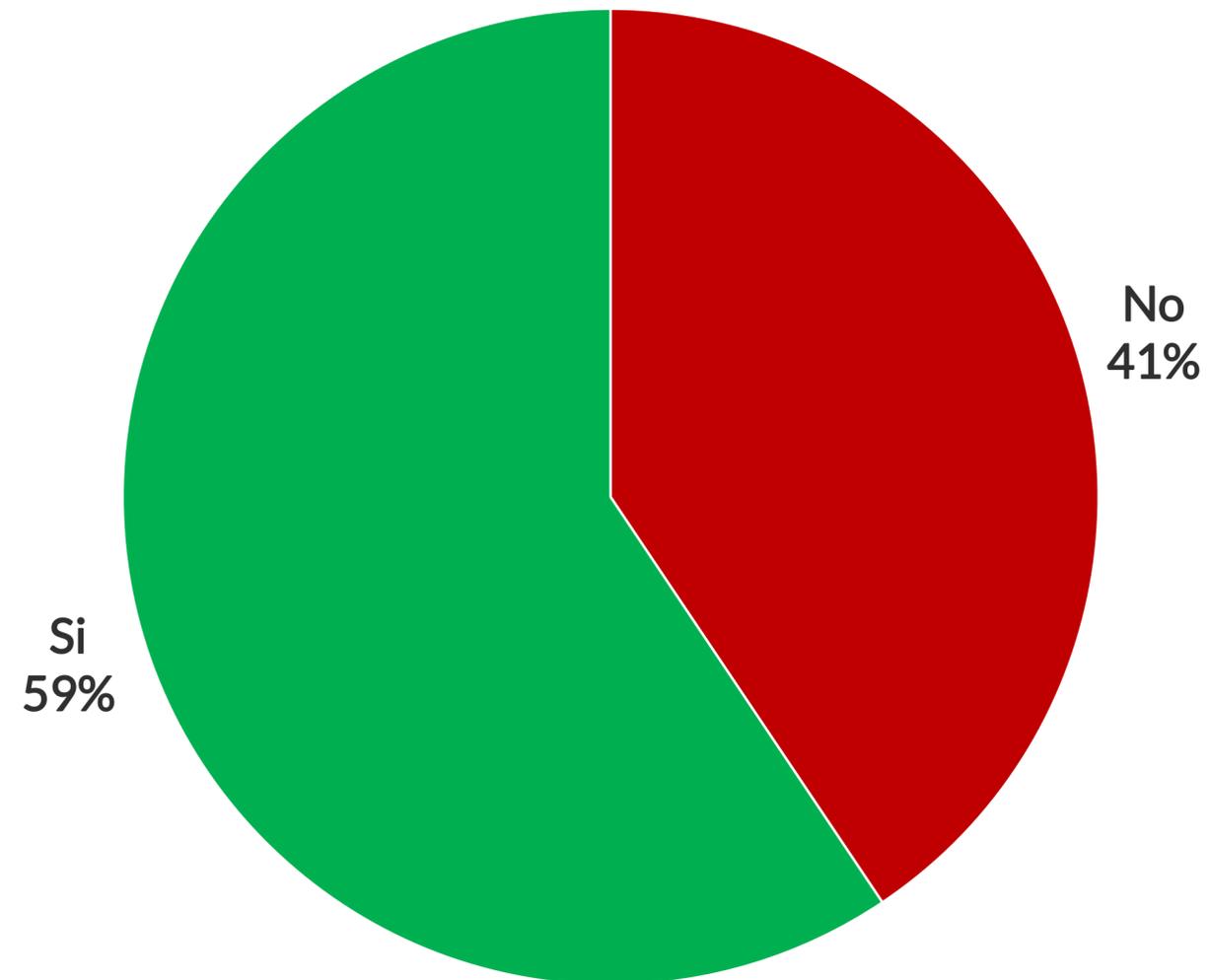
Saladillo
MARZO 2019

LUCES ENCENDIDAS

USO DE LUCES ENCENDIDAS

SEGURIDAD VIAL

Luces encendidas



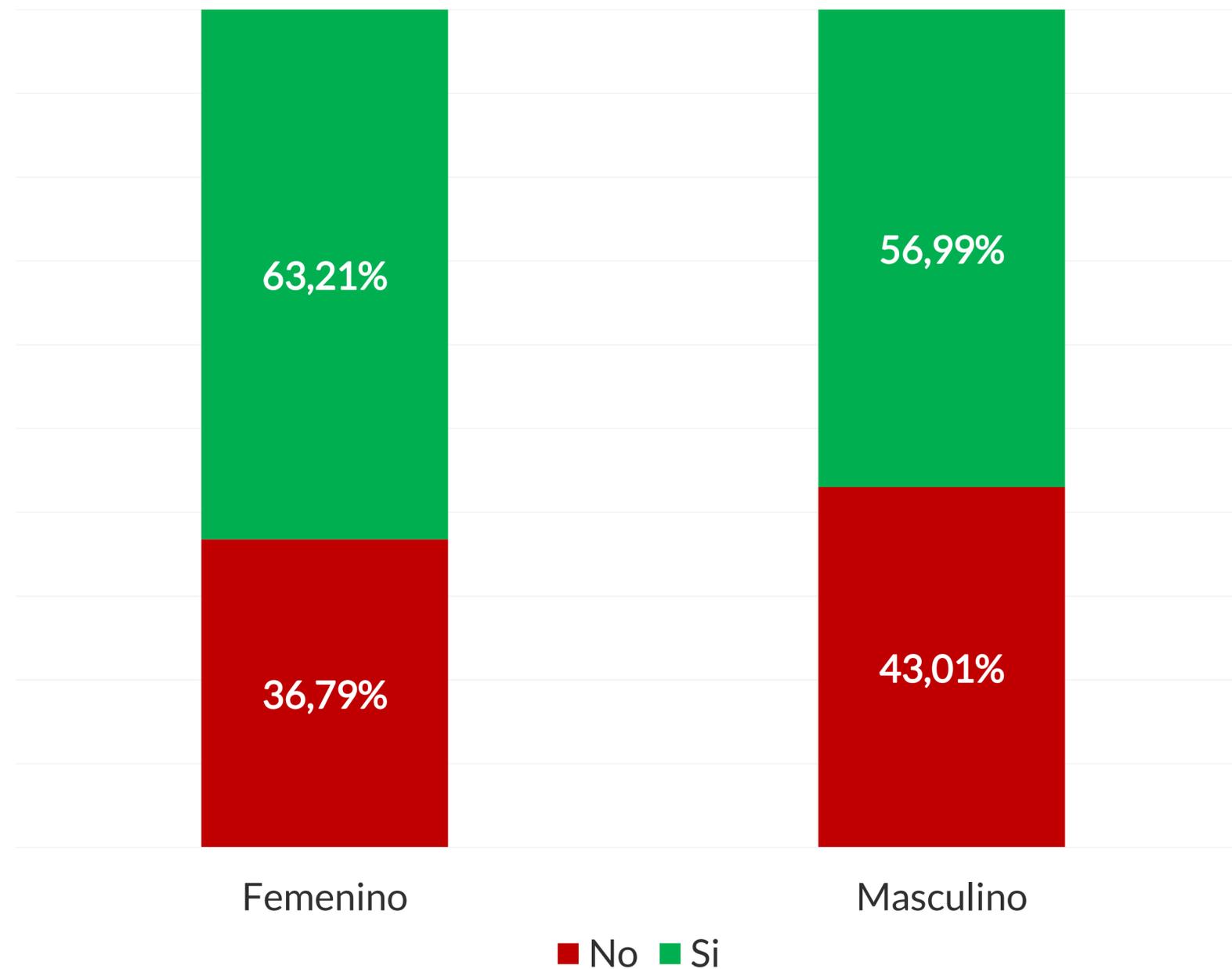
■ No ■ Si

CPPR

LUCES ENCENDIDAS SEGÚN SEXO CONDUCTOR

SEGURIDAD VIAL

Luces encendidas según sexo del conductor



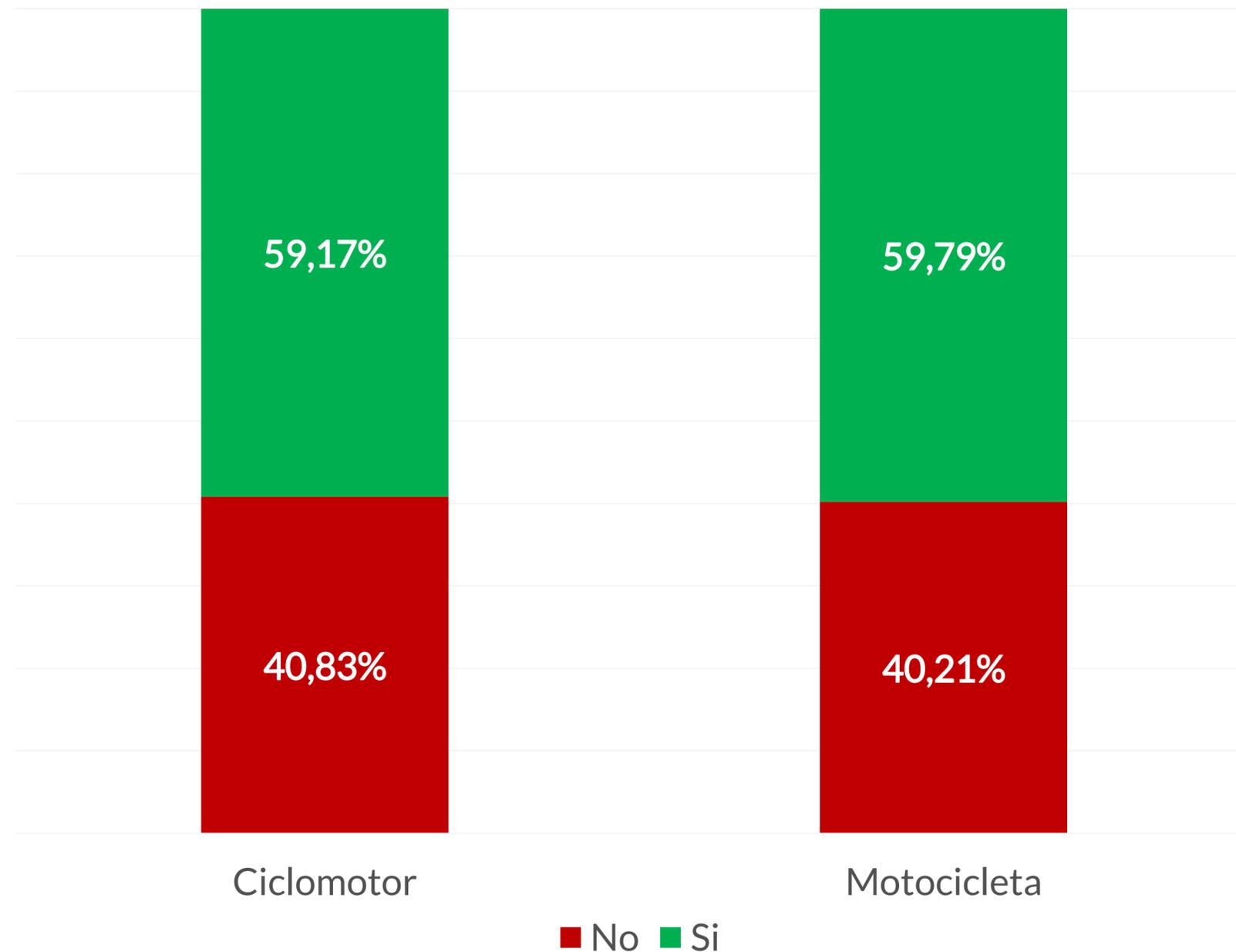
■ No ■ Si

CPPR

LUCES ENCENDIDAS SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO

SEGURIDAD VIAL

Luces encendidas según tipo de vehículo

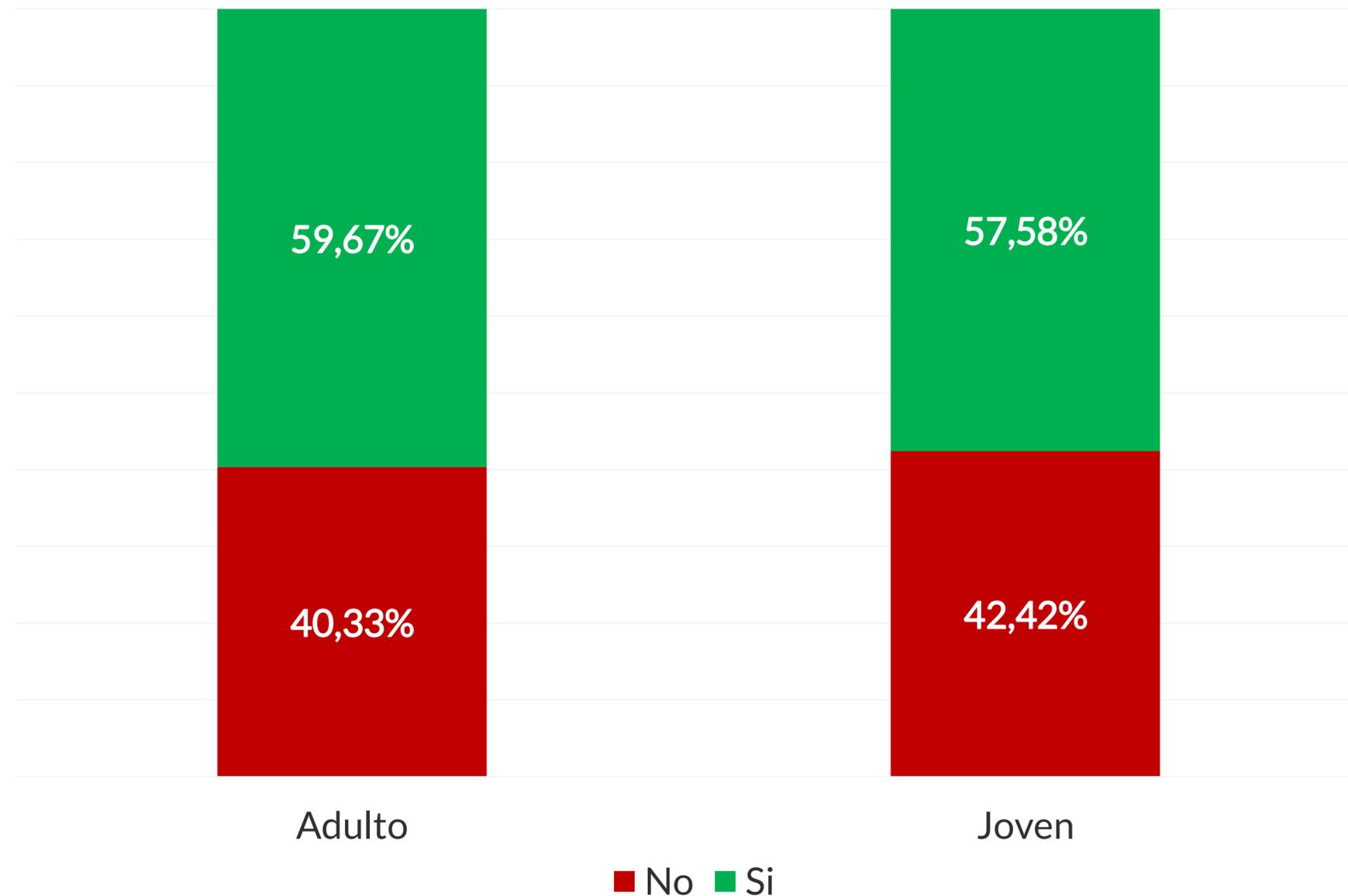


CPPR

LUCES ENCENDIDAS SEGÚN EDAD CONDUCTOR

SEGURIDAD VIAL

Luces encendidas según edad estimada del conductor



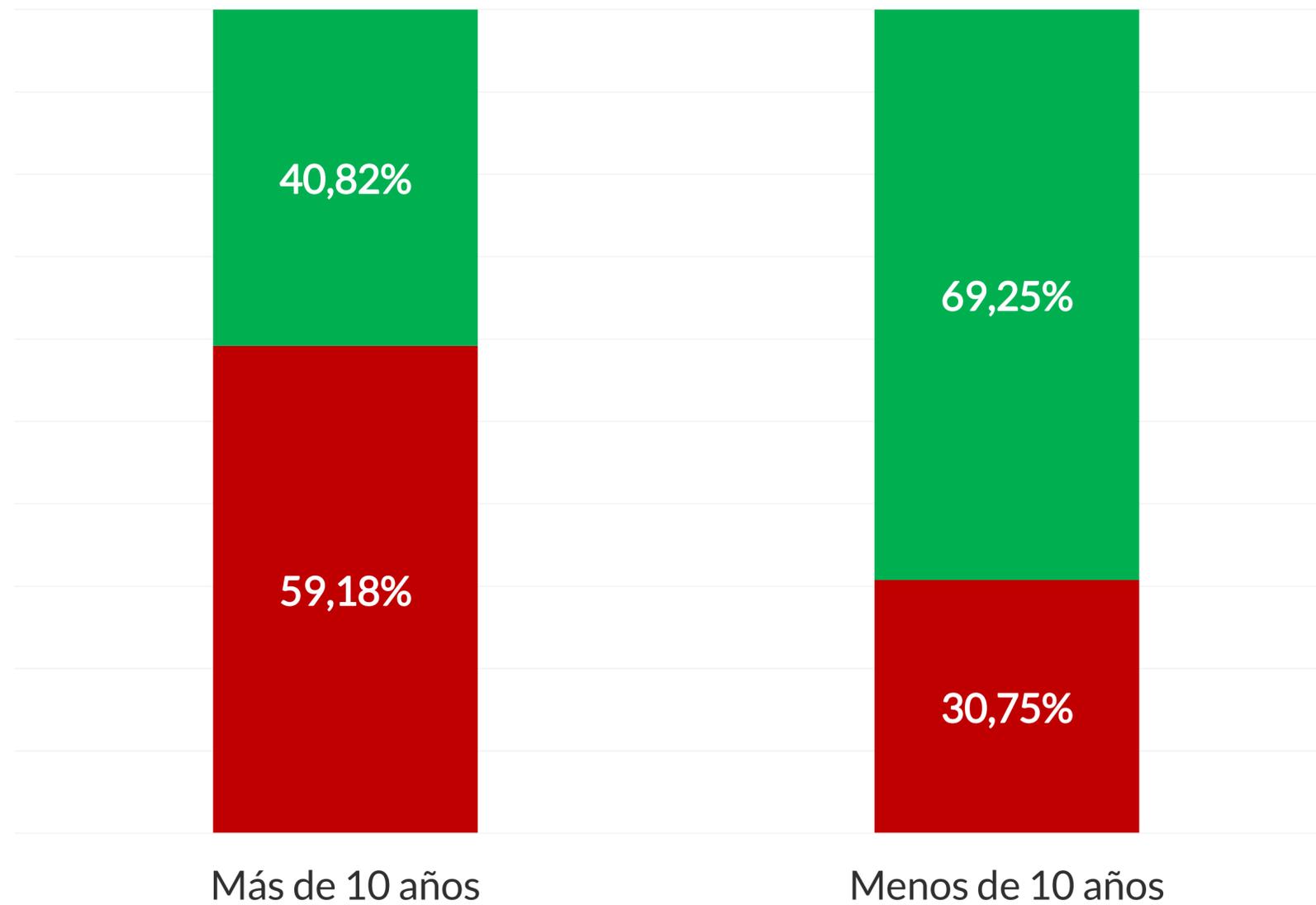
■ No ■ Si

CPPR

LUCES ENCENDIDAS SEGÚN ANTIGÜEDAD DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD VIAL

Luces encendidas según antigüedad del vehículo



■ No ■ Si

CPPR

PRINCIPALES HALLAZGOS EN MOTOVEHÍCULOS

SEGURIDAD VIAL

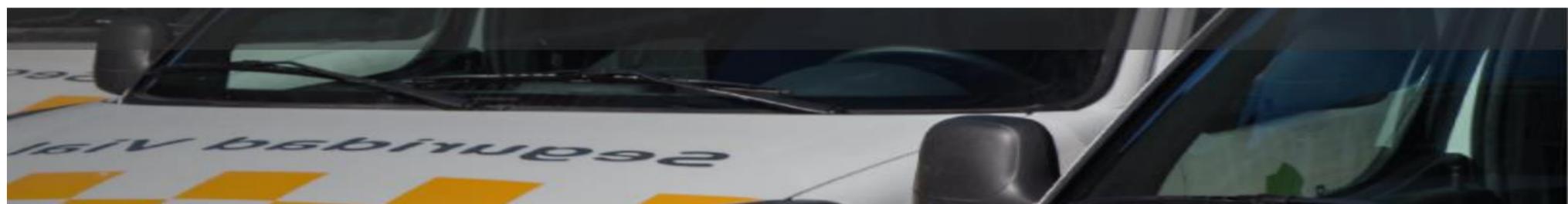
	El 47% de los conductores de motovehículos NO utiliza el casco.
	El 6% de los motovehículos lleva más de dos ocupantes, de los cuales el 5% son niños o niñas.
	El 41% de los motovehículos observados NO circula con las luces encendidas.
	El 3% de los conductores <u>utiliza el celular</u> mientras conduce.
	El 10% de los ocupantes de los motovehículos son menores (niños, niñas y bebés).
	Vale destacar que más del 76% de los conductores de motovehículos son personas adultas.
	El porcentaje de uso de casco es más alto cuando el motovehículo es conducido por un adulto.
	El 65% de los motovehículos observados tiene una antigüedad menor a los 10 años.

SALADILLO RELEVAMIENTO MUNICIPAL DE CONDUCTAS VIALES URBANAS

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES



DIRECCION PROVINCIAL DE
Buenos Aires
Provincia
SEGURIDAD VIAL



CONCLUSIONES GENERALES

SEGURIDAD VIAL

El estudio realizado, por demás innovador en este distrito, permite establecer una línea de base fundacional para reconocer áreas de riesgo, implementar acciones, llevar a cabo políticas públicas y visibilizar una problemática que trae consecuencias en la sociedad en su conjunto y posiciona a Saladillo frente a nuevos desafíos con más herramientas para su adecuado abordaje mediante intervenciones vinculadas al control, la fiscalización, la formación, la sensibilización y la concientización.

Se han observado tasas de uso de cinturón de seguridad muy bajas (solo el 12% de los conductores lo utiliza), equiparables a los peores índices en el país considerando como agravante además, el tamaño del municipio, el nivel socio económico promedio de la población y la tasa de alfabetismo. En el caso del uso de casco de los conductores de motovehículos si bien los valores superan la media nacional, aun estamos lejos de alcanzar el 100%.

En el caso de los motovehículos debemos destacar que el 6% de los casos observados denota más de dos pasajeros, aumentando la gravedad del caso que siempre son niños, niñas y bebés quienes ocupan el lugar del tercer y cuarto pasajero sobre el vehículo. Respecto de los pasajeros de automóviles se ha registrado que el 10% de quienes viajan lo hacen en posiciones indebidas dentro del vehículo. Por otra parte no se puede omitir el dato que en Saladillo casi el 20% de los motovehículos no posee chapa identificatoria.

El uso de luces encendidas también es bajo (59% motovehículos y 36% automóviles), lo cual aunque no se encuentra legislado a nivel local, su utilización reduciría la siniestralidad, tal como sugiere la Organización Mundial de la Salud (OMS). A su vez, el uso de telefonía celular en conductores de vehículos de 4 y de 2 ruedas, si bien, presenta muy bajos porcentajes se sugiere estar alerta frente a este fenómeno.

SEGURIDAD VIAL

Realizar la presentación formal e institucional de los resultados obtenidos a los efectos de concientizar a los diferentes actores y sectores sociales acerca de la oportunidad que significa conocer y visibilizar la problemática estudiada, mediante su difusión y divulgación por diferentes medios y mecanismos de comunicación y prensa (oral y escrita) a los fines de llegar e involucrar a toda la sociedad, llevando desde la intendencia municipal el liderazgo en este sentido.

Iniciar procesos simultáneos de trabajo: de sensibilización y concientización por un lado, articulando con la sociedad civil y sus diferentes actores, con acciones de formación y capacitación para las fuerzas de seguridad y los agentes de seguridad vial locales, relanzando la función y resaltando la importancia de la intervención, el compromiso, la participación y la recolección de datos como mecanismos para evitar siniestros viales y salvar vidas.

Instrumentar zonas de control intensivo, operativos cerrojo, de usos de elementos de seguridad concentrándose en zona céntrica en una primera etapa, ampliando paulatinamente el radio de cobertura de los controles cerrados, implementar mecanismos de notificación de controles, disuasorios y educativos, reemplazando las multas por mecanismos alternativos coordinados entre las diferentes áreas del Municipio y Organizaciones de la Sociedad Civil.

Promover y realizar campañas de comunicación con la participación de entidades de bien público y organizaciones de la sociedad civil.

Fomentar la interacción de estas acciones con instituciones del ámbito educativo (escuelas, universidades) a los efectos de ampliar la permeabilidad temática en las familias mediante la introducción del tema de forma conjunta.

Convocar periodistas y comunicadores en el abordaje informativo de la temática, promoviendo la publicación regular de información sobre seguridad vial de forma conjunta con el Municipio e instrumentar actividades de sensibilización en toda jornada festiva dentro del territorio del municipio.